

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil evaluasi dapat diambil beberapa kesimpulan terkait kinerja sistem transportasi yang ada di segmen Jalan Simpang Subasuka Pasir Panjang - Hotel Aston :

1. Parameter yang menjadi tolak ukur keberhasilan Kinerja sistem transportasi meliputi kapasitas, derajat kejenuhan, hambatan samping, kecepatan serta tingkat pelayanan. Berdasarkan hasil evaluasi yang diperoleh berdasarkan analisa yang ada pada bab iv, di mana parameter dari kinerja sistem transportasi tersebut tidak terlalu baik oleh karena itu perlu dilakukan perbaikan pada ruas jalan tersebut untuk meningkatkan kinerja ruas jalan.
2. Dampak perubahan tata guna lahan mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap kinerja sistem transportasi. Setiap parameter yang menjadi tolak ukur keberhasilan kinerja sistem transportasi saling mempengaruhi, oleh karena itu tata guna lahan yang ada di segmen Jalan Simpang Subasuka Pasir Panjang - Hotel Aston sebelum dan sesudah adanya aktivitas di sekitar ruas jalan baik swalayan, perhotelan maupun restoran perlu dikaji kondisinya sebab adanya perubahan tata guna lahan mengakibatkan menurunnya tingkat pelayanan pada ruas jalan.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka adapun saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Menyediakan lahan parkir yang efektif baik pemilik swalayan maupun hotel untuk meningkatkan kinerja dari ruas Jalan Simpang Subasuka Pasir Panjang - Hotel Aston.
2. Mengedepankan pembangunan berkelanjutan untuk mencegah penurunan pelayanan dari kinerja ruas jalan akibat rendahnya aksesibilitas pada ruas Jalan Timor Raya.

DAFTAR PUSTAKA

- Almaut, Edo Novaldi., dkk. 2016. *Analisa Kapasitas dan Kinerja Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Pontianak*. <https://google.com/url?q=https://core.ac.uk/download/291485088> (diakses 24 Maret 2021).
- Badan Pusat Statistik (BPS). 2021. *Pronvinsi Nusa Tenggara Timur Dalam Angka 2021*: Badan Pusat Statistik Provinsi Nusa Tenggara Timur.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Khairulnas, dkk. 2018. *Analisa Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan Sudirman Kota Pekanbaru*. <https://area-tekniksipil.com/2018/04do>. (diakses 13 Maret 2021).
- Koloway, Barry Setyanto. 2019. Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof Dr. Satrio, DKI Jakarta. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, Vol.20 No.3, Desember 2019, hlm. 215-230.
- Kolinug, Lendy Arthur., dkk. 2019. Analisa Kinerja Jaringan Jalan dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi. *Jurnal Sipil Statik*. Vol.1 No.2, Januari 2019 hlm. 119-127.
- Timboeleng, A James & Elisabeth, Lintong. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) dengan Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statistik*. Vol.3 No. 8, Agustus 2018, hlm. 571 – 582.