

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan pada ruas Jalan Piet A. Tallo untuk melihat pengaruh fasilitas U-turn terhadap kecepatan kendaraan. Dari hasil penelitian dan perhitungan yang sudah dilakukan, maka dapat diambil keputusan sebagai berikut:

1. Pengaruh keberadaan fasilitas U-Turn terhadap karakteristik arus lalu lintas berdasarkan hasil penelitian berupa penurunan kecepatan kendaraan penurunan volume maksimum ruas jalan meskipun pada saat itu tidak terjadi gerakan U-Turn.
2. Dimana volume maksimum saat arus terganggu yakni sebesar 6048,17 smp/jam lebih besar dari volume maksimum saat arus tak terganggu yakni sebesar 3540,56 smp/jam dan juga kecepatan saat arus terganggu yakni 38,89 km/jam lebih besar dari kecepatan saat arus tidak terganggu yakni 29,15 km/jam.
3. Total Volume arus lalu lintas menerus pada ruas Jalan Piet A. Tallo pada hari Senin, 18 Februari 2021 yakni 20607,2 smp/jam, dimana volume puncak terjadi pada jam 12.00 - 13.00 sebesar 1936 smp/jam.
4. Total Volume kendaraan yang melakukan U-turn pada ruas Jalan Piet A. Tallo pada hari Senin, 18 Februari 2021 yakni 7653,9 smp/jam, dimana volume puncak terjadi pada jam 16.00 - 17.00 sebesar 916,7 smp/jam.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis adapun saran yang dikemukakan yakni:

1. Perlu kajian terhadap kebutuhan geometrik jalan dan fasilitas pendukung lainnya terhadap titik bukaan median (*U-Turn*) pada lokasi studi, seperti jarak lokasi bukaan median yang satu dengan lokasi bukaan median yang lain, serta lebar bukaan median.
2. Model pendekatan untuk analisis hubungan antara volume, kecepatan dan kepadatan tidak hanya menggunakan metode *Greenshield*, tetapi dengan metode-metode yang lain.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta. Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- Putra, Adris dan Ady Sarwono Sarewo. 2008. *Pengaruh Pergerakan U-Turn Terhadap Kecepatan Arus Lalu Lintas Terhadap Kecepatan Arus Lalu Lintas Menerus (Studi Kasus Jalan Brigjen Myonoes, Kota Kendari)*. Media Komunikasi Teknik Sipil.
- Kassan Muhammad, Mashuri dan Listiawati Hilda, (2005). Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota Palu (Studi Kasus Jalan Moh. Yamin Palu). Universitas Tadulako, Palu.
- Purba, Erick, (2011). Pengaruh Gerakan U-Turn Pada Bukaan Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus Jalan Sisingamangaraja Medan). Universitas Sumatera Utara.
- Jatmiko, Edwin, (2017). Analisis Kinerja Pergerakan Kendaraan Putar Balik (U-Turn) Ruas Jalan Pahlawan Di Kota Samarinda. Universitas 17 Agustus 1945, Samarinda.
- Rahim Ishak, (2011). Pengaruh Bukaan Median Jalan Terhadap Kemacetan Lalu Lintas Di Jalan A. P. Petta Rani Kota Makassar. Symposium FSTPT, Pekanbaru.
- Rohani, (2010). Pengaruh Volume Lalu Lintas Lurus Terhadap Waktu U-Turn Pada Ruas Jalan Dengan Fasilitas U-Turn. Spektrum Sipil Universitas Mataram, Mataram.
- Julianto Nugroho Eko, (2010). Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. Universitas Negeri Semarang, Kampus Sekaran Gunungpati Semarang.
- Grisela Nurinda Abdi, Sigit Priyanto, Siti Malkamah, (2019). Hubungan Volume Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Padjajaran

(Ring Road Utara), Sleman. Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan,
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Greyti S. J. Timpal, Theo K. Sendow, Audie L. E. Rumayar, (2018). Analisa Kapasitas Berdasarkan Pemodelan Greenshield, Greenberg Dan Underwood Dan Analisa Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi Manado. Fakultas Teknik, Jurusan Sipil, Universitas Sam Ratulangi Manado.

Noor Fuad Fitrianto, (2000). Tinjauan Pola Arus Lalu lintas Berdasar Volume Kecepatan Dan Kepadatan Pada Ruas Jalan Luar Kota (Studi Kasus Ruas Jalan Solo Km 11 Yogyakarta). Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.