

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan penduduk yang semakin pesat saat ini harus dapat berjalan seiring dengan peningkatan usaha pemenuhan kebutuhan hidup. Kebutuhan dasar yang harus dipenuhi selain sandang dan pangan adalah perumahan. Oleh karena itu berkembangnya jumlah permintaan akan kebutuhan perumahan menarik minat para investor untuk membangun suatu kawasan pemukiman baru yang memberikan kenyamanan, keamanan serta harga yang terjangkau. Menurut Blaang, C.D., 1986 suatu lokasi kawasan perumahan dapat dikatakan telah tertata dengan baik jika telah dapat memenuhi persyaratan diantaranya aksesibilitas yang baik dan kemudian dalam mencapai tempat bekerja.

Pengembangan kompleks perumahan apabila tidak diperhatikan penempatannya dalam tata ruang wilayah dapat menimbulkan bangkitan lalu lintas yang sangat mempengaruhi keseimbangan transportasi pada jaringan jalan di sekitarnya. Permasalahan transportasi dapat timbul karena bertambahnya penduduk kota, peningkatan pendapatan, peningkatan kepemilikan kendaraan dan dibangunnya fasilitas perumahan di sekitar kota. Hal ini ditambah dengan semakin banyaknya jumlah dan jenis kendaraan yang beroperasi untuk memenuhi tuntutan kebutuhan manusia. Apabila hal ini tidak diperhatikan dan ditangani secara khusus maka akan mengakibatkan tingkat pelayanan jalan menjadi rendah dan menimbulkan permasalahan.

Sebagaimana yang telah diketahui bahwa lahan di daerah pusat kota khususnya di kota Kupang termasuk di kawasan perumahan, dan beberapa fasilitas umum pelengkap kota seperti kampus Farmasi Kupang, Lapas Wanita dan Anak, Kantor Imigrasi dan beberapa fasilitas umum lainnya yang berada di sepanjang Jalan Farmasi kelurahan Liliba, kecamatan Oebobo, Kota Kupang (sudah cukup ramai, dimana sering terjadi masalah-masalah lalu lintas, dari arus lalu lintas yang semakin hari semakin meningkat, terutama pada jam-jam puncak. Untuk itu diperlukan usaha untuk menunjang perkembangan lebih lanjut dari kawasan perumahan dan meningkatkan pelayanannya dalam bidang transportasi yaitu dengan mengetahui

perilaku pergerakan dari masing-masing perumahan, jumlah perjalanan yang dihasilkan dari suatu kawasan perumahan serta memperkirakan faktor-faktor apa saja yang dapat mempengaruhi terjadinya perjalanan tersebut. Jadi jumlah pergerakan atau perjalanan yang terjadi tergantung dari kegiatan manusia yang beraneka ragam. Berdasarkan masalah di atas maka dilakukan penelitian dengan judul “**ANALISA BANGKITAN DAN TARIKAN KENDARAAN (Lokasi Studi Kawasan Perumahan Sepanjang Jalan Farmasi Kelurahan Liliba, Kecamatan Oebobo Kota Kupang)**” Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memodelkan bangkitan lalu-lintas pada perumahan yang berada di sepanjang Jalan Farmasih.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut:

1. Seberapa besar nilai *trip rate* kendaraan pada kawasan sepanjang jalan farmasi Kelurahan Liliba, Kecamatan Oebobo, Kota Kupang ?
2. Berapa besar perbedaan nilai *trip rate* akibat perbedaan waktu perjalanan ?

1.3 Tujuan

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Untuk menentukan nilai *trip rate* kendaraan di kawasan sepanjang jalan farmasi Kelurahan Liliba, Kecamatan Oebobo, Kota Kupang
2. Untuk mengetahui perbedaan nilai *trip rate* akibat perbedaan waktu perjalanan

1.4 Manfaat

Adapun manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini antara lain :

- 1) Dapat digunakan untuk memprediksi jumlah perjalanan penduduk yang terjadi di kawasan Farmasi pada masa yang akan datang.
- 2) Dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk pengembangan kota di kawasan farmasi baik berupa pusat perbelanjaan dan lain-lain, sehingga akan memberikan dampak yang baik untuk mendukung peningkatan kota.
- 3) Dapat mendukung untuk peningkatan jalan dan perencanaan pembangunan di kawasan Farmasi.

1.5 Batasan Masalah

Sebagai pokok bahasan dalam penelitian ini adalah mengkaji karakteristik pemilihan moda pergerakan pengendara di kawasan perumahan sepanjang Jalan Farmasi kelurahan Liliba, kecamatan Oebobo, Kota Kupang. Adapun batasan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah :

1. Penelitian hanya dilakukan di kota kupang dan lebih kusunya di Daerah sepanjang jalan Farmasi Kelurahan Liliba Kecamatan Oebob, Kota Kupang.



Gambar 1.1 Lokasi Jalan Farmasi

Sumber: *Google Earth 2021*



Gambar 1.2 Lokasi Survei, (2021)

2. Pengumpulan data untuk keperluan analisa diperoleh dengan cara survei volume lalu lintas pada saat masuk dan keluarnya semua jenis kendaraan di kawasan penelitian (sepanjang Jalan Farmasi, Kelurahan Liliba Kecamatan Oebob, Kota Kupang).
3. Data penelitian diambil dalam jangka waktu 3 hari dalam seminggu.
4. Metode yang digunakan dalam penelitian ini berupa metode *Anlisa trip rate*.

1.6 Keterkaitan Dengan Peneliti Terdahulu

No	Nama peneliti terdahulu	Judul Penelitian	Persamaan	Perbedaan
1	SRI RAHAYU, YUDI BASUKI, MAESTRI GRITANARUM (20019)	TRIP RATE DAN POLA PERGERAKAN PADA TRANSMART SETIA BUDI SEBAGAI PUSAT PERBELANJAAN BERKONSEP MULTI AKTIVITAS	Sama-sama meneliti tentang tarikan dang bangkitan dengan metode penelirian yang sama (metode trip rate)	Luas area penelitian yang sebelumnya menggunakan pusat perbelanjaan, sedangkan penelitian ini memili area yang lebih luas yaitu kawasan perumahan
2	ANDRI ASTO RUMANGA (2014)	ANALISIS MODEL BANGKITAN TARIKAN KENDARAAN PADA SEKOLAH SWASTA DI ZONA PINGGIRAN KOTA DI KOTA MAKASSAR	Sama-sama meneliti tentang tarikan dang bangkitan kendaraan	Lokasi dan luaskawasan penelitian yang pertama menggunakan kawasan sekolah sedangkan penelitian ini memili area yang lebih luas
3	SUPRIANTO MARWING (2017)	ANALISIS BANGKITAN TARIKAN PENGUNJUNG MINIMARKET DI KOTA MAKASSAR	Sama-sama meneliti tentang tarikan dang bangkitan kenderavan	analisis regresi linier berganda dengan menggunakan perangkat lunak Statistic Program for Special Science (SPSS)

4	MUZAHAR (2013)	ANALISA MODEL BANGKITAN PERJALANAN PADA DAERAH RELOKASI	Analisa Model Bangkitan Perjalanan Pada Daerah Relokasi	analisis regresi linier berganda dengan menggunakan perangkat lunak Statistic Program for Special Science (SPSS)
---	-------------------	--	--	--