

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian analisa tarikan dan bangkitan kendaraan (Lokasi Studi Kawasan Perumahan Sepanjang Jalan Farmasi Kelurahan Liliba, Kecamatan Oebobo Kota Kupang), menggunakan metode analisis trip rate diatas dapat di simpulkan bahwa :

1. Besar nilai Trip Rate kendaraan pada kawasan sepanjang jalan farmasi Kelurahan Liliba, Kecamatan Oebobo, Kota Kupang untuk pagi dengan jam puncak 07:30 – 08:30 = 0.1314 smp/jam dan sorenya dengan jam puncak 16:30 – 17:30 = 0.0857 smp/jam. Nilai ini didapat dari kegiatan pembandingan sejenis dengan membandingkan jumlah kendaraan yang keluar masuk terhadap luas kawasan penelitian.
2. Sedangkan untuk besar perbedaan nilai trip rate terhadap waktu perjalanan diperoleh dari nilai trip rate total pada pagi dan sore disertai dengan perbedaan persentase antara kedua jam puncak, untuk bangkitan dan tarikan kendaraan di pagi hari sebesar = 0.89238, smp/jam sedangkan untuk sore hari sebesar = 0.70250 smp/jam.

5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian ini pastinya tidak luput dari kekurangan dan kesalahan saran dari peneliti kepada instansi-instansi terkait seperti:

- a) Kepada pemerintah dan masyarakat setempat agar hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk pengembangan kota di kawasan farmasi baik berupa pusat perbelanjaan dan pembangunan fasilitas umum lainnya, sehingga akan memberikan dampak yang baik untuk mendukung peningkatan kota.
- b) Sedangkan kepada peneliti lain yang akan melakukan penelitian dengan judul yang sama sebaiknya menggunakan metode yang berbeda agar dapat diperoleh model bangkitan untuk meramalkan jumlah pergerakan lalu lintas pada tahun-tahun yang akan datang di area Jl. Farmasih, dan bahkan di Kota Kupang.

DAFTAR PUSTAKA

ANDRI ASTO RUMANGA (2014) *Analisis Model Bangkitan Tarikan Kendaraan Pada Sekolah Swasta di Zona Pinggiran Kota Makasar*

MUZHAR (2013) *Analisa Model Bangkitan Perjalanan Pada Daerah Relokasi*

Peraturan Pemerintah Nomor 16 Tahun 2004 Tentang Penatagunaan Tanah

SRI RAHAYU, YUDI BASUKI, MAESTRI GRITANARUM (20019) *Trip Rate dan Pola Pergerakan Pada Transmart Setia Budi Sebagai Pusat Perbelanjaan Berkonsep Multi-Aktivitas*

SUPRIANTO MARWING (2017) *Analisa Bangkitan Tarikan Pengunjung Minimarket di Kota Makasar*