

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang Kajian *Trip Rate* Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan Pada Kawasan Perumahan (Studi Kasus : Perumahan BTN Kolhua, Jalan Feter Funay, Kelurahan Kolhua, Kecamatan Maulafa, Kota Kupang), maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Volume jam puncak lalu lintas terjadi pada pukul 17:00-18:00 WITA dengan nilai *trip rate* total sebesar 0,2580 smp/jam.
2. Terdapat perbedaan nilai *trip rate* akibat perbedaan waktu perjalanan. Pada periode pagi hari (07:00-08:00 WITA) apabila waktu perjalanan semakin meningkat maka nilai *trip rate* semakin berkurang dengan nilai R^2 sebesar 98,8%. Pada periode siang hari (11:00-14:00 WITA) apabila waktu perjalanan semakin meningkat maka nilai *trip rate* semakin bertambah hingga jam puncak lalu setelah itu kembali berkurang dengan nilai R^2 sebesar 94,7%. Pada periode sore hari (15:00-18:00 WITA) apabila waktu perjalanan semakin meningkat maka nilai *trip rate* pun semakin bertambah dengan nilai R^2 sebesar 95,1%.

5.2 Saran

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan serta pengamatan di lokasi penelitian maka beberapa saran yang dapat diberikan antara lain :

1. Bagi Pemerintah perlu adanya perhatian khususnya mengenai tata gubahan dan pola waktu perjalanan lalu lintas agar dapat diketahui pada jam-jam berapa saja sebenarnya jaringan jalan dan jaringan angkutan umum akan menerima beban puncaknya. Dengan demikian, penanganan yang paling sesuai dapat diterapkan sehingga dapat mencegah atau mengurangi masalah kemacetan atau masalah-masalah transportasi lainnya.

2. Bagi peneliti yang ingin melanjutkan penelitian ini khususnya mengenai analisis bangkitan dan tarikan perjalanan, maka disarankan agar melakukan penelitian lebih lanjut mengenai analisis bangkitan dan tarikan perjalanan dan pola waktu perjalanan pada kecamatan-kecamatan lain di Kota Kupang. Hal ini dapat mengetahui pergerakan penduduk baik yang menjadi rutinitas ataupun tidak serta dapat memperoleh data pergerakan masyarakat Kota Kupang secara keseluruhan. Sehingga hasilnya dapat dijadikan saran dalam proses dalam perencanaan transportasi perkotaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Abied Muttaqien, Yudi Basuki, 2020. ***Trip Rate Model of Attraction in Higher Education Zone***. Journal of Advanced Civil and Environmental Engineering, Vol.3, No.1, 2020, pp 1-8.
- Muchlisin, 2017. **Analisis Bangkitan Perjalanan Dengan Metode *Trip-Rate Analysis* (Studi Kasus : Pengembangan Hotel Mustika Yogyakarta)**. Konferensi Nasional Teknik Sipil 11, Universitas Tarumanagara, Jakarta.
- Muchlisin, Trendy Sigit, 2017. **Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Hotel Ibis Yogyakarta Dengan Pendekatan Four Step Model**. Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-20, Universitas Hasanuddin, Makassar.
- Sigrid Adil, 2020. **Analisis Dampak Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Lokasi Studi : Perumahan BTN Kolhua Blok A-K, Jalan Feter Funay, Kelurahan Maulafa, Kota Kupang)**. Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Sri Rahayu, Yudi Basuki, Maestri Gritanarum, 2019. ***Trip Rate Dan Pola Pergerakan Pada Transmart Setiabudi Semarang Sebagai Salah Satu Pusat Perbelanjaan Berkonsep Multi-Aktifitas***. Jurnal Pengembangan Kota, Volume 7 No. 1 (77-82).
- Tamin, O. Z., 2000. **Perencanaan dan Pemodelan Transportasi**. Edisi Kedua, Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung, Bandung.