

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

- A. Berdasarkan hasil dan pembahasan pada BAB IV, Karakteristik korban dan situasi kejadian kecelakaan di ruas jalan kecamatan Alak dapat disimpulkan:
1. Karakteristik korban kecelakaan pada ruas jalan Kecamatan Alak dalam lima tahun terakhir (2016-2020) terdapat 283 korban kecelakaan yang mengakibatkan 162 korban Luka Ringan, 64 korban Luka Berat, 57 korban Meninggal Dunia dengan jumlah kecelakaan yang terjadi sebanyak 137 kasus kecelakaan.
  2. Faktor penyebab dari jumlah kecelakaan sebanyak 137 kasus kecelakaan yang paling mendominasi Pada ruas jalan Kecamatan Alak dalam Lima Tahun terakhir disebabkan oleh Faktor geometri jalan dengan kasus kecelakaan paling tinggi di jalan lurus sebanyak 94 kasus kecelakaan, Faktor cuaca dengan kondisi cuaca cerah sebanyak 115 kasus kecelakaan, Faktor kendaraan sebanyak 18 kendaraan dengan kondisi rem tidak berfungsi dan Faktor manusia dengan kasus kecelakaan ceroboh sebanyak 67 kasus dan melampaui batas kecepatan sebanyak 25 kasus kecelakaan.
  3. Dari jumlah kecelakaan sebanyak 137 kasus kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan Kecamatan Alak dari Tahun 2016-2020, Jenis kecelakaan yang mendominasi, terjadi pada kecelakaan Tunggal dengan kasus kecelakaan sebanyak 31 kasus kecelakaan
  4. Berdasarkan hasil dan pembahasan Jumlah kendaraan terlibat kecelakaan dari Tahun 2016-2020 lebih dominan kendaraan sepeda motor yaitu sebanyak 144 kendaraan terlibat kecelakaan.

B. Dari hasil pada BAB IV dibuat Strategi Pengelolaan resiko kecelakaan diruas jalan Kecamatan Alak berdasarkan karakteristik kecelakaan :  
Dalam mendukung upaya pengelolaan resiko kecelakaan perlu diadakannya penyuluhan dan sosialisasi keselamatan berlalu lintas, baik melalui sekolah-sekolah maupun langsung kepada masyarakat, mengingat kecelakaan lalu lintas dominan disebabkan oleh faktor manusia, yakni pengemudi selaku pengguna jalan itu sendiri.

Untuk rekomendasi strategi pengelolaannya dapat dilihat pada BAB IV 4.4 Rekomendasi Strategi pengelolaan resiko kecelakaan berdasarkan karakteristik kecelakaan.

## **5.2 Saran**

Adapun penulis menyarankan beberapa hal, yaitu:

1. Penelitian ini perlu di sempurnakan untuk mengetahui lokasi-lokasi rawan kecelakaan serta strategi pengelolaan resiko kecelakaan pada Kecamatan lain yang ada di Kota Kupang, karena pada penelitian ini penulis hanya meneliti pada Kecamatan Alak.
2. Untuk penelitian lanjutan, dianjurkan untuk menggunakan aplikasi berbasis *Geographic Information System* (GIS) selain aplikasi QGIS.

## DAFTAR PUSTAKA

Arisal Riadhi. 2015. *Analisis black spot area kecelakaan pada ruas jalan arteri di kota makassar berbasis sig*, Universitas hasanuddin, Makassar.

Dewanti, 1996. *Karakteristik Kecelakaan Lalulintas di Yogyakarta*, Media Teknik no.3 tahun XVII Edisi November 1996, Yogyakarta.

Dirjen Perhubungan Darat Departemen Perhubungan, 2013. *Perhubungan Darat Dalam Angka*, Kementerian Perhubungan.

Dirjen Perhubungan Darat Departemen Perhubungan, 2013. *Perhubungan Darat Dalam Angka*, Kementerian Perhubungan.

Eko Budiyanto, 2014. *sistem informasi geografis dengan quantum GIS* Yogyakarta: Penerbit Andi.

Fachrurrozy, 2001. *Keselamatan Lalu Lintas (Traffic Safety)*. UGM, Yogyakarta.

Hasan, M. I. 2001. *Pokok-pokok Materi Statistik I*, Edisi Kedua, Bumi Aksara, Jakarta.

Kadiyali, L.R., 1983, "*Road Accident Cost Prediction Model Using System Dynamic Approach*", Gopalaswami, T.V

(M.A.Rubi Ma'Bud,2017), Fakultas Teknik,Jurusan Teknik sipil, Universitas Hasanudin, *Analisis Resiko kecelakaan lalulintas pada jaringan jalan di kota makassar Berbasis GIS*.

Margareth Evelyn Bolla. 2013. *analisis daerah rawan kecelakaan lalu lintas (studi kasus ruas jalan timor raya kota kupang)*, Kupang: Jurnal teknik sipil

Pusdiklat Perhubungan Darat, 1998. *Pencegahan dan Penanganan Kecelakaan*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Denpasar.

Peraturan Menteri Perhubungan No. 14 Tahun 2014 tentang *Rambu Rambu Lalu Lintas*, Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.

Peraturan Pemerintah Tahun 2012 No. 55 Pasal 1 tentang *Kendaraan*, Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.

(Ronel V.S.Weo, Margareth E.Bola, Yunita A.Messah, 2015) *Analisis Ruas jalan rawan kecelakaan Lalulintas menggunakan Sistem Informasi Geografis*.

UU 22 Tahun 2009 LLAJ, Tentang *kecelakaan lalulintas* dapat digolongkan menjadi 3 bagian.