

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian tentang **“Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Sumba (*studi kasus pada ruas jalan Sumba*)”** diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Penyebab terjadinya hambatan samping, sehingga terjadinya kemacetan pada ruas jalan Sumba, yang di timbulkan oleh, parkir di badan jalan, pejalan kaki dan kendaraan keluar masuk pasar sehingga mengurangi lebar efektif jalan dan mengakibatkan kemacetan arus lalu lintas dengan nilai volume yang di dapat dari hasil analisis 6 hari survey pada penelitian ini adalah volume kendaraan rata-rata (Q) dari ke 3 titik pengamatan yang paling tinggi terjadi pada ruas Jalan Sumba dengan volume sebesar 525,0 smp/jam pada pagi hari jam puncaknya 08.00 – 09.00 WITA karena di jam puncak seperti ini dimana jam aktifitas pergi kesekolah, kampus, kepasar serta kantor, Kapasitas jalan (C) sebesar 2595 smp/jam sehingga derajat kejenuhannya 0,20
2. Solusi yang digunakan untuk mengatasi kemacetan yang terjadi pada ruas jalan Sumba yaitu menghilangkan salah satu hambatan samping, salah satunya yang paling berpengaruh adalah parkir di badan jalan, sehingga lebar efektifnya tetap. dan kecepatan tidak berkurang dengan memasang rambu-rambu lalulintas

Penurunan kecepatan di ruas jalan Sumba di timbulkan oleh hambatan samping yaitu parkir di badan jalan, kendaraan keluar masuk dalam pasar dan pejalan kaki yang berjalan dan menyeberang, sehingga lebar jalan berkurang, dan kapasitas ruas jalan menurun, dengan demikian parkir di badan jalan harus di tiadakan sehingga pengemudi dapat memilih kecepatan yang di inginkan dan lebar efektif jalan kembali normal, serta

pemasangan rambu lalu lintas seperti dilarang parkir di badan jalan atau memberikan sanksi terhadap pelaku yang melanggar rambu lalu lintas.

5.2. SARAN

1. Pemasangan rambu lalu lintas, dan larangan parkir di fasilitas pejalan kaki atau trotoar sehingga tidak mengganggu aktifitas pejalan kaki, yang mengakibatkan pejalan kaki harus menggunakan badan jalan, perlu adanya evaluasi tindakan tegas dari dinas instansi terkait dalam kebijakan ini, guna untuk memperhatikan masalah tentang kemacetan arus lalu lintas jalan tersebut.
2. Adanya penelitian lanjutan untuk mengetahui penyebab terjadinya kemacetan pada ruas jalan Sumba dan solusi yang digunakan untuk mengatasi kemacetan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonimus. 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*. Menteri Pekerjaan Umum.
- Anonimus. 2002. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Persimpangan Sebidang*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Anonimus. 2004. *Survai Pencacah Lalu Lintas dengan cara Manual*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Don G. N Da Costa, 2019, *Publikasi transportasi*.
- Http: *geogle earth 2020*. diakses 25 oktober 2020 pukul 18.00
- Http: *bloggerelin. Hambatan dan kemacetan*. diakses 26 oktober 2020 pukul 20.00
- Kayori, R. F, dkk. 2013. Analisa Derajat Kejenuhan Akibat Pengaruh Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Perkotaan Di Kawasan Komersil (Studi kasus di segemen jalan depan Manado Town Square Boulevard Manado). *Jurnal Sipil Statik 1(9)*, 608- 615.
- Khisty C. Jotin, B. kent Lall. 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Kota Kupang Dalam Angka, 2018. Badan Pusat Statistik Kota Kupang.
- Kulo, E. Putranto, dkk. 2017. Analisa kinerja Simpang tak Bersinyal Dengan Analisa Gap Acceptance dan MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statik 5(2)*, 51-66.
- Kurniawan, D. 2008. *Regresi Linier*. Jakarta: Forum Statistika.
- Loke, H. P. 2014. *EVALUASI KINEJA SIMPANG TAK BERSINYAL (studi kasus pada simpang stagger Jl. Perintis kemerdekaan II - Jl. Soeverdi - Jl. Amanubab kota kupang)*. Kupang: Skripsi, Fakultas teknik, Program Studi Teknik Sipil Universitas katolik Widya Mandira Kupang.
- Maretia, 2007, Analisa Kinerja Ruas Jalan Akibat Aktivitas Samping Jalan Utama Kota Bandar Lampung.
- Manual Kapasitas Jalan (MKJI), 1997 , Jakarta Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerja Umum RI.

Mahendra, I.PT GD, dkk. 2013. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dan Ruas

Jalan DiKota Denpasar (Studi kasus simpang tak bersinyal Jl. Gatot

Subroto - Jl.

Maretia, Analisa Kinerja Ruas Jalan Akibat Aktivitas Samping Jalan Utama

Kota BandarLampung tahun 2007

Sinaga, 2004, Analisis Kinerja Simpang Jl. Proklamator Raya Jl. AhmadYani Jl.

SudirmanKota Bandar Jaya Lampung Tengah.

Septia, 2006, Pengaruh hambatan samping terhadap kecepatan dan kapasitas

jalan H. E. AMokodompit kota Kediri.

Sinaga, Analisis Kinerja Simpang Jl. Proklamator Raya Jl. AhmadYani Jl.

Sudirman KotaBandar Jaya Lampung Tengah tahun 2004

Septia, Pengaruh hambatan samping terhadap kecepatan dan kapasitas jalan

H.E.AMokodompit kota Kediri tahun 2006

Tesis Setijadji, 2006, Studi Kemacetan Lalu Lintas Jalan Kali gawe Kota

Semarang. Tesis Setijadji Studi Kemacetan Lalu Lintas Jalan Kali gawe Kota

Semarang tahun 2006