

**ANALISIS PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI  
PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana  
Akuntansi Pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah  
Fakultas Ekonomika Dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira**



**OLEH:**

**YOHANES ANDREAS BATE  
NIM: 331 16 029**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
KONSENTRASI KEUANGAN DAERAH  
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
KUPANG  
2021**

### LEMBARAN PENGESAHAN

Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira, guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi

Kupang, Oktober 2021

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Simon Sia Niha, SE, M.Si      Maria Odriana V. Moi, SE, M.Sc

MENGESAHKAN:

Ketua Program Studi Akuntansi



Maria Odriana V. Moi, SE, M.Sc

## LEMBARAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira, yang diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Sabtu, 16 Oktober 2021

Jam : 11.00 – 12.00

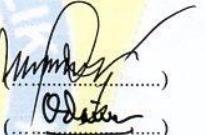
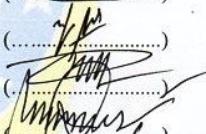
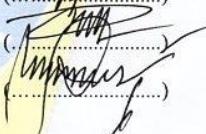
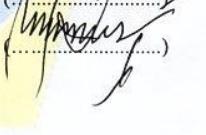
Tempat : Conference Room

Atas Nama : Yohanes Andreas Bate

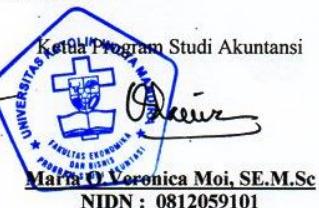
No. Registrasi : 331 16 029

Dinyatakan : LULUS

### PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Dr. Simon Siha Niha, SE.M.Msi 
2. Sekretaris : Maria O.Veronica Moi, SE.M.Sc 
3. Penguji I : Dr. Yolinda Yanti Sonbay, SE.M.Sc 
4. Penguji II : Cornelius K. Kroon, SE.MM 
5. Penguji III : Dr. Simon Siha Niha, SE.M.Msi 

### MENGETAHUI :



## **MOTTO**

“Jangan Pergi Mengikuti Kemana Jalan Akan Berujung, Tetapi Buatlah Jalanmu  
Sendiri dan Tinggalkan Jejaknya “  
(Ralph Waldo Emerson)

## **PERSEMBAHAN**

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Alm. Bapak Dominikus Due dan Mama Mikaela Nasa yang telah melahirkan, dan membesarkan saya dan selalu memberikan tuntunan, dorongan serta doa kepada penulis sehingga dapat berhasil dalam studi.
2. Saudara-saudari tercinta : Kakak Iin, kakak Vonny, kakak Selmin, dan ade Than yang telah setia menunggu, mendukung dan mendoakan penulis dalam menyelesaikan studi.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul **“Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Nusa Tenggara Timur”**. Skripsi ini merupakan tugas akhir yang harus diselesaikan oleh penulis sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Akuntansi pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penulis Menyadari bahwa selama penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dorongan, serta bimbingan pemikiran dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung, untuk itu penulis ingin mengucapkan limpah terima kasih kepada :

1. Pater Dr. Philipus Tulle, SVD, selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, serta staf yang telah memberikan saya kesempatan untuk kuliah pada Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE.MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang telah membantu penulis dalam segala urusan administrasi umum dan akademik. Bapak Daniel Taolin, SE.M.Si & Rere Paulina Bibiana, SE.,M.Si, selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Ibu Maria Odriana V. Moi, SE, M.Sc selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang dan sekaligus

- pembimbing II yang telah mengorbankan waktu, tenaga, pikiran, dan memberikan banyak masukan demi kesempurnaan Skripsi ini.
4. Bapak Cornelius Klemur Kroon, SE.MM selaku sekretaris Program Studi Akuntansi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang dan sekaligus penguji II yang telah mengorbankan waktu, tenaga, pikiran, dan telah memberikan banyak masukan demi kesempurnaan Skripsi ini.
  5. Bapak Dr. Simon Sia Niha, SE,M.Si selaku pembimbing I yang telah mengorbankan waktu, tenaga, pikiran, untuk memberikan pengarahan dan bimbingan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
  6. Ibu Dr. Yolinda Y. Sonbai, SE.M.Sc selaku penguji I yang telah mengorbankan waktu, tenaga, pikiran dan telah memberi banyak masukan demi kesempurnaan skripsi ini.
  7. DR. Drs. Zet Libing, M.Si, selaku Kepala Badan Pendapatan dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur yang telah memberikan izin dan membantu peneliti dalam melakukan penelitian.
  8. Ibu Adriana Yuliana Mbeo,SE, selaku Kasubid Layanan dan Keberatan pada Bidang Pendapatan I di Badan Pendapatan dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur dan para pegawai di Bidang Pendapatan yang telah membantu peneliti dalam penelitian ini.
  9. Bapak dan Ibu dosen serta para pegawai tata usaha Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas katolik Widya Mandira Kupang yang dengan tulus membantu penulis dalam studi dan fasilitas sarana lainnya.
  10. Orang tua tercinta Alm. Bapak Dominikus Due dan Mama Mikaela Nasa beserta Keempat bersaudara yang selalu memberikan dukungan, motivasi

serta Doa yang begitu tulus.

11. Semua pihak yang dengan caranya masing-masing membantu penulis sejak awal perkuliahan hingga selesainya tulisan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan serta masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang sifatnya membangun diharapkan penulis demi tercapainya kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, Semoga skripsi ini bermanfaat bagi kita semua.

Kupang, Agustus 2021

Penulis

## **ABSTRAK**

Yohanes Andreas Bate, NIM 33116029 dengan judul skripsi **Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Nusa Tenggara Timur**. Dibawah bimbingan Bapak Dr. Simon Sia Niha, SE.M.Si selaku pembimbing I dan Ibu Maria Odriana V. Moi, SE,M.Sc selaku pemmbimbng II.

Masalah penelitian ini adalah 1). Apa faktor-faktor yang mempengaruhi penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur? 2). Bagaimana upaya dan strategi pemerintah daerah dalam meningkatkan penerimaan pajak kendaraan bermotor?. Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah 1). Untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur. 2). untuk mengetahui upaya dan strategi yang dilakukan pemerintah daerah dalam meningkatkan penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Penelitian ini dilakukan pada Bidang Pendapatan I pada Badan Pendapatan dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini, terdiri 2 jenis data menurut sumber dan jenis data menurut sifat. Jenis data menurut sumber terdiri dari data primer dan data sekunder, sedangkan jenis data menurut sifat terdiri dari data kuantitatif dan data kualitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah dokumentasi dan wawancara. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis deskriptif kualitatif.

Berdasarkan hasil penelitian disimpulkan bahwa: (1) Target dan realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor mengalami peningkatan dan penurun setiap tahunnya dimana tahun 2016-2019 realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor terus meningkat melebihi target sedangkan di tahun 2020 realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor tidak mencapai target. (2) Faktor yang menyebabkan penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur adalah Prilaku wajib pajak, Pemahaman tentang pajak kendaraan bermotor masih rendah, adanya covid-19, tingkat penghasilan atau faktor ekonomi, kendaraan berada di daerah yang jarang melintas di jalan kota (jalan protokol), membeli kendaraab dengan plat luar daerah, status kendaraan yang masih kredit dan kendaraan hilang atau dicuri.

Saran dari penelitian ini adalah pemerintah dalam hal ini Bidang Layanan dan Keberatan di Pendapatan I pada BPAD Provinsi Nusa Tenggara Timur untuk lebih meningkatkan sosialisasi kepada masyarakat mengenai pajak khususnya pajak kendaraan bermotor dan lebih tegas dalam menindak lanjuti wajib pajak yang tidak membayar pajak dengan memberikan sanksi berupa denda.

**Kata Kunci: Analisis Penerimaan Pajak, Pajak Kendaraan Bermotor**

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>LEMBARAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBARAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBARAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Masalah Penelitian .....	7
1.3 Tujuan Penelitian .....	7
1.4 Manfaat Penelitian .....	8
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>9</b>
2.1 Konsep Pajak .....	9
2.1.1 Pengertian Pajak.....	9
2.1.2 Teori-Teori Pemungutan Pajak .....	9
2.1.3 Sistem Pemungutan Pajak.....	11
2.1.4 Fungsi Pajak .....	12
2.1.5 Jenis-Jenis Pajak.....	12

2.2 Konsep Pendapatan Asli Daerah.....	13
2.2.1 Pajak Daerah .....	14
2.2.2 Retribusi Daerah.....	22
2.2.3 Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah Yang Dipisahkan .....	22
2.2.4 Lain-Lain Pendapatan Asli Daerah Yang Sah .....	23
2.3 Konsep Pajak Kendaraan Bermotor.....	23
2.3.1 Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor .....	23
2.3.2 Obyek Dan Subyek Pajak Kendaraan Bermotor .....	24
2.3.3 Klasifikasi Kendaraan Bermotor.....	24
2.3.4 Perhitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor ....	25
2.4 Penelitian Terdahulu .....	28
2.5 Kerangka Pemikiran.....	30
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>32</b>
3.1 Tempat Dan Waktu Penelitian .....	32
3.2 Jenis Data .....	32
3.2.1 Jenis Data Menurut Sumber.....	32
3.2.2 Jenis Data Menurut Sifat.....	32
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.4 Definisi Operasional .....	34
3.5 Teknik Analisis Data .....	34
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM TEMPAT PENELITIAN.....</b>	<b>36</b>
4.1 Sejarah Terbentuknya Kantor .....	36
4.2 Profil Kantor .....	37

4.2.1 Visi BPAD Provinsi NTT .....	37
4.2.2 Misi BPAD Provinsi NTT .....	37
4.2.3 Tugas Dan Fungsi Pokok Kantor .....	38
4.3 Struktur Organisasi .....	38
4.4 Uraian Singkat Bidang Pendapatan I .....	42
<b>BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>50</b>
5.1 Gambaran Umum Data Penelitian .....	50
5.2 Analisis Dan Pembahasan.....	51
5.2.1 Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	51
5.2.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penerimaan PKB .....	54
5.2.3 Upaya atau Strategi Pemerintah Daerah Provinsi NTT dalam MeningkatkanPenerimaan Pajak Kendaraan Bermotor .....	56
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>59</b>
6.1 Kesimpulan .....	59
6.2 Saran .....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>61</b>

## **DAFTAR TABEL**

	<b>Halaman</b>
Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan Bermotor dan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi NTT Tahun 2016-2020.....	5
Tabel 1.2 Tunggakan Pajak Kendaraan Bermotor pada UPTD. BPAD Se-Provinsi NTT 2018 .....	6
Tabel 2.1 Besaran Tarif Kendaraan Bermotor Yang Berlaku di Provinsi NTT .....	27
Tabel 5.1 Jumlah Kendaraan Berdasarkan Jenis Kendaraan Bermotor Provinsi Nusa Tenggara Timur .....	51
Tabel 5.2 Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Nusa Tenggara Timur .....	53

## **DAFTAR GAMBAR**

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	31
Gambar 4.1 Bagan Struktur Organisasi Badan Pendapatan dan Aset Daerah Provinsi NTT .....	41

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran I : Surat Permohonan Izin Penelitian
- Lampiran II : Data Laporan Pendapatan Daerah Pemerintah Provinsi NTT
- Lampiran III : Data Tunggakan PKB dan Jumlah Kendaraan Bermotor
- Lampiran IV : Hasil Wawancara