

BAB V

KESIMPULAN & SARAN

1.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil Penelitian dapat dilihat bahwa Karakteristik arus lalu lintas pada ruas jalan Soekarno Kupang terlihat Cukup padat dengan berbagai Variasi Kepadatan Volume, kecepatan kendaraan pada ruas jalan Soekarno, terlihat sepeda motor sebanyak (MC) 12%, sedangkan kendaraan mobil penumpang yang melintasi jalan Soekarno sebanyak 9%. Demikian dengan kendaraan berat yang melintasi jalan Soekarno dengan prentase atau bobot yang paling rendah yaitu 0% dan sangat kecil untuk volume kendaraan berat atau (HV). bermotor pada post pos 2 dan 3 rata-rata 13,21 km/jam lebih tinggi dari tiap beberapa kendaraan pada tiap pos lainnya.
2. Pola parkir kendaraan pada ruas jalan Soekarno Kupang terlihat bahwa jenis pola parkir dengan variabel, parkir 1 sisi, parkir 2 sisi, dan tanpa parkir, menunjukkan bahwa kendaraan yang melakukan parkir pada jalan Soekarno Kupang tiap pos pengamatan pos 1-5 menunjukkan hasil rata-rata pengurangan lebar efektif pada ruas jalan Soekarno Kupang untuk kendaraan parkir 1 baris lebar efektif = 2,8- 4,4, parkir 2 baris = 2,7 – 6,67, begitupun dengan tanpa
3. Begitupun dengan pengaruh pola parkir terhadap kinerja ruas jalan dimana berdasarkan hasil penelitian menunjukkan kinerja ruas jalan Soekarno Kupang diperoleh >1 yang berarti pada ruas jalan Soekarno Kupang arus yang dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, volume dibawah kapasitas, antrian panjang dan terjadi hambatan hambatan yang besar. Hal ini berarti pola parkir pada ruas jalan Soekarno Kupang perlu diperbaiki kapasitas tampung atau pelebaran ruas jalan sehingga dapat meningkatkan kinerja ruas jalan Soekarno Kupang.

1.2 Saran

Berikut beberapa saran yang dapat di tarik setelah melakukan penelitian di jalan Soekarno Kupang diantaranya:

1. Menambah lahan parkir yang baru serta yang baik agar tidak terganggunya kemacetan lalu lintas yang memadahi.
2. Mengatur manajemen parkir dengan baik, agar meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi dan pengguna layanan parkir

Daftar Pustaka

- A. Hamid Mustafa (1996) Membahas tentang Analisa Manuver Parkir badan jalan. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Anonim. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*,. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Anonim. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota Departemen Pekerjaan Umum. 038*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta
- Bina Marga.1996. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta. Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen perhubungan Direktur Jendral Perhubungan Darat. 1996. *Pendoman teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir*. Jakarta . Departemen perhubungan Direktur Jendral Perhubungan Darat,
- Hobbs,F.D 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas Edisi Kedua*. Gadjadarmada University Press.Yogyakarta
- Purbanto, I Gusti Raka. 2012. Karakteristik Parkir Pinggir Jalan (*On Street Parking*) dan pengaruhnya Kinerja Ruas Jalan .Jurnal Ilmiah Teknik sipil. Vol.16, No12, 2 Universitas Udayana, Denpasar.
- Putu A.S. 2010. *Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruang Parkir Pusat perbelanjaan* di Kabupaten Bandung.Jurnal Ilmiah teknik Vol.14. No 1, Denpasar.
- SugengPamuji(2001) *Analisa Kinerja Ruas jalan akibat parkir di badanjalan*. Malang Universitas Muhammadiyah
- Saragih Juliana(2000) *Area Analisa Pengaruh perparkiran di badan jalan terhadap kinerja ruas jalan jawa kabupaten Jember*. Universitas Medan
- Warpani S.P 2002. *Pengolahan Lalu Lintas dan Angkutan jalan*. ITB, Bandung.
- Yuniarta, A. 2006.*Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di jalan Diponegoro Yogyakarta*. Tesis Magister, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Diponegoro