

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Peningkatan sistem transportasi pada daerah perkotaan, perkembangan ini meningkat sangat pesat dan menuntut perencanaan sistem transportasi yang kompleks sehingga pergerakan manusia dan barang dari suatu tempat lain akan lebih cepat dan aman. Tuntutan akan perencanaan transportasi juga disebabkan oleh semakin berkembangnya areal atau wilayah yang difungsikan. Dengan adanya perbedaan tata guna lahan menyebabkan pergerakan manusia dari suatu tempat ke tempat lain.

Salah satu perubahan gaya hidup manusia di kota besar adalah penggunaan berbagai moda transportasi dari rumah ke sekolah, Pasar, Ruko, Bank atau pun sebaliknya. Pada beberapa dekade yang lalu perjalanan ke sekolah dilakukan dengan berjalan kaki atau bersepeda. Namun pada saat ini terjadi perubahan yang sangat signifikan, yaitu meningkatnya jumlah siswa yang diantar atau membawahkan kendaraan pribadi ke sekolah.

Peningkatan tersebut mengakibatkan terjadinya kegiatan parkir, terutama parkir pada badan jalan (*on street parking*) yang menyebabkan jalan mengalami penyempitan dan tak jarang menutupi sebagian badan jalan. Hal ini semakin parah saat kendaraan melakukan manuver keluar parkir. Manuver tersebut dapat memperparah penyempitan ruas jalan. Pada saat kendaraan melakukan manuver keluar dari parkir membutuhkan banyak waktu, sehingga berakibatnya tertundanya pejalan dan Kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut mengalami kecepatan yang relatif rendah. Salah satu kawasan yang menunjukkan fenomena tersebut adalah di ruas jalan Wolter Monginsidi III, dan ruas jalan Jend Soeharto kota Kupang. Pada kedua lokasi penelitian ini dimana adapun beberapa titik Pengamatan yang ditinjau merupakan daerah ruas jalan yang sering terjadi parkir badan jalan oleh Kendaraan Roda 2, roda 4, roda 6, namun pola parkir yang dilakukan oleh beberapa kendaraan ini dengan waktu yang berbeda pada titik pengamatan yang berpengaruh pada sudut parkir ruas jalan serta berkurangnya lebar efektif jalan yang berdampak pada volume kendaraan, kecepatan kendaraan, serta kepadatan kendaraan yang menyebabkan arus lalu lintas yang begitu padat pada kedua lokasi penelitian ini.

Adapun penelitian terdahulu yang diteliti oleh M. Gani, (2013) tentang “Pengaruh Manuver Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalulintas” diperoleh dari observasi parkir badan jalan menyebabkan gangguan terhadap karakteristik lalulintas di ruas jalan yang ditunjukkan dengan meningkatnya kepadatan dan buruknya kinerja jalan saat ada manuver parkir dibandingkan saat tidak ada manuver parkir badan jalan.

Dari uraian diatas dan gangguan terhadap karakteristik lalulintas maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “**Pengaruh Pola Parkir Badan jalan Terhadap Karakteristik Arus Lalulintas di Kota Kupang**”

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, yang menjadi permasalahan dalam penelitian ini adalah Bagaimana pengaruh pola parkir terhadap kecepatan,volume dan kepadatan arus lalulintas ruas jalan Wolter Monginsidi III dan Jend. Soeharto di Kota Kupang?

## **1.3. Tujuan**

Untuk Mengetahui pengaruh pola parkir terhadap kecepatan,volume dan kepadatan arus lalulintas ruas jalan Wolter Monginsidi III dan Jend. Soeharto di Kota Kupang?

## **1.4. Manfaat**

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini untuk berbagai pihak diantaranya:

### **1. Pemerintah**

Sebagai bahan informasi yang dapat dijadikan bahan pertimbangan dalam hal pengambilan kebijakan, khususnya aspek perparkiran dikawasan padat aktivitas

### **2. Penelitian sejenis selanjutnya**

Referensi tentang pengaruh manuver kendaraan disaat keluar dari parkir pada badan jalan terhadap karakteristik lalu lintas di jalan Wolter Monginsidi III dan Jendral Soeharto Kota Kupang

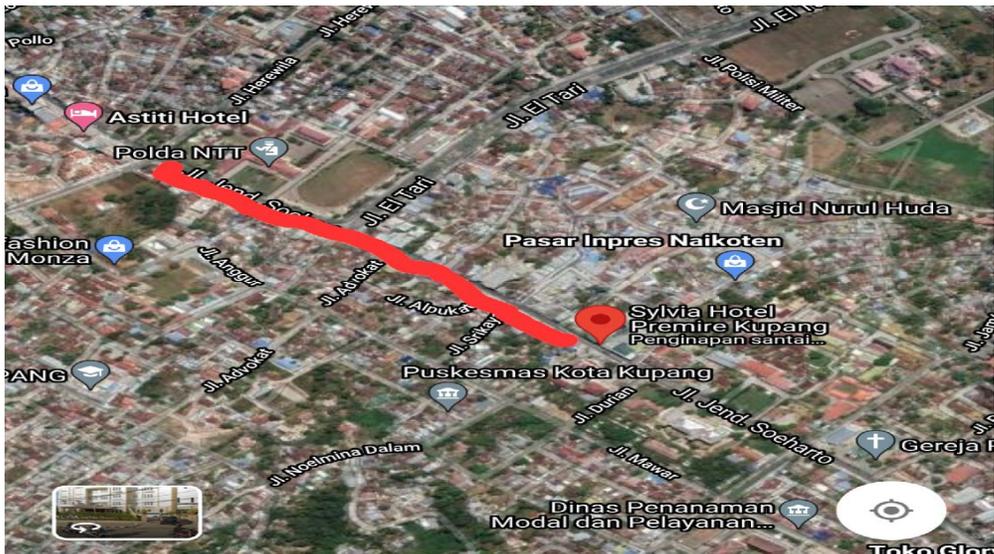
### 1.5. Pembatasan masalah

Untuk menghindari pembahasan yang lebih luas dari ruang lingkup bahasan penulisan maka perlu diberi batasan masalah antara lain sebagai berikut. Lokasi penelitian dipilih pada ruas jalan di Kota Kupang.



Gambar 1.1 Ruas Jalan Lokasi Penelitian 1 Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi III Kota Kupang Dengan Jarak Tinjau 200 Meter.

Sumber: Google Maps 2021



Gambar 1.1 Ruas Jalan Lokasi Penelitian 2 Pada Ruas Jalan Jendral Soeharto Kota Kupang Dengan Jarak Tinjau 200Meter.

Sumber: Google Maps 2021

Alasan Pemilihan Ruas Jalan Pada kedua Lokasi ini yakni secara visual pada observasi awal terlihat bahwa pada badan jalan sering terjadi parkir yang tidak beraturan, sehingga memicu terjadinya panjang antrian yang berakibat macet pada ruas jalan lokasi penelitian tersebut. Sehingga mengganggu aktivitas pada kedua ruas jalan tersebut

## 1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

Dengan adanya beberapa penelitian terdahulu tentang pengaruh pola parkir terhadap arus karakteristik lalu lintas tentunya memiliki persamaan dan perbedaan diantaranya dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

**Tabel 1.2. Keterkaitan dengan penelitian terdahulu**

No	Judul dan nama peneliti	Persamaan	Perbedaan
1	(Septyanto Kurniawan) Universitas Muhammadiyah Metro. Analisis Pengaruh parkir badan jalan terhadap kinerja jalan.	1. Penggunaan metode survey 2. Membahas tentang Analisa Manuver Parkir badan jalan.	1. Perbedaan lokasi yang diteliti. 2. Pada penelitian ini pengurangan lebar efektif lajur jalan akibat pola parkir on street terhadap kecepatan dan kepadatan arus lalu lintas.
2	(Avner tangkeallo) Universitas Hasanudin Makasar. Analisis karakteristik dan pola parkir dirumah sakit umum pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo	1. Penggunaan metode survey 2. Membahas tentang analisis manuver parkir badan jalan.	1. Perbedaan lokasi yang diteliti. 2. pada penelitian ini memfokuskan pada ruas jalan sedangkan pada penelitian sebelumnya hanya pada satu ruas jalan.
3	(Sugiarto 2019) Universitas Teuku Umar banda Aceh. Pengaruh manuver kendaraan parkir di badan jalan terhadap derajat kejenuhan pada jalan Teuku Umar.	1. Penggunaan metode survey 2. Membahas tentang analisis manuver parkir badan jalan	1. Perbedaan lokasi yang diteliti 2. Ada tidaknya pengaruh dihitung berdasarkan kebutuhan nilai kecepatan dan kepadatan diruas jalan yang sama namun berbeda karakteristik parkir tepi jalan