

TESIS

**ANALISIS PENGARUH TARIF PAJAK, TUNGGAKAN PAJAK, DENDA
PAJAK DAN JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA
TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
RODA DUA PADA UPTD BADAN PENDAPATAN DAN
ASET DAERAH (BAPENDA) SE PROVINSI
NUSA TENGGARA TIMUR**



OLEH:

**MARIA ROSALINDA UTA TEKU
NIM. 8112191028 MM**

KONSENTRASI MANAJEMEN KEUANGAN DAERAH

**PROGRAM STUDI MAGISTER MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2021**

TESIS

ANALISIS PENGARUH TARIF PAJAK, TUNGGAKAN PAJAK, DENDA PAJAK DAN JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA PADA UPTD BADAN PENDAPATAN DAN ASET DAERAH (BAPENDA) SE PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

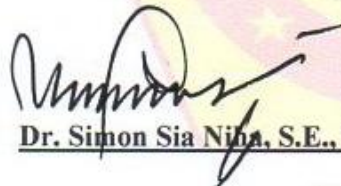
Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh
Gelar Magister Manajemen

Oleh

MARIA ROSALINDA UTA TEKU
NIM. 8112191028 MM

Telah Disetujui Oleh

Pembimbing Utama,


Dr. Simon Sia Niha, S.E., M.Si

Pembimbing Anggota,


Rere Paulina Bibiana, S.E., M. Si

Kupang, Desember 2021
Program Studi Magister Manajemen
Fakultas Ekonomika dan Bisnis
Universitas Katolik Widya Mandira

Ketua Program Studi,


Dr. Simon Sia Niha, S.E., M.Si
NIDN : 0818116101

TESIS

**ANALISIS PENGARUH TARIF PAJAK, TUNGGAKAN PAJAK, DENDA
PAJAK DAN JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA
TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
RODA DUA PADA UPTD BADAN PENDAPATAN DAN
ASET DAERAH (BAPENDA) SE PROVINSI
NUSA TENGGARA TIMUR**


Disiapkan dan disusun oleh :

Nama : Maria Rosalinda Uta Teku, SE
NIM : 8112191028 MM

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 20 Desember 2021
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Dewan Penguji :


Ketua,


Dr. Simon Sia Niha, SE, M.Si

Sekretaris,


Rere Paulina Bibiana, SE, M, Si

Anggota :

1. Dr. M. E. Perseveranda, SE., M.Si 

2. Dr. Henny A. Manafe, SE., MM 

3. Dr. Simon Sia Niha, SE, M.Si 

Kupang, 20 Desember 2021

Ketua Program Studi,


Dr. Simon Sia Niha, SE., M.Si

NIDN : 0818116101

SERTIFIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Maria Rosalinda Uta Teku
NIM : 8112191028 MM
Program Studi : Magister Manajemen
Konsentrasi : Manajemen Keuangan Daerah
Judul Tesis : Analisis Pengaruh Tarif Pajak, Tunggakan Pajak, Denda Pajak Dan Jumlah Kendaraan Bermotor Roda Dua Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua Pada UPTD Badan Pendapatan Dan Aset Daerah (BAPENDA) Se Provinsi Nusa Tenggara Timur

menyatakan bahwa tesis yang saya ajukan dan susun ini adalah hasil karya saya sendiri yang belum pernah disampaikan untuk memperoleh gelar Magister Manajemen pada Program Studi Magister Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang atau pada Program Studi di Universitas lain. Karya ini adalah milik saya, oleh karena itu pertanggung jawabannya berada sepenuhnya pada diri saya.

Kupang, Desember 2021

Maria Rosalinda Uta Teku

MOTTO

"Tidak ada penderitaan yang abadi, tidak ada kebahagiaan yang abadi. Kecuali bagi orang yang selalu bersyukur, ia akan memperoleh kebahagiaan selamanya"
(Brilio.net)

Persembahan

Tesis ini dipersembahkan untuk :

1. Suamiku tercinta Ayub Peterson Demung, ST
2. Anak-anakku tercinta: Antonius Bernardus Patrick Demung dan Giovanni Flores Demung.
3. Almamater tercinta Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

ABSTRAK

Maria Rosalinda Uta Teku (8112191028MM) judul penelitian “Analisis Pengaruh Tarif Pajak, Tunggakan Pajak, Denda Pajak dan Jumlah Kendaraan Bermotor Roda Dua Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua Pada UPTD Badan Pendapatan Dan Aset Daerah (BAPENDA) Se Provinsi Nusa Tenggara Timur”. Tesis ini bawah bimbingan Dr. Simon Sia Niha, SE.,M.Si sebagai pembimbing I dan Rere Paulina Bibiana SE, M.Si sebagai pembimbing II.

Penelitian ini dilakukan karena jumlah objek pajak kendaraan bermotor di Provinsi NTT yang terbayar belum mencapai target yang ditetapkan. Tujuan dalam penelitian ini adalah: (1) Untuk mengetahui signifikansi pengaruh tarif PKB roda dua, tunggakan PKB roda dua, denda PKB roda dan jumlah kendaraan bermotor roda dua secara parsial terhadap penerimaan PKB roda dua di Provinsi NTT. (2) Untuk mengetahui signifikansi pengaruh tarif pajak kendaraan bermotor roda dua, tunggakan pajak kendaraan bermotor roda dua, denda pajak kendaraan bermotor roda dan jumlah kendaraan bermotor roda dua secara simultan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua di Provinsi NTT.

Teknik pengumpulan dalam penelitian ini menggunakan wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data dalam penelitian ini menggunakan analisis statistik inferensial.

Hasil statistik uji t untuk variabel kontribusi tarif PKB roda dua berpengaruh negatif dan signifikan terhadap variabel penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua. Variabel tunggakan PKB roda dua berpengaruh positif dan signifikan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua. Variabel kontribusi denda PKB roda dua berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap variabel penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua. Variabel jumlah kendaraan roda dua berpengaruh positif dan signifikan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua. Hasil uji simultan (uji F) variabel kontribusi tarif PKB roda dua (X1), tunggakan PKB roda dua (X2), denda PKB roda dua (X3) dan jumlah kendaraan bermotor roda dua (X4) secara simultan atau bersama-sama terhadap variabel terikat yakni penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua. Uji koefisien determinasi (R²) menunjukkan bahwa nilai R² sebesar 0,968. Nilai ini menerangkan bahwa 96,8 % penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua di Provinsi NTT merupakan kontribusi tarif PKB roda dua, tunggakan PKB roda dua, denda PKB roda dua, dan jumlah kendaraan bermotor roda dua.

Disarankan bagi UPTD BAPENDA Provinsi NTT agar dapat memanfaatkan perkembangan teknologi informasi dengan cara menciptakan inovasi-inovasi baru dalam pembayaran pajak kendaraan bermotor guna mendekatkan pelayanan terhadap masyarakat dan guna memperkecil piutang pajak kendaraan bermotor. Terus menghimbau para wajib pajak untuk segera membayar pajak kendaraan bermotor.

Kata Kunci: Tarif Pajak, Tunggakan Pajak, Denda Pajak, Jumlah Kendaraan Bermotor Roda Dua dan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Roda Dua.

ABSTRACT

The thesis entitled "The Analysis of the Effect of Tax Rates, Tax Arrears, Tax Penalties and Number of Two-wheeled motorized vehicle on Two-wheeled motorized vehicle Tax Revenues at UPTD Regional Revenue and Assets Agency (BAPENDA), East Nusa Tenggara Province", is written by Maria Rosalinda Uta Teku, 8112191028MM, under the supervision of Dr. Simon Sia Niha, SE., M.Si and Rere Paulina Bibiana SE, M.Si.

This research is conducted because the number of paid tax of motor vehicle in NTT Province did not meet the set target. This study aims to know: (1) the significance of the effect of two-wheeled motorized vehicle vehicle tax rates, two-wheeled motorized vehicle vehicle tax arrears, wheeler vehicle tax penalties and the number of two-wheeled motorized vehicle partially on two-wheeled motorized vehicle vehicle tax revenues in NTT Province; (2) the significance of the effect of two-wheeled motorized vehicle tax rates, two-wheeled motorized vehicle tax arrears, two-wheeled motorized vehicle tax penalties and the number of two-wheeled motorized vehicle simultaneously on two-wheeled motorized vehicle tax revenues in NTT Province.

The data are collected using interviews and documentation study, and then are analyzed applying the inferential statistic.

The results of t-test indicate that the two-wheeled motorized vehicle tax rate has a negative and significant effect on the two-wheeled motorized vehicle tax revenue. The two-wheeled motorized vehicle vehicle tax arrears have a positive and significant effect on two-wheeled motorized vehicle tax revenue. The two-wheeled vehicle taxpenalties have a positive but insignificant effect on the two-wheeled motorized vehicle tax revenue. The variable number of two-wheeled vehicles has a positive and significant effect on tax revenue for two-wheeled vehicles. The results of F-test show that two-wheeled motorized vehicle tax rates (X1), two-wheeled motorized vehicle tax arrears (X2), two-wheeled motorized vehicle tax penalties (X3) and the number of two-wheeled motorized vehicle (X4) simultaneously have a positive and significant effect on the on the two-wheeled motorized vehicle tax revenue. The results of determination coefficient (R²) show that four independent variables contribute 96.8% on two-wheeled motorized vehicle tax revenue in NTT Province.

It is recommended to the management of UPTD BAPENDA NTT Province to be able to take advantage of the IT developments by creating innovations in motor vehicle tax payments, to offer services closer to the community, to reduce motor vehicle tax receivables and to continuously urge taxpayers to immediately purchase motor vehicle tax.

Key Words: tax rates, tax arrears, tax penalties, number of two-wheeled motorized vehicle and two-wheeled motorized vehicle tax revenue.

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa, karena berkat dan anugerah-Nya, sehingga penulisan tesis ini dapat diselesaikan dengan baik. Penyusunan tesis ini merupakan bagian dari salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Studi Magister Manajemen Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dalam proses penelitian hingga penyelesaian tesis ini, penulis mendapat dukungan dari banyak pihak. Untuk itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang telah memberi kesempatan kepada penulis untuk mengikuti pendidikan pada Program Studi Magister Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang;
2. Jou Sewa Adrianus, S.E. MM selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang telah mendukung penulis selama mengikuti perkuliahan;
3. Dr. Simon Sia Niha, S.E, M.Si dan Ibu Dr. Henny A. Manafe, SE, MM selaku Ketua dan Sekretaris Program Studi Magister Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang dan seluruh jajarannya selama penulis mengikuti perkuliahan.

4. Dr. Simon Sia Niha, S.E, M.Si sebagai Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan, arahan dan motivasi dalam proses penyusunan dan penyelesaian tesis ini;
5. Rere Paulina Bibiana, SE, M.Si sebagai pembimbing anggota yang telah memberi bimbingan, masukan dan motivasi sehingga tesis ini dapat diselesaikan dengan baik;
6. Dr. M. E. Perseveranda, SE, M.Si selaku Penguji I dan Dr. Henny A. Manafe, SE, MM selaku Penguji II yang telah memberikan penilaian dan masukan dalam perbaikan tesis ini;
7. Keluarga tercinta atas dukungan doa serta pengorbanan waktu dan tenaga sehingga peneliti dapat menyelesaikan kuliah ini.
8. Kepala Badan Pendapatan Dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur dan seluruh jajarannya yang telah membantu penulis dalam penelitian ini.
9. Rekan-rekan MM33 yang telah mendukung baik di masa perkuliahan maupun penyelesaian tesis ini.
10. Almamater tercinta, Program Studi Magister Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang ikut membentuk penulis menjadi seorang Magister Manajemen.

Kupang, Desember 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBARAN PENGESAHAN.....	ii
SERTIFIKASI.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian.....	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
BAB II TELAAH PUSTAKA, KERANGKA PIKIR PENELITIAN DAN HIPOTESIS.....	14
2.1 Telaah Pustaka.....	14
2.1.1 Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah.....	14
2.1.2 Unsur dan Siklus APBD.....	15
2.1.3 Norma-normaAPBD.....	16
2.1.4 Struktur APBD.....	18
2.1.5 Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	20
2.1.6 Pajak.....	22
2.1.7 Pajak Daerah.....	23

2.1.8	Jenis Pajak.....	25
2.1.9	Pajak Kendaraan Bermotor.....	26
2.1.10	Dasar Pengenaan PKB.....	27
2.1.11	Faktor Yang Mempengaruhi PKB.....	28
2.1.12	Tarif PKB.....	28
2.1.13	Tunggakan PKB.....	29
2.1.14	Denda PKB.....	31
2.2	Penelitian Terdahulu.....	35
2.3	Kerangka Pikir Penelitian.....	36
2.4	Hipotesis Penelitian.....	37
BAB III	METODE PENELITIAN.....	38
3.1	Tempat dan Waktu Penelitian.....	38
3.2	Populasi Penelitian.....	38
3.3	Jenis Data.....	38
3.3.1	Jenis Data Menurut Sifat.....	38
3.3.2	Jenis Data Menurut Sumber.....	39
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.5	Definisi Operasional Variabel.....	40
3.6	Teknik Analisa Data.....	41
3.6.1	Model Regresi Data Panel.....	41
3.6.2	Metoda Estimasi Model Regresi Panel.....	43
3.6.3	Pengujian Asusmsi Model Klasik.....	50
3.6.4	Pengujian Hipotesis.....	52
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	55
4.1	Gambaran Umum UPTD BAPENDA NTT.....	55
4.1.1	Tugas Pokok UPTD BAPENDA NTT.....	55

4.1.2	Fungsi UPTD BAPENDA NTT.....	55
4.1.3	Struktur UPTD BAPENDA NTT.....	56
4.2	Gambaran Variabel Penelitian.....	58
4.2.1	Realisasi Penerimaan PKB Roda Dua.....	58
4.2.2	Jumlah Kendaraan Bermotor Roda Dua Se Provinsi NTT.....	60
4.2.3	Tarif PKB Roda Dua di Kabupaten/Kota Se Provinsi NTT.....	62
4.2.4	Tunggakan PKB Roda Dua di Kabupaten/Kota Se Provinsi NTT	63
4.2.5	Denda PKB Roda Dua di Kabupaten/Kota Se Provinsi NTT.....	64
4.3	Teknik Analisis Statistik Inferensial.....	66
4.3.1	Pengujian Pemilihan Pengolahan Data Panel.....	66
4.3.2	Pengujian Penyimpangan Asumsi Klasik.....	68
4.3.2.1	Uji Multikolinearitas.....	69
4.3.2.2	Uji Autokorelasi.....	70
4.3.2.3	Uji Heteroskedastisitas.....	70
4.3.2.4	Uji Normalitas.....	71
4.3.3	Analisis Model Regresi Linear Berganda.....	72
4.3.4	Pengujian Hipotesis Statistik.....	75
4.3.4.1	Pengujian Koefisien Regresi Secara Simultan (Uji F).....	75
4.3.4.2	Pengujian Koefisien Regresi Parsial (Uji t).....	76
4.3.4.3	Koefisien Determinasi Goodness of fit test (R^2).....	77
4.4	Pembahasan.....	78
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	85
5.1	Kesimpulan.....	85
5.2	Saran.....	86
DAFTAR PUSTAKA	89
DAFTAR LAMPIRAN	92

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data Realisasi Penerimaan PKB Roda Dua	5
Tabel 1.2	Data Jumlah Kendaraan Bermotor Roda Dua.....	6
Tabel 1.3	Data Perhitungan Tarif PKB Roda Dua	7
Tabel 1.4	Data Tunggakan PKB Roda Dua.....	8
Tabel 1.5	Data Realisasi Pembayaran Denda PKB Roda Dua	9
Tabel 4.1	Data Perhitungan Tarif PKB Roda Dua	62
Tabel 4.2	Output Hausman Test	67
Tabel 4.3	Output Regresi Data Panel Fixed Effects Model (FEM)	68
Tabel 4.4	Correlation.....	69
Tabel 4.5	Uji Autokorelasi Durbin-Watson (DW).....	70
Tabel 4.6	Uji Generate Heteroskedastisitas.....	71
Tabel 4.7	Uji Normalitas-J-B hitung.....	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Data Realisasi Penerimaan PKB Roda Dua	59
Gambar 4.2 Data Jumlah Kendaraan Bermotor Roda Dua	61
Gambar 4.3 Data Tunggakan PKB Roda Dua	63
Gambar 4.4 Data Denda PKB Roda Dua.....	65