

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan selanjutnya diterik kesimpulan sebagai berikut;

1. Variabel tarif PKB roda dua tidak berpengaruh positif dan signifikan terhadap variabel penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua di Provinsi NTT.
2. Secara parsial variabel tunggakan PKB roda dua berpengaruh positif dan signifikan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua di Provinsi NTT.
3. Variabel denda PKB roda dua berpengaruh positif dan signifikan terhadap variabel penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua di Provinsi NTT.
4. Secara parsial variabel jumlah kendaraan roda dua berpengaruh positif dan signifikan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua di Provinsi NTT.
5. Tarif PKB roda dua (X1), tunggakan PKB roda dua (X2), denda PKB roda dua (X3) dan jumlah kendaraan bermotor roda dua (X4) secara simultan atau bersama-sama berpengaruh terhadap variabel terikat yakni penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua di Provinsi NTT.
6. Hasil uji koefisien determinasi ( $R^2$ ) menunjukkan bahwa nilai  $R^2$  sebesar 0,998788. Nilai ini menerangkan bahwa 99,88% penerimaan pajak kendaraan

bermotor roda dua di Provinsi NTT merupakan kontribusi tarif PKB roda dua, tunggakan PKB roda dua, denda PKB roda dua, dan jumlah kendaraan bermotor roda dua, sedangkan sisanya sebesar 0,12 % merupakan kontribusi dari variabel lain yang tidak termasuk dalam penelitian ini.

## **5.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan yang telah dikemukakan, maka saran-saran yang dapat disajikan adalah sebagai berikut:

1. Tarif PKB roda dua yang ditetapkan oleh pemerintah hendaknya tidak terlalu tinggi agar tidak menjadi beban bagi masyarakat yang memiliki kendaraan bermotor dalam membayar pajak, karena rata-rata pemilik kendaraan bermotor berpenghasilan rendah atau berpenghasilan tidak tetap.
2. Pemerintah hendaknya menciptakan inovasi dan strategi dengan melakukan program rutin Samsat Keliling ke setiap kabupaten/kota, bahkan ke semua kecamatan agar dapat memudahkan dan mendekat pelayanan kepada masyarakat dalam melakukan pembayaran. Jika pembayaran pajak dilakukan dengan baik oleh masyarakat maka tunggakan dapat berkurang atau bahkan tidak ada tunggakan PKB roda dua.
3. Pemerintah sebaiknya melakukan sosialisasi tentang pemutihan denda PKB kepada masyarakat agar masyarakat dapat memahami secara baik tentang pengertian pemutihan, tujuan pemutihan, dasar pemutihan dan syarat pemutihan.

4. Untuk meningkatkan penerimaan pajak kendaraan bermotor roda dua, pemerintah sebaiknya memanfaatkan perkembangan teknologi informasi dengan cara menciptakan inovasi-inovasi baru dalam melakukan pembayaran pajak kendaraan bermotor guna mendekatkan pelayanan kepada masyarakat dan memperkecil piutang pajak kendaraan bermotor.
5. Penelitian selanjutnya dapat mempertimbangkan untuk menggunakan analisa metode campuran (*mix method*), baik kuantitatif maupun kualitatif, karena dengan menggunakan metode kualitatif dapat digunakan untuk menjelaskan hasil yang diperoleh dari metode kuantitatif sehingga memperoleh kesimpulan yang sesuai dengan kondisi sebenarnya.

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- Abdullah, Adnan. 2019. *Kamus Pajak*. Yogyakarta: Andi.
- Basuki Tri Agus dan Prawoto Nano. 2017. *Analisis Regresi (Dilengkapi Aplikasi SPSS & Eviews)*. PT. Raja Grafindo Parsada. Jakarta.
- Bohari. 2010. *Pengantar Hukum Pajak*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Ghozali, Imam. 2009. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan program SPSS*, Edisi Keempat. Badan Penerbit Universitas Diponegoro. Semarang.
- Gujarati, Damodar, 2003, *Ekonometri Dasar*. Terjemahan: Sumarno Zain, Jakarta: Erlangga.
- Hoetomo. 2005. *Kamus Lengkap Bahasa Indonesia*. Surabaya: Mitra Pelajar.
- Mardiasmo. 2008. *Perpajakan*, Andi. Yogyakarta.
- Rahayu, Siti Kurnia. 2017. *Perpajakan Konsep dan Aspek Formal*. Bandung: Rekayasa Sains.
- Resmi, Siti. 2009. *Perpajakan : Teori dan Kasus*. Jakarta: Salemba Empat.
- Suandi, Erly. 2002. *Perpajakan*. Jakarta: Salemba Empat.
- Suparmoko, M. 2002. *Ekonomi Publik, Untuk Keuangan dan Pembangunan Daerah*. Yogyakarta: Andi.
- Supomo, Indriantoro. 1999. *Metodologi Penelitian Bisnis Untuk Akuntansi dan Manajemen*. Edisi Pertama, BPFY Yogyakarta.
- Yani, Ahmad. 2002. *Hubungan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Daerah*. Jakarta: Grafindo.

## **Jurnal**

- Amelia Afriani, 2008, *Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Sulawesi Tenggara*, Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan Vol 1 No. 1
- Aswati, Wa Ode. 2018. *Pengaruh Kesadaran Wajib Pajak, Objek Pajak dan Tunggakan terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Kasus Kantor UPTB SAMSAT Kabupaten Muna)*. Jurnal Akuntansi dan Keuangan Vol 3 No. 1
- Putra, I Gusti Agung. 2018. *Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Gianyar*. E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana Vol. 23 No. 1.
- Ratnasari, Tibertius Nempung dan La Ode Suriadi. 2016. *Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Sulawesi Tenggara* Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan Volume 1, Nomor 1. Kendari.
- Sari, Vivi Yulian dan Neri Susanti. 2013. *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepatuhan Wajib Pajak dalam Membayar Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Unit Pelayanan Pendapatan Provinsi (UPPP) Kabupaten Seluma*. Jurnal Ekonomi Bisnis Vol. 2 No. 1 Hal. 342 Universitas Dehasen Bengkulu.
- Sidik, Mahfud. 2002. *Strategi Meningkatkan Kemampuan Keuangan Daerah Melalui Penggalan Potensi Daerah Dalam Rangka Otonomi Daerah*. Disampaikan dalam orasi ilmiah di STIA LAN Bandung 10 April 2002.
- Widyani, Ida Ayu. 2016. *Pengaruh Sosialisasi, Denda dan Persepsi Akuntabilitas Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor*. E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana Vol. 16 No. 3
- Yanti, Widya Dwi ratna. 2016. *Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Pada Kantor Bersama SAMSAT Mojokerto)*. Jurnal Ekonomi Vo. 4 No. 2.
- Yuskar dan Febri Yanti. 2014. *Analisis Efektivitas Dan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Sumatera Barat*. Jurnal Riset Akuntansi Dan Bisnis Volume 14 No.2. Sumatera Barat.

## **Tesis**

Zulfah, Hasnuri Dwi. 2014. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Daerah Istimewa Yogyakarta (Studi Kasus Kab/Kota Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2006-2013)*. Jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

## **Peraturan**

Undang-Undang No. 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah

UU Nomor 16 Tahun 2009 tentang Perubahan keempat atas UU Nomor 6 Tahun 1983 tentang Ketentuan Umum dan Tata Perpajakan.

Peraturan Daerah Provinsi NTT No. 2 Tahun 2010 pasal 7 tentang Penetapan Tarif PKB