

**ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN  
SOPIR ANGKUTAN KOTA TRAYEK 2 RUTE  
SIKUMANA SEBELUM DAN SELAMA  
PANDEMI COVID-19 DI KOTA KUPANG**



**SKRIPSI**

Sebagai Persyaratan  
Mencapai Drajat Strata Satu (S1)

Program Studi Ekonomi Pembangunan

Oleh  
Claudius Rivaldy Lagu  
NIM : 31117003

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN  
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
2022**


**LEMBARAN PENGESAHAN**


Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi dan Telah diuji pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi

Kupang, Februari 2022

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

  
Dr. M.E. Perseveranda, SE, M.Si  
NIDN : 0818066703  
Tanggal : 21/03/2022

  
Emiliana M. Lawalu, SE, ME  
NIDN : 0822038001  
Tanggal : 22/03/2022

**Mengetahui**

  
**Ketua Program Studi  
Ekonomi Pembangunan**  
Emiliana M. Lawalu, SE, ME  
NIDN : 0822038001  
Tanggal : 22/03/2022

### LEMBARAN PERSETUJUAN


Skripsi ini telah diterima dan disahkan dengan baik oleh Panitia Penguji Skripsi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira yang diselenggarakan pada :

Hari/Tanggal : Kamis, 10 Februari 2022  
Tempat : *Conference Room*  
Jam : 12.00-Selesai  
Atas Nama : Claudius Rivaldy Lagu  
No. Registrasi : 311 17 003  
Dinyatakan : **LULUS**

#### PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Dr. M.E Perseveranda, SE, M.Si
2. Sekretaris : Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME
3. Penguji I : Enike T. Yustin Dima, SE, ME
4. Penguji II : Adrianus Ketmoen, SE, MM
5. Penguji III : Dr. M.E Perseveranda, SE, M.Si

#### MENGETAHUI

Dekan  
Fakultas Ekonomika dan Bisnis  
  
Jou Sewa Adrianus, SE, MM  
NIDN: 0809055901

Ketua Program Studi  
Ekonomi Pembangunan  
  
Emiliana M. Lawalu, SE, ME  
NIDN: 0822038001

#### PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar keserjanaan di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum/tidak diterbitkan, sumbernya dijelaskan di dalam tulisan dan daftar pustaka.

Kupang, 14 Februari 2022



Claudius Rivaldy Lagu

NIM : 31117003

## **MOTTO**

**Yeremia 17:7**

**“DIBERKATILAH ORANG YANG MENGANDALKAN  
TUHAN, YANG MENARUH HARAPANNYA PADA  
TUHAN!”**

## **PERSEMBAHAN**

Dengan penuh syukur penulis mempersembahkan skripsi ini kepada :

Almarhum Bapak Kornelis Lagu dan Mama Zisilia Hoar Meak yang selalu mendidik, mendoakan dan menyemangati saya dalam segala hal.

## ***ABSTRACT***

Claudius Rivaldy Song (31117003) with the title "Comparison Analysis of Revenue of Route 2 City Transportation Drivers Before And During the Covid-19 Pandemic In Kupang City. Under the guidance of guidance I Mrs. Dr.M.E.Perseveranda, SE, M.Si and supervisor II Mrs. Emiliana M. Lawalu, SE, ME.

The purpose of this study is 1). To find out the income picture of city transportation drivers route 2 before and during the Covid-19 pandemic in Kupang City 2). To find out the comparison of the income of city transportation drivers route 2 before and during the covid 19 pandemic in Kupang City

This research uses a type of quantitative data because in its implementation includes data, analysis and interpretation of the meaning of the data obtained, the data source used is primary data using a list of questions (questionnaires). There were 53 respondents who were sampled in this study and then analyzed using descriptive statistical analysis techniques with one test, namely the paired sample t-test.

The results showed that there was a significant influence from the Covid-19 pandemic on the income of city transportation drivers on route 2 in Kupang City. Which is the income of route 2 angkot drivers in Kupang City before the Covid-19 pandemic is greater than the income of route 2 angkot drivers in Kupang City during the ongoing Covid-19 pandemic. Evident from the data obtained, the largest income at the time before *Covid-19* was Rp. 700,000 - Rp. 800,000 while the largest income during the Covid-19 period was Rp. 300,000 - Rp. 350,000. From the results of the analysis of the Paired Sample t-Test Test, the Mean value (Average) income of the transportation driver of Trayek City 2 has decreased where before *covid-19*, the average driver's income was Rp. 516,038 and during *covid-19* the driver's income is Rp. 214,528.

Advice for city transportation drivers (angkot) hopefully the angkot drivers are more orderly again in driving and in carrying out health protocols, namely always wearing masks when driving vehicles. In addition, so that the drivers of kupang city angkot specifically in route 2 to pay more attention to the condition of the vehicle so that in carrying out its activities do not experience obstacles and the drivers of Kupang City transportation so as not to overuse passengers so that passengers can undergo applicable health protocols.

*Keywords: Driver's income, Before the Covid-19 pandemic, During the Covid-19 Pandemic*

## ABSTRAK

Claudius Rivaldy Lagu (31117003) dengan judul “Analisis Perbandingan Pendapatan Sopir Angkutan Kota Trayek 2 Rute Sikumana Sebelum Dan Selama Pandemi Covid-19 Di Kota Kupang . Di bawah bimbingan pembimbing I Ibu Dr. M.E.Perseveranda, SE, M.Si dan pembimbing II Ibu Emiliana M. Lawalu, SE, ME.

Tujuan dari penelitian ini adalah 1). Untuk mengetahui gambaran pendapatan sopir angkutan Kota trayek 2 rute Sikumana sebelum dan selama pandemi covid 19 di Kota Kupang 2). Untuk mengetahui perbandingan pendapatan sopir angkutan Kota trayek 2 rute Sikumana sebelum dan selama pandemi covid 19 di Kota Kupang

Penelitian ini menggunakan jenis data kuantitatif karena dalam pelaksanaannya meliputi data, analisis dan interpretasi tentang arti data yang diperoleh, sumber data yang digunakan adalah data primer dengan menggunakan daftar pertanyaan (kuesioner). Terdapat 53 responden yang menjadi sampel dalam penelitian ini kemudian di analisis dengan menggunakan teknik analisis statistik deskriptif dengan satu uji yaitu uji paired sample t-test.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa adanya pengaruh yang signifikan dari pandemi covid-19 terhadap pendapatan sopir angkutan kota trayek 2 di Kota Kupang. Yang mana pendapatan sopir angkot trayek 2 di Kota Kupang sebelum terjadinya pandemi covid-19 lebih besar dari pendapatan sopir angkot trayek 2 di Kota Kupang selama masa pandemi covid-19 yang sedang berlangsung. Terbukti dari data yang di dapat, pendapatan terbesar pada saat sebelum adanya *covid-19* adalah Rp. 700.000 – Rp 800.000 sedangkan pendapatan terbesar selama masa covid-19 adalah Rp. 300.000 – Rp. 350.000. Dari hasil analisis Uji Paired Sample t-Test, nilai Mean (Rata-rata) pendapatan sopir angkutan Kota Trayek 2 mengalami penurunan dimana sebelum *covid-19*, rata-rata pendapatan sopir adalah Rp. 516.038 dan selama *covid-19* pendapatan sopir adalah Rp. 214.528

Saran bagi para sopir angkutan kota (angkot) semoga para sopir angkot lebih tertib lagi dalam berkendara maupun dalam menjalankan protocol kesehatan yaitu selalu memakai masker saat mengendarai kendaraan. Selain itu agar para sopir angkot Kota Kupang khusus di trayek 2 agar lebih memperhatikan kondisi kendaraannya agar dalam menjalankan aktivitasnya tidak mengalami hambatan serta para sopir angkutan Kota Kupang agar tidak memuat penumpang secara berlebihan agar penumpang dapat menjalani protokol kesehatan yang berlaku.

*Kata Kunci: Pendapatan sopir, Sebelum pandemi covid-19, Selama Pandemi Covid-19*

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan, karena atas Berkat, Rahmat dan Karunia-Nya, penulis bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Perbandingan Pendapatan Sopir Angkutan Kota Trayek 2 Rute Sikumana Sebelum Dan Selama Pandemi Covid 19 Di Kota Kupang” tepat pada waktunya.

Skripsi ini merupakan tugas akhir yang harus diselesaikan oleh penulis sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira. Skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan dari berbagai pihak dan pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Pater Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira, bersama Wakil Rektor I, Wakil Rektor II, dan Wakil Rektor III yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Program Studi Ekonomi Pembangunan
2. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM selaku Dekan dan Bapak Daniel Taolin, SE, M.si sebagai Wakil Dekan I, Wakil Dekan II Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira
3. Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widiya Mandira



4. Ibu Dr. M.E. Perseveranda, SE, M.Si selaku dosen pembimbing I yang telah rela membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME selaku dosen pembimbing II yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
6. Ibu Enike T. Yustin Dima, SE, ME selaku dosen pembahas I seminar proposal sekaligus dosen penguji I yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
7. Bapak Adrianus Ketmoen, SE, MM selaku dosen pembahas II seminar proposal sekaligus dosen penguji II yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
8. Orang Tua, kakak, adik-adik dan keluarga tercinta yang selalu memberikan motivasi dan dukungan serta doa.
9. Teman-teman Prodi Ekonomi Pembangunan angkatan 2017 terutama kelas A yang senantiasa meluangkan waktu, pikiran, motivasi, canda dan tawa untuk membantu dalam penyelesaian penyusunan proposal.
10. Semua pihak yang tidak bisa peneliti sebutkan satu-persatu yang telah membantu penulis baik langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan laporan penelitian ini.

Walaupun demikian, dalam skripsi ini, peneliti menyadari masih belum sempurna. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan skripsi ini ini. Namum demikian adanya, semoga skripsi ini dapat dijadikan acuan tindak lanjut penelitian selanjutnya dan bermanfaat bagi kita semua terutama bagi Program Studi Ekonomi Pembangunan.

Kupang, 04 Desember 2021

Penulis,

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBERAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRACK .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1 Bagi Masyarakat.....	6
1.4.2 Bagi Pemerintah.....	7
1.4.3 Bagi Mahasiswa dan Peneliti terdahulu .....	7

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS**

2.1 Tinjauan Pustaka .....	8
2.1.1 Teori Transportasi .....	8
2.1.2 Peran Dan Fungsi Transportasi .....	12
2.1.3 Konsep Angkutan Kota .....	14
2.1.4 Kebijakan Tarif .....	17
2.1.5 Teori Pendapatan .....	18
2.1.6 Hubungan Jumlah Penumpang Terhadap Pendapatan .....	27
2.1.7 Penelitian Terdahulu .....	28
2.2 Kerangka Pemikiran Teoritis .....	28

## **BAB III METODE PENELITIAN**

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian .....	31
3.2 Defenisi Operasional Variabel .....	31
3.3 Sumber dan Jenis Data .....	31
3.3.1 Sumber Data .....	31
3.3.2 Jenis Data .....	32
3.4 Populasi dan Sampel .....	32
3.5 Metode Pengumpulan Data .....	33
3.5.1 Wawancara .....	33
3.5.2 Kuesioner .....	34
3.5.3 Dokumentasi .....	34
3.6 Teknik Analisis .....	34
3.6.1 Statistik Deskriptif .....	34

3.6.2 Uji Paired Sample T-Test .....	35
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN</b>	
4.1 Gambaran Umum Kota Kupang .....	37
4.2 Kependudukan Kota Kupang.....	38
4.3 Gambaran Angkutan Umum.....	39
<b>BAB V HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1 Karakteristik Resonden.....	41
5.1.1 Distribusi Responden Berdasarkan Kelompok Umur .....	41
5.1.2 Distribusi Responden Berdasarkan Alamat Tinggal .....	42
5.1.3 Distribusi Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan	42
5.1.4 Distribusi Responden Berdasarkan Kelompok Pendidikan .	43
5.2 Gambaran Pendapatan Sopir Angkutan Trayek 2 Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19 .....	44
5.2.1 Gambaran Pendapatan Sebelum Pandemi Covid-19.....	44
5.2.2 Gambaran Pendapatan Selama Pandemi Covid-19 .....	45
5.3 Hasil Analisis.....	46
5.3.1 Uji Paired Sample T-test .....	46
5.4 Pembahasan Dan Interpretasi Hasil .....	48
5.4.1 Pendapatan Sopir Angkot Trayek 2 Sebelum Pandemi Covid-19 Dan Selama Pandemi Covid-19 .....	48
<b>BAB VI PENUTUP</b>	
6.1 Kesimpulan.....	50
6.2 Saran .....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>52</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 1.1 Informasi Umum Angkutan Kota .....	2
Tabel 1.2 Angkutan Kota Pada Trayek 2 .....	4
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	28
Tabel 4.1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kota Kupang .....	38
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di kota Kupang Tahun 2020 .....	39
Tabel 5.1 Distribusi Responden Sopir Angkot Trayek 2 Berdasarkan Tingkat Umur di Kota Kupang .....	41
Tabel 5.2 Distribusi Responden Sopir Angkot Trayek 2 Berdasarkan Alamat Tinggal di Kota Kupang .....	42
Tabel 5.3 Distribusi Responden Sopir Angkot Trayek 2 Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan di Kota Kupang .....	43
Tabel 5.4 Distribusi Responden Sopir Angkot Trayek 2 Berdasarkan Tingkat Pendidikan di Kota Kupang .....	43
Tabel 5.5 Hasil Uji Paired t-Test .....	44

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis .....	30

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kuesioner Penelitian .....	56
Lampiran 2	Data Mentah Analisis Deskriptif .....	57
Lampiran 3	Data Mentah Kuantitatif .....	60
Lampiran 4	Surat Penelitian .....	63
Lampiran 5	Hasil Olahan Data .....	64
Lampiran 6	Dokumentasi .....	65
Lampiran 7	BIodata Penulis .....	66