

## **BAB VI PENUTUP**

### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah diuraikan di atas, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan mengenai perbedaan pendapatan sopir Angkutan kota trayek 2 di Kota Kupang sebelum pandemi covid-19 dan selama pandemi covid-19. kesimpulan yang diambil adalah sebagai berikut :

Pendapatan sopir angkutan kota trayek 2 di Kota Kupang mengalami perbedaan yang sangat signifikan pada saat sebelum terjadinya pandemi covid-19 dan selama mengalami pandemi covid-19. Diketahui bahwa rata-rata pendapatan sopir angkutan kota trayek 2 di Kota Kupang pada masa sebelum terjadinya pandemi covid-19 adalah Rp. 516.038. Namun pada masa sekarang atau pada masa covid-19 yang sedang berlangsung ini, pendapatan rata-rata yang diperoleh oleh sopir angkutan kota trayek 2 di Kota Kupang mengalami penurunan yang sangat besar dimana pendapatan yang dapat dihasilkan adalah sebesar Rp.214.528. Hal ini berarti pendapatan yang diperoleh oleh sopir angkutan kota trayek 2 di Kota Kupang mengalami penurunan pendapatan yang sangat besar yaitu Rp. 301.510.

### **6.2 Saran**

Berdasarkan simpulan yang di peroleh, maka penulis mengajukan beberapa saran, antara lain :

1. Bagi sopir angkutan kota (angkot)

Hasil penelitian ini bagi para sopir angkutan kota (angkot) diharapkan dapat digunakan sebagai masukan atau gagasan untuk mengoptimalkan

usahanya agar lebih produktif dan efisien. Semoga para sopir angkot lebih tertib lagi dalam menjalankan protocol kesehatan yaitu selalu memakai masker saat mengendarai kendaraan.

2. Bagi masyarakat umum

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menggugah masyarakat mengenai pentingnya transportasi umum sebagai solusi mengurangi tingkat kemacetan dan menghindari penggunaan kendaraan pribadi sebagai salah satu wujud pengurangan penggunaan bahan bakar yang tidak dapat diperbaharui.

3. Bagi akademisi

Bagi akademisi penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sebagai referensi peneliti lain yang terkait di masa yang akan datang dan dapat lebih dikembangkan dengan variabel dan model yang berbeda. Dengan demikian diharapkan dapat memberi hasil yang lebih baik lagi demi sepenuhnya penelitian.

## Daftar Pustaka

- Abbas Salim, Manajemen Transportasi, PT Raja Grafindo Persada, Jakarta, 2002.
- Adisasmita, R. 2010. Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Alimuddin. Jurnal Pendidikan. 2014. "Penilaian Dalam Kurikulum 2013" Vol. 1 No. 1. Makasar: Jurusan Matematika FMIPA UNM.
- Anastasia Diana dan Lilis Setiawati. 2017. Akuntansi Keuangan Menengah Berbasis Standar Akuntansi Keuangan Terbaru. Yogyakarta : Penerbit Andi.
- Andiningsari P. (2009). Hubungan Faktor Internal dan Eksternal Terhadap Kelelahan (Fatigue) Pada Pengemudi Travel X-Trans Jakarta Trayek Jakarta-Bandung Tahun 2009. Jakarta: Tugas Akhir Fakultas Kesehatan Masyarakat UI
- Arikunto, S. 2002. *Metodologi Penelitian Suatu Pendekatan Proposal*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Bintarto. 1996. Interaksi Desa Kota dan Permasalahannya. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Boediono, 1991, Ekonomi Makro, Yogyakarta : BPFE-Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Nusa Tenggara Timur, 2021. *Kota Kupang Dalam Angka 2021* : Badan Pusat Statistik
- Badan Pusat Statistik Provinsi Nusa Tenggara Timur, 2021. *Analisis Hasil Survei Dampak Covid-19 Terhadap Pelaku Usaha. Provinsi Nusa Tenggara Timur* : Badan Pusat Statistik
- Departemen Perhubungan RI Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2002, Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dan Trayek Tetap dan Teratur, Jakarta.
- Diem Trinh. 2013. Measuring Tourist's Satisfaction With Public Transport In Munich, Germany. *Internatinal Journalo Of Business Tourism And Applied Sciences*. 1(1): h: 74-83.
- Djoko Setijowarno, R. B. Frazila, 2001, Pengantar Sistem Transportasi, Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Ghozali, Imam. 2009. "Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS ". Semarang : UNDIP.

Gilarso, T., Drs., 1992, Pengantar Ilmu Ekonomika Bagian Makro, Yogyakarta : KANISIUS.

Greuning, Hennie Van. et al. 2013. International financial reporting standards : sebuah panduan praktis. Jakarta : Salemba Empat.

Hendrik. (2011). Analisis Pendapatan dan Tingkat Kesejahteraan Masyarakat Nelayan Danau Pulau Besara dan Danau Bawah di Kecamatan Dayun Kabupaten Siak. Provinsi Riau. Jurnal Perikanan dan Kelautan, No.16, Vol. 1, 21-32.

Martani, Dwi. dkk. (2016). Akuntansi Keuangan Menengah Berbasis PSAK (ed. 2, buku 1). Jakarta: Salemba Empat.

Munandar, Utami. 2006. Kreatifitas dan Keberbakatan, Strategi Mewujudkan Potensi Kreatif dan Bakat: Jakarta: Gramedia

RakyatNTT.com. 2021. *Pandemi Covid,30 persen Angkutan Umum Di Kota Kupang Tidak Beroperasi*. Diakses dari [rakyatntt.com/pandemi-covid-30-persen-angkutan-umum-di-kota-kupang-tidak-beroperasi/](http://rakyatntt.com/pandemi-covid-30-persen-angkutan-umum-di-kota-kupang-tidak-beroperasi/).

Reksohadiprodjo dan Handoko. H. 2008. Manajemen Personalia dan Sumber Daya Manusia. Yogyakarta: BPFE.

Sangadji, Etta Mamang & Sopiha. (2015). Perilaku Konsumen – Pendekatan Praktis disertai Himpunan Jurnal Penelitian. Yogyakarta: ANDI.

Samuelson dan Nordhaus, 2002. Ilmu Makroekonomi, McGraw-Hill. Media Global Edukasi

Singarimbun dan effendi, 2005. Metode Penelitian Survey, Pustaka LPJES. Indonesia.

Sistem Informasi Geografis Angkutan Umum Kota Kupang. 2021. *Informasi Umum Angkutan Kota Di Kota Kupang*. Diakses dari <http://angkutanumumkota.kupang.com/>.

Stice, Earl K, James D Stice dan Fred Skousen, 2009 Akuntansi Keuangan Menengah, Edisi 16, Buku 2. Edisi Bahasa Indonesia. Terjemah Oleh Ali Akbar. PT. Salemba Empat: Jakarta.

Sujarweni, V. Wiratna. 2015. *Statistik untuk Bisnis dan Ekonomi*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.

Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&B*. Bandung: Alfabeta.

Sukirno, Sadono, 2000. Makro Ekonomika Modern, PT. Rasa Grafindo Persada : Jakarta. Suparmoko, 2000. Keuangan Negara: Teori dan Praktek. BPFY-Yogyakarta. Hal 4,44-45.

Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung : Penerbit.ITB