

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang sudah dipaparkan sebelumnya, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut ini :

1. Dari hasil yang diperoleh untuk mengetahui pengaruh dari keberadaan parkir pada badan jalan (*on street parking*) terhadap kinerja lalu lintas di ruas jalan Cak Doko, didapat kapasitas pada jam puncak siang hari tanpa adanya parkir sebesar 2401,20 smp/jam, dengan adanya parkir kapasitas berkurang menjadi 2240,60 smp/jam. Kinerja ruas jalan Cak Doko pada saat jam puncak, ditentukan berdasarkan derajat kejenuhan. Hasil nilai V/C untuk kondisi existing sebesar 0,77 dengan nilai kecepatan rata-rata 31,74 setelah adanya larang parkir V/C berkurang menjadi 0,72 dan nilai kecepatan rata-rata 16,39 km/jam, maka dapat disimpulkan bahwa dengan adanya parkir pada badan jalan menimbulkan kemacetan lalu lintas dan menurunkan tingkat pelayanan jalan sehingga perlu dicarikan solusi karena menurunkan kinerja ruas jalan.
2. Beberapa alternatif pemecahan masalah yang dapat dilakukan
  - a. Penataan dalam pemanfaatan ruang parkir dengan menggunakan marka untuk mengatur letak kendaraan dan agar area parkir menjadi lebih teratur dan rapi.
  - b. Peningkatan juru parkir di lokasi  

Parkir yang tidak teratur sering terjadi karena para pengguna parkir hanya memikirkan bagaimana memarkirkan kendaraannya tanpa memikirkan kendaraan lain yang akan keluar atau masuk ke area parkir.
  - c. Sosialisasi terhadap pengguna parkir atau pemberitahuan yang jelas kepada pengunjung tentang keberadaan lokasi-lokasi parkir yang ada.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapat, terdapat beberapa saran yang dapat ditawarkan yaitu :

1. Perlu adanya pengalihan tempat parkir pada badan jalan (*On Street Parking*) ke tempat kantong parkir (*Off Street Parking*), dengan cara menyediakan kantong parkir di tempat yang memungkinkan, sehingga pemilik kendaraan tidak memarkirkan kendaraannya pada badan jalan, melainkan masuk ke areal parkir yang disediakan, sehingga tidak mengurangi kecepatan kendaraan dan mengganggu pengendara lainnya.
2. Mengontrol kendaraan keluar masuk parkir dan menambah juru parkir di lokasi tersebut supaya arus kendaraan berjalan normal.

## DAFTAR PUSTAKA

Arsyi J. 2018, Analisis Pengaruh Aktivitas Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Desa Kapur, Pontianak.

Anonymous 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Bina Marga, Depertemen Pekerjaan Umum, Jakarta

Bahri, Samsul. 2018. Analisis Pengaruh Kendaraan Parkir di Badan Jalan Sebagai Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Mahoni Kota Kota Bengkulu. Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UNIB.

Darmawan, E. 2007. Peranan Ruang Publik Dalam Perancangan Kota.

Hadijha, I. 2016, Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Imam Bonjol Kota Metro, Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Sam Muhammadiyah, Metro.

Hani, Sheila. 2019. Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan, (Studi Kasus Jalan Wahidin Depan Sekolah Wiyata Darma. Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Universitas Pembina Masyarakat Indonesia, Medan.

Kurniati, Titi. 2018. Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan, (Studi Kasus Jalan Pemuda, Padang). Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Andalas.

Marunsenge G. S. dan Elisabeth, L. R. 2015, Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Panjaitan Dengan Metode MKJI 1997, Jurnal Fakultas Teknik Sipil Universitas Sam Ratulangi, Manado

Morlok, E. K. 1995, Pengatntar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Erlangga, Jakarta.

Morlok, E. K. 1991. Perencanaan Teknik dan Perencanaan Transportasi (Terjemahan). Erlangga, Jakarta.

Senduk, K. T. dan Rumayar A. L. E. 2018, Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon, Universitas Sam Ratulangi, Manado

Setiawan, R., 2003. Pengaruh Kegiatan Perparkiran di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Kertajaya). Dimensi Tek. Sipil 5

Sugiyanto, G. 2011. Pengembangan Model Biaya Kemacetan Pengguna Mobil Pribadi di Daerah Pusat Perkantoran Yogyakarta. Jurnal Transportasi Vol.11 No. 2, 87-94.

Syaputra, R. Dan Sebayang, S. 2015. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional. Jurnal Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung.

Tamin, O.Z, 2000. Perencanaan dan pemodelan transportasi, Penerbit ITB, Bandung.

Yani, R.M 2016. Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Cileduk. Jurnal Sekolah Tinggi Teknologi Garut.