

**ANALISIS PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR  
KHUSUS DAN KONTRIBUSINYA TERHADAP  
PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)  
DI KOTA KUPANG**

**SKRIPSI**

Sebagai Persyaratan  
Mencapai Drajat Strata Satu (S1)

Program Studi  
Ekonomi Pembangunan



Oleh :

Agnesia Nosari  
NIM : 31118036

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN  
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
2022**

SKRIPSI

**ANALISIS PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR  
KHUSUS DAN KONTRIBUSINYA TERHADAP  
PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)  
DI KOTA KUPANG**

Oleh


Agnestia Nosari  
31118036

Telah Disetujui  
Oleh

Dosen Pembimbing I


  
Daniel Taolin, SE, M.Si  
NIDN : 0817085701  
Tanggal:

Dosen Pembimbing II

  
Enike Tje Yustin Dima, SE, ME  
NIDN : 0806087901  
Tanggal: 30 Juni 2022

**Mengetahui**

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan

  
Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME  
NIDN : 0822038001

## LEMBARAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diterima dan disahkan dengan baik oleh Panitia Penguji Skripsi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira yang diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Selasa, 31 Mei 2022

Tempat : Ruangan Magister Manajemen

Jam : 10.00- Selesai

Atas Nama : Agnesia Nosari

NIM : 31118036

Dinyatakan : LULUS


### PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Daniel Taolin, SE., M.Si
2. Sekretaris : Enike Tje Yustin Dima, SE., ME
3. Penguji I : Br. Salomon Leki, SE., M.Ec.Dev
4. Penguji II : Adrianus Ketmoen, SE.,MM
5. Penguji III : Daniel Taolin, SE., M.Si

### MENGETAHUI

Dekan Fakultas

Ekonomika dan Bisnis

  
Joesewa Adrianus, SE., MM  
NIDN : 0809055901

Ketua Program studi

Ekonomi Pembangunan

  
Emiliana Martuti Lawalu, SE., ME  
NIDN : 0822038001

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah pekerjaan saya sendiri dan didalam tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum atau tidak diterbitkan, sumbernya dijelaskan dalam tulisan dan daftar pustaka.

Kupang, Mei 2022



Agnesia Nosari  
NIM: 31118036

## **MOTO DAN PERSEMBAHAN**

### **MOTO**

“ Dengarkanlah nasihat dan terimalah didikan, supaya engkau menjadi bijak di masa depan. Banyaklah rancangan dihati manusia, tetapi keputusan Tuhanlah yang terlaksana”

(Amsal 19:20-21)

### **PERSEMBAHAN**

Dengan mengucap syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, ku persembahkan karya sederhana ini untuk :

1. Orang Tua Bapa Antonius Pilu, Mama Matildis Basut, Ema Ande, Ende Vero, Bapa Rafael, Mama Agnes yang selalu memberikan kasih sayang dukungan serta doa yang tiada henti untuk penulis.
2. Saudara-saudaraku tercinta Kakak Afni, Kakak Atis, Kakak Putra, Kakak Jeli, Ade Candra dan Adek Mensi

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas Berkat, Rahmat dan Karunia-Nya, penulis bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Khusus Dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kupang”** tepat pada waktunya.

Skripsi ini merupakan tugas akhir yang harus diselesaikan oleh penulis sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira. Skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan dari berbagai pihak dan pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira, yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Program Studi Ekonomi Pembangunan
2. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira
3. Bapak Daniel Taolin, SE, M.Si selaku Wakil Dekan I sekaligus Pembimbing I yang telah mengorbankan waktu, tenaga dan pikiran untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Dan Ibu Rere Paulina Bibiana, SE, M.Si selaku Wakil Dekan II yang telah membantu penulis dalam segala urusan administrasi umum maupun akademik Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya mandira Kupang.
4. Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widiya Mandira

5. Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE., M.E selaku dosen pembimbing II yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
6. Br. Salomon Leki, SE., M.Ec.Dev selaku dosen Penguji I yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
7. Bapak Adrianus Ketmoen, SE., MM selaku dosen Penguji II yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
8. Kepala Dinas Perhubungan Kota Kupang serta seluruh staf pegawai yang telah membantu dan telah bersedia memberi kemudahan dalam pengambilan data yang dibutuhkan dalam penulisan skripsi ini;
9. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan pengajaran kepada penulis selama di bangku kuliah serta karyawan/ti Tata Usaha Fakultas Ekonomika dan Bisnis Prodi Ekonomi Pembangunan yang telah ikut membantu proses kegiatan belajar mengajar di kampus;
10. Karyawan tata usaha Fakultas Ekonomika dan Bisnis yang telah membantu penulis dalam proses administrasi.
11. Orang Tua, kakak, adik-adik dan keluarga tercinta yang selalu memberikan motivasi dan dukungan serta doa.
12. Semua pihak yang tidak bisa peneliti sebutkan satu-persatu yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan penelitian ini.

Walaupun demikian, dalam skripsi ini, peneliti menyadari masih belum sempurna. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan saran dan kritik demi

kesempurnaan skripsi ini ini. Namum demikian adanya, semoga skripsi ini dapat dijadikan acuan tindak lanjut penelitian selanjutnya dan bermanfaat bagi kita semua terutama bagi Program Studi Ekonomi Pembangunan.

Kupang, Mei 2022

Penulis,



## **ABSTRACT**

*This research was written by Agnesia Nosari (31118036) Development Economics Study Program, Advisor I Mr. Daniel Taolin, SE, M.Si and Advisor II Mrs. Enike Tje Yustin Dima SE., ME with the research title "Analysis of Receipts of Special Parking Retribution and Its Contribution to Regional Original Income (PAD) in Kupang City".*

*The purposes of this study are 1) To determine the effectiveness of the acceptance of special parking fees for Kupang City 2) To determine the growth of parking fees in Kupang City. 3) To find out the contribution of special parking fees to the PAD of Kupang City.*

*This study uses quantitative data, the type of data that can be measured or calculated directly, in the form of information or explanation expressed in numbers or in the form of numbers. Sources of data used in this study is secondary data is research data obtained by researchers indirectly through intermediary media or obtained and recorded by other parties. The sample used in this study is the target, realization, effectiveness, growth, contribution of PAD from Kupang city special parking from 2015-2020 then calculated based on the formula for effectiveness, growth and contribution.*

*The results obtained: The level of effectiveness of special parking fees in Kupang City in 2016, 2017, 2018, and 2020 is very effective. It is said to be very effective because the achievement rate is above 100%. In 2015 less effective. It is said to be less effective because the achievement rate is between 60% - 80%. The growth of special parking fees in Kupang City fluctuates every year. In 2015 growth reached 67% because the realization of parking retribution receipts experienced a very significant decline and did not meet the set targets. In 2016 growth decreased with a percentage rate of 44.54%. In 2017, the growth of special parking fees increased again, with an achievement rate of 79%. However, in 2018, growth experienced a very drastic decline, with an achievement rate of -11.90%, but increased again in 2019 by 44.90% and in 2020 by 45.60%. The contribution of special parking levies to Regional Original Revenue (PAD) has fluctuated due to the realization of special parking levies in 2015 which experienced a very drastic decline which did not meet the target.*

*With the results of this study, it is recommended for the local government of Kupang City in this case the Kupang City Transportation Service to always pay attention to the collection of special parking fees so that it can increase Kupang City's Original Regional Revenue (PAD)*

**Keywords: Parking Retribution, Regional Original Income, Effective Level, Growth, Contribution**

## ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Agnesia Nosari (31118036) Program Studi Ekonomi Pembangunan, Pembimbing I Bapak Daniel Taolin, SE, M.Si dan Pembimbing II Ibu Enike Tje Yustin Dima SE.,ME dengan Judul penelitian “Analisis Penerimaan retribusi Parkir Khusus dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Kupang”.

Tujuan penelitian ini adalah 1) Untuk mengetahui tingkat efektivitas penerimaan retribusi parkir khusus Kota Kupang 2) Untuk mengetahui pertumbuhan retribusi parkir di Kota Kupang. 3) Untuk mengetahui kontribusi retribusi parkir khusus terhadap PAD Kota Kupang.

Penelitian ini menggunakan Data Kuantitatif, jenis data yang dapat diukur atau dihitung secara langsung, berupa informasi atau penjelasan yang dinyatakan dengan bilangan atau berbentuk angka. Sumber Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah Data Sekunder merupakan data penelitian yang diperoleh peneliti secara tidak langsung melalui media perantara atau diperoleh dan dicatat oleh pihak lain. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah Target, realisasi, efektifitas, pertumbuhan, kontribusi PAD dari parkir khusus kota Kupang daritahun 2015-2020 kemudian dihitung berdasarkan rumus efektifitas, pertumbuhan dan kontribusi.

Hasil penelitian diperoleh: Tingkat efektivitas retribusi parkir khusus di Kota Kupang pada Tahun 2016, 2017, 2018, dan 2020 sangat efektif. Dikatakan sangat efektif karena tingkat pencapaian di atas 100%. Pada Tahun 2015 kurang efektif. Dikatakan kurang efektif karena tingkat pencapaian berada antara 60% - 80% dan karena realisasi penerimaan retribusi khusus parkir lebih kecil dari jumlah target penerimaan retribusi khusus parkir, sehingga menyebabkan tingkat efektivitas pada tahun 2015 mengalami penurunan. Pertumbuhan retribusi parkir khusus di Kota Kupang setiap tahun mengalami fluktuasi. Pada tahun 2015 pertumbuhan mencapai 67% karena realisasi penerimaan retribusi parkir mengalami penurunan yang sangat signifikan dan tidak memenuhi target yang sudah ditetapkan. Pada tahun 2016 pertumbuhan mengalami penurunan dengan tingkat persentasi sebesar 44,54%. Pada Tahun 2017, pertumbuhan retribusi parkir khusus kembali meningkat, dengan tingkat pencapaian sebesar 79%. Namun, pada tahun 2019, pertumbuhan mengalami penurunan yang sangat drastis, dengan tingkat pencapaian sebesar -11,90%. Realisasi Penerimaan retribusi khusus parkir mengalami peningkatan, tetapi berdasarkan perhitungan pertumbuhan retribusi menyebabkan persentasi tingkat pertumbuhan retribusi menurun. Hal ini dikarenakan realisasi penerimaan retribusi parkir khusus pada Tahun sebelumnya tidak memenuhi target yang ada sehingga realisasi penerimaan retribusi parkir dikurangi target didapatkan hasil minus. Tingkat pertumbuhan kembali meningkat pada tahun 2020 sebesar 44,90%. Kontribusi retribusi khusus parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) mengalami fluktuasi, dengan tingkat persentase pada tahun 2016 sebesar 0,12%, tahun 2017 sebesar 0,13%, tahun 2018 sebesar 0,30%, tahun 2019 sebesar 0,27, dan tahun 2020 sebesar 3,96%. Tetapi, realisasi penerimaan retribusi parkir khusus pada tahun 2015 mengalami penurunan yang sangat drastis dimana tidak memenuhi target, sehingga tingkat kontribusinya menurun.

Dengan hasil penelitian ini disarankan kepada Bagi pemerintah daerah Kota Kupang dalam hal ini Dinas Perhubungan Kota Kupang untuk selalu mengawasi pemungutan retribusi parkir khusus sehingga bisa meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kupang. Diharapkan untuk selalu tegas dalam memberikan sanksi terhadap uru parkir yang melanggar aturan yang telah ditetapkan. Hal ini akan mendorong kedisiplinan para petugas parkir dalam melaksanakan tugasnya.

**Kata Kunci : Retribusi Parkir , Pendapatan Asli Daerah, Tingkat Efektif, Pertumbuhan, Kontribusi**

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Manfaat penelitian.....	6
1.4.1 Masyarakat .....	6
1.4.2 Pemerintah .....	6
1.4.3 Peneliti dan Mahasiswa.....	6
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Penerimaan Daerah .....	7

2.1.1 Konsep Pendapatan Asli Daerah (PAD) .....	9
2.1.2 Sumber-Sumber Pendapatan Asli Daerah.....	12
2.1.3 Konsep retribusi Daerah.....	17
2.1.4 Konsep Retribusi Parkir .....	18
2.1.5 Konsep Retribusi Tempat Parkir Khusus .....	21
2.1.6 Konsep Efektivitas .....	22
2.1.7 Konsep Kontribusi .....	24
2.1.8 Konsep Pertumbuhan .....	25
2.2 Penelitian Terdahulu .....	26
2.3 Kerangka Pemikiran.....	28
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian .....	31
3.2 Definisi Operasional Variabel.....	31
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	32
3.3.1 Jenis Data .....	32
3.3.2 Sumber Data.....	32
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	33
3.5 Populasi dan Sampel .....	33
3.6 Teknik Analisis Data.....	34
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN</b>	
4.1 Gambaran Umum Kota Kupang.....	36
4.1.1 Keadaan Geografis .....	36
4.1.2 Gambaran Kependudukan Kota Kupang .....	37
4.2 Gambaran Mengenai Pendidikan di Kota Kupang.....	38

4.3 Gambaran Mengenai Kesehatan di Kota Kupang .....	39
4.4 Infrastruktur.....	42
4.5 Gambaran Sektor Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	43
4.5.1 Sejarah Dinas Perhubungan Kota Kupang .....	43
4.5.2 Visi dan Misi .....	44
4.5.3 Data Kepegawaian Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	45
4.1.4 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	47
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1 Gambaran Variabel Penelitian .....	46
5.2 Tingkat Efektivitas Penerimaan Retribusi Parkir Khusus Kota Kupang .....	48
5.3 Pertumbuhan Retribusi Parkir Khusus Kota Kupang .....	50
5.4 Kontribusi Retribusi Parkir Khusus Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kupang .....	52
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
6.1 Kesimpulan .....	54
6.2 Saran.....	55
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>56</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>60</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Table 1.1 Data Penerimaan Retribusi Parkir Khusus di Kota Kupang Tahun 2015-2020 .....	4
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	26
Tabel 4.1 Luas wilayah Menurut kecamatan di Kota Kupang Tahun 2022.....	36
Table 4.2 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan Di Kota Kupang Tahun 2022 .....	38
Tabel 4.3 Data Kepegawaian Berdasarkan Pendidikan .....	43
Tabel 4.4 Data Kepegawaian Berdasarkan Golongan.....	44
Tabel 5.1 Penerimaan Retribusi Parkir Khusus Di kota Kupang Tahun 2015-2020 .....	48
Tabel 5.2 Tingkat Efektivitas Retribusi Parkir Khusus Di Kota Kupang Tahun 2015-2020 .....	49
Tabel 5.3 Pertumbuhan Retribusi Parkir Khusus Di Kota Kupang Tahun 2015-2020 .....	51
Tabel 5.4 Realisasi Retribusi Parkir Khusus Di Kota Kupang Tahun 2015-2020 .....	52

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis .....	30
Gambar 4.1 Jumlah Kelurahan yang Memiliki Fasilitas Sekolah Menurut Kecamatan Dan Tingkat Pendidikan di Kota Kupang , 2021 .....	39
Gambar 4.2 Jumlah Kelurahan yang Memiliki Sarana Kesehatan Menurut Kecamatan Di Kota Kupang, 2021 .....	41
Gambar 4.3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	46

## DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Halaman</b>
Lampiran 1 Data Penerimaan Retribusi Parkir Khusus di Kota Kupang Tahun 2014-2017.....	59
Lampiran 2 Dokumentasi Penelitian.....	60
Lampiran 3 Surat Izin Penelitian Dari Dekan FEB Uniwira Kupang.....	61
Lampiran 4 Biodata Penulis.....	63