

ANALISIS PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR PADA BADAN PENDAPATAN DAN ASET DAERAH PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR

Usulan Penelitian Skripsi

Program Studi
Ekonomi Pembangunan



Oleh :

Kordianus Nao
NIM : 31118017

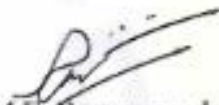
**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
2022**

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi dan telah diuji pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi

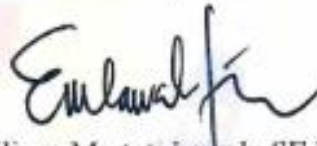
Kupang, Juni 2022

Pembimbing I



Dr. M.E. Perseveranda, SE, M.Si
NIDN : 0818066703
Tanggal : 13/06/2022

Pembimbing II



Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME
NIDN : 0822038001
Tanggal : 29/08/2022

Mengetahui
Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan



Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME
NIDN : 0822038001
Tanggal : 29/08/2022

LEMBAR PERSETUJUAN

Telah disetujui dan diterima baik oleh Panitia Ujian Skripsi Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang telah diselenggarakan pada :

Hari/Tanggal : Rabu, 29 Juni 2022
Tempat : Ruang Magister Manajemen
Jam : 13.00-15.00 WITA
Atas Nama : Kordianus Nao
No. Registrasi : 31118017
Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Dr. M.E. Perseveranda, SE, M.Si
2. Sekretaris : Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME
3. Penguji I : Daniel Taolin, SE, M.Si
4. Penguji II : Enike T. Yustin Dima, SE, ME
5. Penguji III : Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME



MENGETAHUI

Dekan
Fakultas Ekonomika dan Bisnis



Josef Sewa Adrianus, SE, MM
NIDN : 0809055901

Ketua Program Studi
Ekonomi Pembangunan



Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME
NIDN : 0822038001

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah pekerjaan saya sendiri dan didalam tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum atau tidak diterbitkan, sumbernya dijelaskan dalam tulisan dan daftar pustaka.

Kupang, Juni 2022



Kordianus Nao
NIM: 31118017

MOTO DAN PERSEMBAHAN

MOTO

“ Pakailah firman Tuhan ketika membuat logika dan perasaan tak mampu
Membuat keputusan. Firman-Mu itu pelita bagi kakiku dan terang bagi
jalanku”

(Mazmur 119:105)

PERSEMBAHAN

Dengan mengucap syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, ku persembahkan karya sederhana ini untuk :

1. Orang Tua Bapa Maksimus Lit dan mama Martina Jetia yang selalu memberikan kasih sayang dukungan serta doa yang tiada henti untuk penulis.
2. Keluarga besar yang senantiasa berdoa dan memberikan dukungan untuk penulis.
3. Teman , sahabat adik dan kakak yang selalu memberi warna dalam hidup penulis
4. Para pendidik dan Almamaterku tercinta “Universitas Katolik Widya Mandira”

PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas Berkat, Rahmat dan Karunia-Nya, penulis bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Pada Badan Pendapatan Dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur*” tepat pada waktunya.

Skripsi ini merupakan tugas akhir yang harus diselesaikan oleh penulis sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira. Skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan dari berbagai pihak dan pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira, yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Program Studi Ekonomi Pembangunan
2. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira
3. Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE,ME selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widiya Mandira
4. Ibu Dr.M.E Perseveranda,SE.,M.Si selaku dosen pembimbing I yang telah rela membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE.,ME selaku dosen pembimbing II yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

6. Br. Salomon Leki, SE.,M.Ec.Dev selaku dosen pembahas I seminar proposal sekaligus dosen penguji I yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
7. Bapak Adrianus Ketmoen, SE., MM selaku dosen penguji II seminar proposal sekaligus dosen penguji II Ujian Skripsi yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
8. Orang Tua, kakak, adik-adik dan keluarga tercinta yang selalu memberikan motivasi dan dukungan serta doa.
9. Teman-teman Ekonomi Pembangunan angkatan 2018 terutama kelas A yang senantiasa meluangkan waktu, pikiran, motivasi, canda dan tawa untuk membantu dalam penyelesaian penyusunan skripsi.
10. Semua pihak yang tidak bisa peneliti sebutkan satu-persatu yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan penelitian ini.

Walaupun demikian, dalam skripsi ini, peneliti menyadari masih belum sempurna. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan skripsi ini ini. Namum demikian adanya, semoga skripsi ini dapat dijadikan acuan tindak lanjut penelitian selanjutnya dan bermanfaat bagi kita semua terutama bagi Program Studi Ekonomi Pembangunan.

Kupang, Juni 2022

Penulis,

ABSTRACT

This research was written by Kordianus Nao (31118017) Development Economics Study Program, Advisor I Mrs. Dr.M.E Perseveranda,SE.,M.Si and Advisor II Mrs. Emiliana Martuti Lawalu, SE,ME thesis with the title "Analysis of Motor Vehicle Tax Revenue at the Regional Revenue and Assets Agency of East Nusa Tenggara Province".

The formulation of the problem in this study is 1) What is the description of Motor Vehicle Tax Revenue in East Nusa Tenggara Province based on the type of vehicle in 2019-2021? 2) What are the Internal and External Factors that affect Motor Vehicle Tax Revenue in East Nusa Tenggara Province? 3) What are the strategies that can be carried out by the Regional Revenue and Assets Agency of East Nusa Tenggara Province in increasing Motor Vehicle Tax revenue in order to increase PAD?

The objectives of this study are 1) To find out the description of motorized tax revenue in the province of East Nusa Tenggara based on the type of vehicle in 2019-2021. 2) To find out the Internal and External factors that affect the East Nusa Tenggara Vehicle Tax Revenue in increasing the Motor Vehicle Tax revenue in the East Nusa Tenggara Province. 3) To find out the strategy that will be carried out by the Regional Revenue and Assets Agency of East Nusa Tenggara Province.

The types of data used in this study are primary and secondary data. The analytical method used is descriptive qualitative with a SWOT analysis approach. The technique used to obtain data is by conducting interviews and literature studies. The results of the study show 1) Internal Factors owned by the Agency Regional income and assets include strengths, namely the existence of Regional Regulations, a solid Team Work and high work commitment, the implementation of online Samsat, and the commitment of regional heads in terms of budget provision, while weaknesses (weaknesses) are inadequate facilities and infrastructure, the low quality of human resources, and the unavailability of Standard Operating Procedures. Meanwhile, external factors include opportunities, namely the number of vehicles increasing every year and cooperation between related agencies. While the threats (threats) faced are the low awareness of taxpayers, and the number of tax objects that have not carried out the transfer of motorized vehicles. 2) Strategies that can be carried out include updating the database related to the number of motorized vehicles, increasing synergy with related agencies, improving infrastructure, increasing HR capabilities, socializing the application of Samsat Online, setting sanctions through Governor regulations on tax objects that have not returned. the name of the motorized vehicle, and compiling a comprehensive Standard Operating Procedure. From the results of the analysis, the suggestions for the Regional Revenue and Assets Agency are 1) Improving facilities and infrastructure related to information technology and supporting facilities for operational activities as well as increasing the capability of Human Resources, 2) Immediately compiling a comprehensive Standard Operating Procedure (SOP) related to collection procedures. Motor Vehicle Tax and Online Samsat Application.

Keywords: Strategy, Motor Vehicle Tax.

ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Kordianus Nao (31118017) Program Studi Ekonomi Pembangunan, Pembimbing I Ibu Dr.M.E Perseveranda,SE.,M.Si, dan Pembimbing II Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE,ME skripsi dengan judul “ Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Pada Badan Pendapatan dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur ”.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah 1) Bagaimana gambaran Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur berdasarkan jenis kendaraan Tahun 2019-2021? 2) Apa saja Faktor Internal dan Faktor Eksternal yang mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur? 3) Bagaimana Strategi yang dapat dilakukan oleh Badan Pendapatan dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur dalam meningkatkan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dalam rangka meningkatkan PAD ?

Tujuan Penelitian ini adalah 1) Untuk mengetahui gambaran penerimaan pajak bermotor di provinsi nusa tenggara timur berdasarkan jenis kendaraan tahun 2019-2021. 2) Untuk mengetahui faktor-faktor Internal dan Eksternal yang mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Nusa Tenggara Timur dalam meningkatkan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur. 3) Untuk mengetahui strategi yang akan dilakukan oleh Badan Pendapatan dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan sekunder. Metode analisis yang digunakan adalah deskriptif kualitatif dengan pendekatan analisis SWOT. Teknik yang digunakan untuk memperoleh data adalah dengan melakukan wawancara dan studi kepustakaan. Hasil penelitian menunjukkan 1) Faktor-Faktor Internal yang dimiliki Badan Pendapatan dan Aset Daerah meliputi kekuatan (strength) yaitu adanya Peraturan Daerah, Team Work yang solid dan komitmen kerja yang tinggi, penerapan samsat online, dan adanya komitmen kepala daerah dalam hal penyediaan anggaran, Sementara kelemahan (weaknesses) yaitu belum memadainya sarana dan prasarana, rendahnya kualitas SDM, dan belum tersedianya Standar Operasional Prosedur. Sementara Faktor-faktor eksternal yang dimiliki meliputi peluang (opportunity) yaitu jumlah kendaraan meningkat setiap tahun dan kerja sama antara instansi terkait. Sementara ancaman (threats) yang dihadapi yaitu Rendahnya kesadaran wajib pajak, dan banyaknya objek pajak yang belum melakukan balik nama kendaraan bermotor. 2) Strategi-strategi yang dapat dilakukan antara lain melakukan update database terkait jumlah kendaraan bermotor, meningkatkan sinergitas dengan instansi terkait, peningkatan sarana prasarana, meningkatkan kapabilitas SDM, melakukan sosialisasi penerapan Samsat Online, menetapkan sanksi melalui peraturan Gubernur terhadap objek pajak yang belum melakukan balik nama kendaraan bermotor, dan melakukan penyusunan Standar Operasional Prosedur yang komperhensif. 1) Dari hasil analisis tersebut maka saran bagi Badan Pendapatan dan Aset Daerah yaitu Salah satu cara agar penerimaan pajak dapat mencapai target yaitu dengan melakukan razia zebra rutin satu atau dua bulan sekali, agar pengendara yang melintas dan tidak membayar pajak kenderaannya, pihak kepolisian dapat langsung member surat tilang atau peringatan kepada pengendara tersebut untuk segera membayar pajak kendaraan bermotor. 2) Melakukan kegiatan penyuluhan ke desa-desa dan memberitahu masyarakat desa apa itu pajak dan mengapa kita harus membayar pajak, terutama pajak daerah termasuk Pajak Kendaraan Bermotor. 3) Badan Pendapatan dan Aset Daerah perlu memanfaatkan alokasi anggaran yang disediakan.

Kata Kunci : Strategi, Pajak Kendaraan Bermotor.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRACT	viii
ABSTRAK	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat penelitian.....	9
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Konsep Anggaran Pendapatan Dan Belanja Daerah (APBD).....	11
2.1.1 Definisi Anggaran Pendapatan Dan Belanja Daerah (APBD)	11
2.1.2 Struktur Anggaran Pendapatan Dan Belanja Daerah (APBD)	11
2.2 Konsep Pendapatan Asli Daerah	167

2.2.1 Pengertian Pendapatan Asli Daerah (PAD)	17
2.1.5 Sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	17
2.3 Konsep Pajak.....	18
2.3.1 Pengertian Pajak	18
2.3.2 Fungsi Pajak	18
2.3.3 Syarat Pemungutan Pajak	19
2.3.4 Jenis-jenis Pajak.....	20
2.4 Konsep Pajak Daerah	22
2.4.1 Definisi Pajak Daerah	22
2.4.2 Jenis-jenis Pajak Daerah	22
2.4.3 Tarif Pajak Daerah	22
2.5 Pajak Kendaraan Bermotor	25
2.5.1 Definisi Pajak Kendaraan Bermotor	25
2.5.2 Objek Kendaraan Bermotor	25
2.5.3 Subjek Pajak dan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	26
2.5.4 Jenis Kendaraan Bermotor	27
2.5.5 Dasar Pengenaan, Tarif, dan Cara Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor.....	27
2.6 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pajak Kendaraan Bermotor	27
2.7 Konsep Strategi	32
2.8 Penelitian Terdahulu	34
2.9 Kerangka Pemikiran.....	37
 BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	39

3.2 Jenis Data	39
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	40
3.4 Definisi Operasional Variabel.....	40
3.5 Populasi dan Sampel	40
3.6 Teknik Analisis Data.....	40
3.6.1 Teori Analisis SWOT	40
BAB IV GAMBARAN UMUM PENELITIAN	
4.1 Gambaran Umum Nusa Tenggara Timur.....	45
4.2 Gambaran Umum Badan Pendapatan dan Aset Daerah.....	51
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
5.1 Gambaran Data Penelitian	53
5.2 Analisis dan Pembahasan.....	59
5.2.1 Faktor Internal dan Eksternal yang berpengaruh terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur	59
5.3 Analisis Keterkaitan dalam Matriks SWOT.....	71
BAB VI PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	79
6.2 Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
TabEl 1.1 Data Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun Anggaran 2019-2021	4
Tabel 1.2 Data Target dan Realisasi Jumlah Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Objek Kendaraan Bermotor Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2019-2021	6
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	32
Tabel 5.1 Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor berdasarkan Jumlah Objek Pajak Tahun Anggaran 2019-2021	53
Tabel 5.2 Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor berdasarkan Jumlah Objek Pajak Tahun Anggaran 2019-2021	55
Tabel 5.3 Target dan Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor berdasarkan Jumlah Objek Pajak Tahun Anggaran 2019-2021	57
Tabel 5.4 Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor berdasarkan Jenis Objek Kendaraan Bermotor Pada Tahun 2019-2021	58
Tabel 5.5 Target dan Realisasi Penerimaan Tunggal Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Nusa Tenggara Timur tahun 2019-2021.....	63
Tabel 5.6 Target dan Realisasi Objek Pajak Kendaraan Bermotor Pada Tahun 2019-2021	67
Tabel 5.7 Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor berdasarkan Jumlah Objek Pajak Tahun Anggaran 2019-2021	69
Tabel 5.8 Target dan Realisasi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Provinsi Nusa Tenggara Timur	78

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis	36
Gambar 3.1 Matriks SWOT	43
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Badan Pendapatan Dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur.....	48
Gambar 5.1 Analisis Keterkaitan dalam Matriks SWOT	72