

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1490/WM/FT.S/SKR/2022

**IDENTIFIKASI *WILLINGNESS TO PAY* AKIBAT
PEMBERLAKUAN LARANGAN BELOK KANAN DI
SIMPANG 3 JL. PIET A.TALLO – JL. M. SABAAT**



DISUSUN OLEH :

MARIANA DAI

NOMOR REGISTRASI:

21118087

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2022**

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1490/WM/FT.S/SKR/2022

**“IDENTIFIKASI *WILLINGNESS TO PAY* AKIBAT
PEMBERLAKUAN LARANGAN BELOK KANAN
PADA SIMPANG 3 JL. PIET A. TALLO- M.SABAAT”**

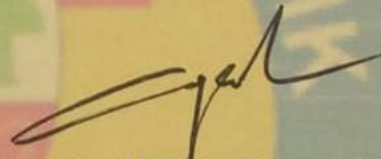
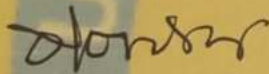
DISUSUN OLEH :
MARIANA DAI

NO. REGISTRASI
211 18 087

DIPERIKSA OLEH :

PEMBIMBING I


PEMBIMBING II



Dr. Don Gaspar N. da Costa, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801


Engelbertha N. Bria Seran, ST., MT
NIDN : 15 0711 8501

DISETUJUI OLEH :
KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



Dr. Don Gaspar N. da Costa, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH :
DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



Patristus Batarius, ST., MT
NIDN : 08 1503 7801

**LEMBARAN PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR**

NOMOR : 1490/WM/FT.S/SKR/2022

**“ IDENTIFIKASI *WILLINGNESS TO PAY* AKIBAT
PEMBERLAKUAN LARANGAN BELOK KANAN PADA
SIMPANG 3 JL. PIET A. TALLO- M.SABAAT”**

**DISUSUN OLEH :
MARIANA DAI**

**NO. REGISTRASI
211 18 087**

DIPERIKSA DAN DISETUJUI OLEH :

PENGUJI I

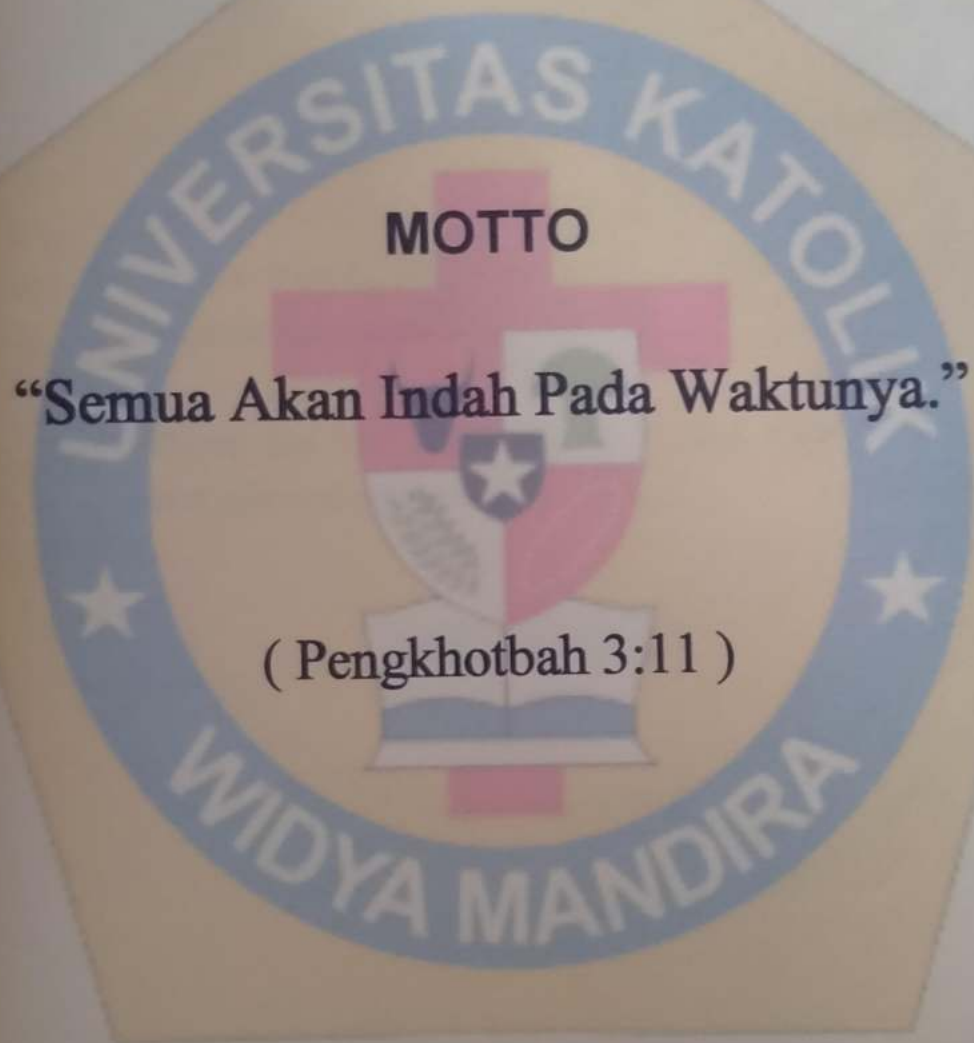
Ir. Egidius Kalogo, MT
NIDN : 08 01096 303

PENGUJI II

Mauritus I. R. Naikofi, ST., MT
NIDN : 08 2209 803

PENGUJI III

Dr. Don Gaspar N. da Costa, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801



MOTTO

“Semua Akan Indah Pada Waktunya.”

(Pengkhotbah 3:11)

Halaman Persembahan

Tugas Akhir Ini Saya Persembahkan Kepada:

- Tuhan Yesus atas bimbingan dan penyertaan selama proses pengerjaan proposal tugas akhir ini.
- Orang tua dan saudara-saudara saya atas dukungan yang tiada henti baik materiil maupun moril

ABSTRAK

Pada simpang 3 Jalan Piet A. Tallo- Jl. M. Sabaat, Liliba Kota Kupang sering terjadi kemacetan dikarenakan banyak pengguna jalan yang tidak mematuhi aturan rambu larangan untuk belok kanan langsung pada simpang. Akibatnya pengguna jalan akan menambah waktu dan jarak tempuh untuk sampai ke tempat tujuan. Guna mengurangi ataupun menekan jumlah pelanggaran dan kemacetan maka para pelanggar harus mengubah rute perjalanannya dengan memutar balik kendaraan mereka pada cabang yang ada rambu petunjuk untuk memutar balik, sehingga jarak dan waktu yang ditempuh oleh pengguna jalan untuk tiba ke tempat tujuan akan bertambah dibanding yang biasanya langsung belok kanan menuju Jl. M. Sabaat. Penelitian ini dilakukan untuk mencari alasan pengguna jalan melanggar aturan rambu larangan belok kanan dan mencari nilai *willingness to pay* dari pelanggar aturan rambu belok kanan jika harus memutar balik kendaraannya. Data dan informasi didapatkan dengan menggunakan kuesioner dan hasil wawancara. Adapun metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu *stated preference* untuk mendapatkan nilai WTP dari para pelanggar. Kemudian data akan diolah dengan menggunakan program *Microsoft Excel 2007*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa alasan pengguna jalan melanggar aturan rambu belok kanan pada simpang 3 Jl. Piet A. Tallo- Jl. M. Sabaat adalah karena sebagian besar pelanggar tidak mengetahui adanya rambu larangan belok kanan pada simpang dan diketahui bahwa sebanyak 84.67% responden bersedia untuk memutar balik kendaraannya pada saat kondisi jalan sepi. Adapun faktor yang mempengaruhi nilai *willingness to pay* (WTP) responden yaitu usia.

Kata Kunci: persimpangan, pelanggaran rambu, *willingness to pay*(WTP), *stated preference* , *Microsoft Excel 2007*

Abstract

at At the intersection of 3 Jalan Piet A. Tallo-Jl. M. Sabaat, Liliba, Kupang City often gets traffic jams because many road users do not comply with the prohibition signs to turn right directly at the intersection. As a result, road users will increase the time and distance traveled to get to their destination. In order to reduce or reduce the number of violations and traffic jams, violators must change their travel route by turning their vehicle back on a branch that has a sign indicating a turn around, so that the distance and time taken by road users to arrive at their destination will increase compared to what is usually direct. turn right onto Jl. M. Sabbath. This research was conducted to find reasons for road users to violate the rules of prohibition to turn right and to find the value of willingness to pay from violators of the rules of turning right signs if they have to turn their vehicle around. Data and information obtained by using questionnaires and interview results. The method used in this research is stated preference to get the WTP value from the violators. Then the data will be processed using Microsoft Excel 2007 program. The results show that the reason road users violate the rules for turning right signs at intersection 3 Jl. Piet A. Tallo-Jl. M. Sabaat is because most of the violators do not know there is a right turn prohibition sign at the intersection and it is known that as many as 84.67% of respondents are willing to turn their vehicle around when the road conditions are quiet. The factors that influence the value of the respondents' willingness to pay (WTP) are age.

Keywords:*Intersection, violation of signs, willingness to pay(WTP), stated preference , Microsoft Excel 2007*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmatnya sehingga dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir dengan judul **Identifikasi *Willingness To Pay* Akibat Pemberlakuan Larangan Belok Kanan di Simpang 3 Jl. Piet Tallo- Jl. M. Sabaat** ini dengan baik, untuk memenuhi sebagian dari syarat-syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penulisan Tugas Akhir ini, berhasil berkat bimbingan dan bantuan dalam berbagai bentuk dari banyak pihak. Untuk itu patut dihaturkan terima kasih kepada :

1. Bapak Patrisius Batarius, ST., MT selaku Dekan pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Dr. Don G. N. da Costa, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Dr. Don G. N. da Costa, ST., MT dan Ibu Engelbertha N. Bria Seran, ST., MT selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan banyak waktunya untuk membimbing dan mengarahkan.
4. Orangtua tercinta Bapak Gabriel Moda, Mama Waldetrudis Wona, Bapak Antonius Bea, Mama Ermelinda Lama dan nenek Wihelmina Dai yang selalu mendoakan dan mendukung dalam bentuk moril dan materiil sehingga dapat terselesaikan Tugas Akhir ini.
5. Teman-teman tersayang Arga, Geri, Febi, Novi, Hana, Ribka, Shela, Angela, Vero, Lia dan Iren yang selalu memberi dukungan dan semangat.
6. Teman-teman angkatan Teknik Sipil 18 khususnya dari GP-Team serta Semua pihak yang telah memberi doa dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung.

Akhir kata, menyadari bahwa masih ada kesalahan dan kekurangan dalam penulisan Tugas Akhir ini, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat di harapkan untuk penyempurnaan dari Tugas Akhir ini. Semoga kita sekalian selalu diberi perlindungan dan berkat yang berlimpah dalam segala aktivitas setiap harinya.

Kupang, Agustus 2022

DAFTAR ISI

LEMBARANJUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERSETUJUAN	
MOTTO	
PERSEMBAHAN	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-2
1.3 Tujuan Penelitian	I-2
1.4 Manfaat Penelitian	I-3
1.5 Batasan Masalah	I-3
1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu	I-5
BAB II LANDASAN TEORI	II-1
2.1 Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas.....	II-1
2.2 Rambu- Rambu Lalu Lintas.....	II-1
2.2.1 Rambu- Rambu Peringatan	II-2
2.2.2 Rambu- Rambu Perintah	II-4
2.2.3 Rambu- Rambu Petunjuk.....	II-5
2.2.4 Rambu- Rambu Larangan.....	II-6
2.2.4.1Rambu Larangan Belok Kanan.....	II-7
2.3 Faktor Penyebab Pelanggaran Lalu Lintas.....	II-8
2.4 Kajian Mengenai Tingkat Kesadaran Manusia	II-10
2.4.1 Kajian Mengenai Tingkat Kesadaran Berlalu Lintas	II-10
2.4.2 Kajian Mengenai Perilaku Tertib Berlalu Lintas	II-11
2.5 Populasi dan Sampel.....	II-11
2.6 Wawancara	II-15

2.7 Kuesioner	II-16
2.8 <i>Stated Preference</i>	II-18
2.9 <i>Teori Willingness To Pay</i>	II-21
BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1 Data	III-1
3.1.1 Jenis Data	III-1
3.1.2 Cara Pengambilan Data	III-2
3.1.2.1 Peralatan	III-4
3.1.2.2 Waktu Penelitian	III-5
3.2 Lokasi Penelitian	III-5
3.3 Proses Penelitian	III-6
3.3.1 Diagram Alir	III-6
3.3.2 Penjelasan Diagram Alir	III-7
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1 Pengumpulan Data	IV-1
4.1.1 Data Primer	IV-2
4.1.1.1 Survei Volume Pelanggar	IV-2
4.1.1.2 Data Waktu dan Jarak Memutar	IV-3
4.1.2 Data Sekunder	IV-5
4.1.2.1 Lokasi Penelitian	IV-5
4.2 Analisa Data Karakteristik Responden	IV-6
4.2.1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-6
4.2.2 Usia	IV-7
4.2.3 Pendidikan Terakhir	IV-8
4.3 Alasan Melanggar Aturan Rambu Larangan Belok Kanan	IV-9
4.4 Analisis Keinginan Membayar (<i>Willingness To Pay</i>)	IV-11
4.5 Pembahasan	IV-14
4.5.1 Pengaruh Jenis Kelamin, Usia, dan Pendidikan	IV-14
4.5.2 Alasan Pelanggar	IV-14
4.5.3 Pengaruh Waktu Memutar Terhadap WTP	IV-14
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan Peneliti Terdahulu.....	I-5
Tabel 4.1 Waktu Pelaksanaan Survei	IV-1
Tabel 4.2 Volume Pelanggar.....	IV-2
Tabel 4.3 Volume Pelanggar Terhadap Waktu.....	IV-4
Tabel 4.4 Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-6
Tabel 4.5 Jumlah Responden Berdasarkan Usia	IV-7
Tabel 4.6 Jumlah Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	IV-8
Tabel 4.7 Jumlah Responden yang Melanggar Rambu Belok Kanan	IV-10
Tabel 4.8 Kesiapan Membayar atau Willingness To Pay.....	IV-11

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 RambuLarangan belok kanan.....	I-2
Gambar 1.2 Simpang Tiga Jalan Piet A. Tallo.....	I-3
Gambar 1.3 Rute untuk memutar balik kendaraan... ..	I-4
Gambar 2.1 Contoh Rambu-Rambu Peringatan.....	II-3
Gambar 2.2 Contoh Rambu-Rambu Perintah.....	II-4
Gambar 2.3 Contoh Rambu-Rambu Petunjuk.....	II-5
Gambar 2.4 Rambu Lalu Lintas Yang Sering Dilanggar.....	II-6
Gambar 2.5 Rambu- Rambu larangan.....	II-7
Gambar 2.6 Rambu Larangan Belok Kanan.....	II-7
Gambar 2.7 Faktor-Faktor WTP.....	II-22
Gambar 3.1 Kuisisioner Penelitian.....	III-4
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian.....	III-5
Gambar 3.3 Diagram Alir.....	III-6
Gambar 4.1Grafik Jam Puncak Sore Terhadap Waktu.....	IV-4
Gambar 4.2 Peta Lokasi.....	IV-5
Gambar 4.3 Diagram Perbandingan Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	IV-7
Gambar 4.4 Diagram Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	IV-8
Gambar 4.5 Diagram Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	IV-9
Gambar 4.6 Diagram Alasan Melanggar Rambu Larangan Belok Kanan.....	IV-10
Gambar 4.7 Saat Kondisi Jalan Sepi.....	IV-12
Gambar 4.8 Saat Kondisi Jalan Sedang.....	IV-12
Gambar 4.9 Saat Kondisi Jalan Ramai.....	IV-13