

BAB I

PENDAHULUAN



**EVALUASI GEOMETRIK JALAN RUAS JALAN R. A.
KARTINI, KOTA KUPANG, PROVINSI NTT
(STA 0+000 – STA 0+400)**

**DISUSUN OLEH:
DAVID KENICHI REBHUNG
211 11 055**

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan zaman, membawa perubahan dan peningkatan pada kebutuhan sosial bagi manusia dari berbagai segi kehidupan. Transportasi adalah satu dari sekian banyak kebutuhan sosial yang terus-menerus dibutuhkan oleh manusia, hal ini mendorong efektifnya tingkat pelayanan guna tercapainya kenyamanan bagi manusia pengguna prasarana transportasi.

Kota Kupang sebagai ibu kota Provinsi Nusa Tenggara Timur, menjadi pusat kegiatan pemerintah, ekonomi, pendidikan dan lain sebagainya, sehingga dengan sendirinya akan memberikan dampak pada peningkatan jumlah penduduk yang menetap secara permanen maupun yang bersifat sementara sebagai wisatawan. Oleh sebab itu salah satu prasarana yang menunjang Peran Kota Kupang sebagai Ibu Kota Provinsi adalah jalan raya setempat untuk berlalulintas.

Salah satu masalah yang perlu dipecahkan di Kota Kupang adalah ruas jalan R. A. Kartini yang mengalami kondisi geometrik yang cukup terganggu. Pada ruas jalan R. A. Kartini mempunyai permasalahan seperti lebar efektif ruas jalan yang mempunyai perbedaan ruas jalan dengan lebar 6, dan 10 meter, serta kelandaian yang ekstrim pada alinyemen vertikal jalan mengakibatkan jarak pandang kendaraan menjadi buruk.

Kondisi geometrik seperti inilah yang menjadi penyebab utama ketidaknyamanan bagi pengguna jalan pada ruas jalan R. A. Kartini Kota Kupang Provinsi NTT, serta dapat berpotensi terjadinya kecelakaan lalulintas.

Pada kesempatan ini, dengan melihat tingkat permasalahan yang ada maka ingin dilakukan evaluasi terhadap ruas jalan R. A. Kartini Kota Kupang Provinsi NTT, khususnya yang berhubungan dengan permasalahan geometrik agar dapat menjawab kebutuhan masyarakat pengguna ruas jalan, baik dari segi kenyamanan maupun keamanan dalam berkendara pada ruas jalan R. A. Kartini Kota Kupang Provinsi NTT.

Dari beberapa masalah di ruas jalan R. A. Kartini pada kondisi geometrik ruas jalan, maka dilakukan evaluasi dan perencanaan geometrik jalan yang baik sesuai dengan peraturan perencanaan geometrik jalan Bina Marga dalam rangka menyelesaikan Tugas Akhir atau Skripsi Sarjana S1 Universitas Katolik Widya Mandira Kota Kupang Provinsi NTT, dengan mengambil judul: **'Evaluasi Geometrik Jalan Ruas Jalan R. A. Kartini Kota Kupang Provinsi NTT'**.

1.2. Rumusan Masalah

Dari latar belakang di atas maka dapat dibuat rumusan masalah, yang merupakan pertanyaan penelitian adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kapasitas dan tingkat pelayanan pada ruas jalan R. A. Kartini (STA 0+000 – STA 0+400) saat ini berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1999 untuk jalan perkotaan?
2. Bagaimana kondisi geometrik jalan pada ruas jalan R. A. Kartini (STA 0+000 – STA 0+400) saat ini berdasarkan standar perencanaan Bina Marga?
3. Bagaimana solusi perbaikan kinerja ruas jalan R. A. Kartini, berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1999 dan standar perencanaan Bina Marga ?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah:

1. Untuk mengetahui kapasitas dan tingkat pelayanan pada ruas jalan R. A. Kartini (STA 0+000 – STA 0+400) saat ini berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1999.
2. Untuk mengetahui kondisi geometrik jalan pada ruas jalan R. A. Kartini (STA 0+000 – STA 0+400) saat ini berdasarkan standar perencanaan Bina Marga.
3. Untuk mengetahui solusi perbaikan kinerja ruas jalan R. A. Kartini, berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1999 dan standar perencanaan Bina Marga.

1.4. Batasan Masalah

Pada penelitian ini, hanya membahas tentang:

1. Penelitian ini dilakukan hanya pada ruas jalan R. A. Kartini Kota Kupang dari STA 0+000 – STA 0+400.
2. Penelitian ini dilakukan untuk mengevaluasi kondisi existing geometrik ruas jalan R. A. Kartini Kota Kupang (STA 0+000 – STA 0+400) dari segi lebar efektif jalan, dan jarak pandang pada alinyemen vertikal serta alinyemen horizontal.
3. Penelitian ini dilakukan agar mendapatkan solusi yang baik untuk geometrik jalan R. A. Kartini Kota Kupang (STA 0+000 – STA 0+400) agar sesuai dengan standar perencanaan Bina Marga.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari melakukan penelitian ini adalah:

1. Sebagai bahan referensi guna perencanaan geometrik yang baik.
2. Sebagai perbandingan perencanaan geometrik yang baik dengan kondisi *existing* jalan yang diteliti.

1.6. Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

Penelitian ini mempunyai keterkaitan dengan penelitian yang telah dilakukan terdahulu terdapat dalam tabel 1.1.

Tabel 1.1. Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

No.	Nama Peneliti	Judul Penelitian	Perbedaan	Persamaan
1	Antonia M. Tetty	Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Ruas Jalan	a. Menghitung volume lalu lintas b. Menghitung kecepatan lalu lintas c. Menghitung kapasitas Menentukan tingkat pelayanan	a. Lokasi penelitian Pembahasan dilakukan guna mendapatkan tingkat pelayanan yang baik serta kecepatan rata-rata untuk perencanaan geometrik jalan, sedangkan penelitian terdahulu membahas mengenai pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas ruas jalan.
2	Fransisco Regis K. Wety	Evaluasi Geometrik Ruas Jalan Taebenu Kelurahan Naimata, Kota Kupang	a. Lokasi penelitian	b. Melakukan evaluasi geometrik jalan c. Melakukan perhitungan geometrik sesuai dengan perencanaan Bina Marga