

# **BAB V**

## **PENUTUP**

### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil survai lapangan dan hasil analisis yang dilakukan maka dapat dibuat beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Hasil data eksisting pelabuhan

a. Dermaga

Dari hasil pengukuran dermaga didapat panjang dermaga (kondisi eksisting) 66 m

b. Apron

Dari hasil pengukuran didapat lebar apron 13 m

c. Terminal penumpang

Untuk terminal penumpang luas eksisting adalah 393,49 m

d. MCK

Dari hasil analisa didapat kebutuhan air bersih yaitu 511 liter/hari

e. Kondisi perkerasan jalan

Dari hasil survei dan peninjauan langsung di lapangan kondisi perkerasan jalan tersebut mengalami deformasi dan kerusakan tekstur di permukaan sehingga tidak memberikan kenyamanan bagi pengguna jalan

f. Kondisi drainase

Dari hasil survei dan peninjauan langsung di lapangan kondisi drainase saat ini sangat memprihatinkan akibat sampah yang menutup pada saluran sehingga dapat mengurangi debit air yang mengalir

2. Hasil analisis volume penumpang, kunjungan kapal dan dimensi fasilitas pelabuhan pada tahun rencana (2020)

- a. Berdasarkan hasil analisa volume penumpang naik pada tahun rencana dengan menggunakan metode bunga berganda didapat jumlah penumpang naik pada tahun 2020 adalah 32.868 orang.

- b. Berdasarkan hasil analisa volume penumpang turun pada tahun rencana dengan menggunakan metode bunga berganda didapat jumlah penumpang turun pada tahun 2020 adalah 34.032 orang.
  - c. Berdasarkan hasil analisis dimensi dermaga pada tahun rencana (2020) didapat panjang dermaga adalah 323 m.
3. Hasil Data Eksisting Pelabuhan (Fasilitas Pokok dan Penunjang)
- a. Dermaga

Berdasarkan hasil pengukuran terhadap kondisi eksisting, panjang dermaga pendaratan adalah 66 m. Sedangkan hasil pengolahan data eksisting menggunakan teori didapat panjang dermaga yaitu 179. Hal ini menunjukkan bahwa panjang dermaga saat ini belum dapat memberikan pelayanan dengan baik dan perlu dikembangkan. Karena belum mencapai Standar Perencanaan Prasarana Pelabuhan penumpang dengan ukuran kapal yang di tambat lebih panjang dari kondisi dermaga yang ada sekarang.
  - b. Apron

Berdasarkan hasil pengukuran terhadap kondisi eksisting, Apron atau lebar dermaga adalah 13 m. Sedangkan hasil pengolahan data eksisting menggunakan teori didapat apron atau lebar dermaga yaitu 20 m..
  - c. Terminal penumpang

Berdasarkan hasil pengukuran terhadap kondisi eksisting, luas terminal penumpang 393,49 m<sup>2</sup>. Sedangkan hasil pengolahan data eksisting menggunakan teori didapat luas terminal penumpang 164 m<sup>2</sup>. Hal ini menunjukkan bahwa luas terminal penumpang saat ini dapat memberikan pelayanan dengan baik dan tidak perlu dikembangkan untuk saat ini.
  - d. MCK (Mandi Cuci Kakus)

Pada fasilitas MCK (Mandi Cuci Kakus) kurang difungsikan karena alasan yang sangat sederhana yakni minimnya ketersediaan air bersih. Hasil perhitungan dengan menggunakan teori jumlah kebutuhan air perhari yaitu sebanyak 511 liter/hari dengan kondisi existing hanya 500/hari. maka diharapkan kepada pihak pengelola Pelabuhan IPPI Ende untuk menambah pasokan air bersih.

e. Kondisi Jalan

Termasuk jenis atau tipe kerusakan tekstur permukaan

f. Kondisi Drainase

Tidak sesuai dengan kriteria drainase yang benar.

## **5.2. Saran**

Setelah melihat penjelasan pada bab IV dan dengan mengacu pada kesimpulan, maka dapat diberikan beberapa saran yaitu :

1. Untuk dermaga dan apron perlu dilakukan pengembangan baik untuk keadaan sekarang maupun sampai tahun rencana (2020).
2. Kondisi jalan perlu diperbaiki sehingga memberikan kenyamanan bagi pengguna fasilitas jalan menuju dan keluar dari pelabuhan IPPI Ende.
3. Pihak pengelola dituntut untuk menyediakan tempat sampah di dalam kawasan pelabuhan penumpang IPPI Ende dan membangun kesadaran masyarakat akan pentingnya membuang sampah pada tempatnya sehingga kriteria-kriteria pelayanan yang baik dapat terwujud yakni adanya kualitas infrastruktur pelabuhan yang memadai, bersih dan terpelihara baik.

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998, **Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir.**
- Domisianus H. D **Analisis Desain Pengembangan Dimensi Fasilitas Pelabuhan Lewoleba Lembata.** ( TA No: 667/WM.FT.S/SKR/2010).Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Generosus, J. **Analisis Pelayanan Pelabuhan Pendaratan Ikan (PPI) Oeba Dan Pengembangannya Pada 10 Tahun Rencana Kedepan.** (TA NO: 809/WM.FT.S/SKR/2014). Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Kramadibroto, S. 2002. **Perencanaan Pelabuhan.** ITB, Bandung
- Munawar, A. 2009. **Manajemen Lalulintas Perkotaan.** Beta offect, Yogyakarta.
- Saputro, S. 1999. **Methodo Perencanaan Pelabuhan.** Beta Offset, Yogyakarta.
- Sudjana, M. 1989. **Metode Statistika.** Tarsito, Bandung.
- Temaluru, H.M. 2009. **Analisis Pengembangan Pelabuhan Atapupu Atambua Berdasarkan Arus Keluar Masuk Barang Pada Tahun 2018.** (TA No. 652/W. M. FST/SKR/2009). Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Triatmodjo, B. 2009. **Perencanaan Pelabuhan.** Beta offset, Yogyakarta.
- Putri, E. A, 2006. **Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir.** Udayana Bali.
- Usman, H. 2008. **Pengantar Statistika.** Yogyakarta
- Warpani, 2002. **Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.** ITB, Bandung