

# BAB V

## KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Dari pembahasan di atas dapat diambil beberapa kesimpulan yakni :

1. Dengan menggunakan *Network planning* penjadwalan dapat dibuat lebih mudah karena dapat menunjukkan jenis dan urutan kegiatan dan khususnya dengan metode jalur kritis dapat dilihat kegiatan-kegiatan yang sangat mempengaruhi umur proyek dan juga dapat dilihat hubungan antar kegiatan secara menyeluruh dan cepat.
2. Melalui peningkatan jam kerja pada jalur kritis, maka produksi yang dihasilkan akan menjadi lebih besar, biaya proyek khususnya biaya tenaga kerja bertambah, dan waktu penyelesaian menjadi semakin kecil.
3. Dengan menggunakan *Network Planning* melalui metode jalur kritis dan pemecahan kegiatan, waktu penyelesaian sebuah proyek dapat dipersingkat tanpa menambah biaya proyek dengan keuntungan tetap.

### 5.2 Saran

Dari hasil pembahasan dan kesimpulan yang ada maka saran yang dibuat demi tercapainya tujuan proyek yakni :

1. Dalam pelaksanaan proyek pelaksana sebaiknya menggunakan metode *Network Planning* khususnya metode CPM (*Critical Path Methode*) sehingga dapat dilihat kegiatan-kegiatan kritis yang sangat mempengaruhi umur proyek, sehingga mendapat perhatian khusus.
2. Jika proyek mengalami keterlambatan dan jumlah sumber daya khususnya tenaga kerja dan alat terbatas, maka sebaiknya digunakan jam kerja lembur dan lebih diprioritaskan pekerjaan lembur pada kegiatan-kegiatan kritis yang ada.
3. Jika waktu penyelesaian proyek ingin dipercepat dengan keuntungan tetap maka pelaksana harus memperhatikan kegiatan-kegiatan yang memiliki hubungan paralel sehingga kegiatan-kegiatan tersebut dapat dikerjakan bersama-sama tanpa menunggu satu atau kegiatan lainnya selesai.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ali Header Tubagus, 1986, "***Prinsip-Prinsip Network Planning***", Gramedia, Jakarta.
- Anonimus, Keputusan Menteri Tenaga Kerja, dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor Ke. 102/Men/VI/2004 Pasal 11 a Tentang Waktu Kerja Lembur
- CV. Bina Karya (Kontraktor), 2013, "***Dokumen Perjanjian Jasa Konstruksi Paket Peningkatan Jalan Lokasi Wisata Oetune Kabupaten Timor Tengah Selatan***", Kupang, Nusa Tenggara Timur.
- Efrianto Wulfram, 1994, "***Manajemen Proyek Konstruksi***", Erlangga, Jakarta.
- Hipohusodo Istimawan, 1996, "***Manajemen Proyek dan Konstruksi***", Kanisius, Yogyakarta.
- Imelda K, Anita, 2009, "***Hubungan Antara Biaya dan Program Pelaksanaan Dipercepat (Crash Program) Dengan Metode PERT***", Skripsi Fakultas Teknik -Sipil, Universitas Katolik Widya Mandira.
- Sajekti Amien, 2009, "***Metode Kerja Bangunan Sipil***", Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Santoso, B, 2009, "***Manajemen Proyek***", Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Widiasanti, I, dan Lenggogeni, 2013, "***Manajemen Konstruksi***", Remaja Rosdakarya, Bandung.