

**PENGARUH *CURRENT RATIO (CR)*, *DEBT TO EQUITY RATIO (DER)* DAN *RETURN ON ASSET (ROA)* TERHADAP HARGA SAHAM PADA PT. ASTRA OTOPARTS, TBK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2011-2020**

**SKRIPSI**

Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen



**OLEH**

**MARIA ANASTASIA TUS BOTA**  
**NIM : 32118041**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
KUPANG  
2022**

LEMBARAN PENGESAHAN

**PENGARUH *CURRENT RATIO (CR)*, *DEBT TO EQUITY RATIO (DER)* DAN *RETURN ON ASSET (ROA)* TERHADAP HARGA SAHAM PADA PT. ASTRA OTOPARTS, TBK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2011-2020**

Yang di ajukan oleh :


Nama : Maria Anastasia Tus Bota  
NIM : 32118041  
Fakultas : Ekonomika dan Bisnis  
Program Studi : Manajemen  
Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Skripsi ini telah di setujui oleh Tim Bimbingan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Program Studi Manajemen Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Pembimbing I


Pembimbing II

  
Dr. Henny A. Manafe, SE, MM  
NIDN : 0804076401

  
Maria B.M.G Wutun, SE, MM  
NIDN : 0803098302

KUPANG, .....2022

Ketua Program Studi Manajemen,

  
Rosadlima Tisu, SE, MM  
NIDN : 0825078305

## LEMBARAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima baik oleh Panitia Ujian Skripsi  
Pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomika Dan Bisnis  
Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Yang diselenggarakan pada :

Hari/Tanggal : Jumat, 01 Juli 2022

Jam : 09.00-11.00

Ruangan : *Conference Room*

Atas Nama : Maria Anastasia Tus Bota

NIM : 32118041

Dinyatakan : **LULUS**

### PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Dr. Henny A. Manafe, SE, MM (.....)
2. Sekertaris : Maria B. M. G. Wutun, SE, MM (.....)
3. Penguji I : Dr. Stanis Man, SE, M.Si (.....)
4. Penguji II : Jou Sewa Adrianus, SE, MM (.....)
5. Penguji III : Dr. Henny A. Manafe, SE, MM (.....)

### MENGETAHUI

**Dekan  
Fakultas Ekonomika Dan Bisnis**  
  
**Jou Sewa Adrianus, SE, MM**  
NIDN : 0825078305

**Ketua Program Studi  
Manajemen**  
  
**Rosadlima Fisu, SE, MM**  
NIDN : 0825078305

## **MOTO**

*“Tidak ada kesuksesan tanpa kerja keras. Tidak ada keberhasilan tanpa kebersamaan.*

*Tidak ada kemudahan tanpa doa”*

## **PERSEMBAHAN**

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Bapak Anselmus Bota dan Mama Klaverita koa (Almh) sebagai sosok yang selalu memotivasi penulis untuk tetap semangat dan selalu mendukung di setiap langkah yang dilakukan penulis dalam meraih impian.
2. Kaka Yanto, kaka Naldo dan kaka Piter yang selalu mendukung dan memberikan doa keberhasilan kepada penulis dalam meraih impian.

## ABSTRAK

Maria Anastasia Tus Bota (32118041) dengan judul penelitian “**Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Return On Asset* terhadap Harga Saham Pada PT. Astar Otoparts Tbk yang terdapat di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2020**”. Di bawah bimbingan Ibu Dr. Henny A. Manafe, SE.MM sebagai pembimbing I dan Ibu Maria B.M.G Wutun, SE.MM sebagai pembimbing II.

Rumusan masalah dari penelitian ini (1) Bagaimana gambaran *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Return On Asset* terhadap Harga Saham pada PT. Astra Otoparts Tbk, Tahun 2011-2020? (2) Apakah *Current Ratio* berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham pada PT. Astar Otoparts Tbk. Tahun 2011-2020? (3) Apakah *Debt to Equity Ratio* berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham pada PT. Astra Otoparts Tbk. Tahun 2011-2020? (4) Apakah *Return On Asset* berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham pada PT. Astra Otoparts Tbk. Tahun 2011-2020? (5) Apakah *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Return On Asset* secara simultan berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham pada PT. Astar Otoparts Tbk. Tahun 2011-2020? Tujuan dari penelitian ini yakni untuk mengetahui: (1) Untuk mengetahui gambaran dari *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Return On Asset* terhadap Harga Saham pada PT. Astar Otoparts Tbk. Tahun 2011-2020. (2) Untuk mengetahui pengaruh yang signifikan dari *Current Ratio* terhadap Harga Saham pada PT. Astra Otoparts Tbk. Tahun 2011-2020. (3) Untuk mengetahui pengaruh yang signifikan dari *Debt to Equity Ratio* terhadap Harga Saham pada PT. Astra Otoparts Tbk. tahun 2011-2020. (4) Untuk mengetahui pengaruh yang signifikan dari *Return On Asset* terhadap Harga Saham pada PT. Astar Otoparts Tbk. Tahun 2011-2020. (5) Untuk mengetahui pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Return On Asset* secara simultan berpengaruh terhadap Harga Saham pada PT. Astra Otoparts Tbk. Tahun 2011-2020.

Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah Analisis Deskriptif, Uji Asumsi Klasik, Analisis Regresi Linear Berganda dan Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).

Berdasarkan hasil analisis data menggunakan SPSS versi 20 diperoleh kesimpulan bahwa gambaran CR, DER dan ROA pada PT. Astra Otoparts Tbk, adalah kurang sehat. Secara parsial *Current Ratio* dan *Debt to Equity Ratio* berpengaruh tidak signifikan terhadap Harga Saham, hal ini dibuktikan dari uji (t) untuk variabel CR menunjukkan signifikansi sebesar  $0,154 > 0,05$ . Dan untuk variabel DER menunjukkan signifikansi sebesar  $0,080 > 0,05$  yang artinya kedua variabel tersebut berpengaruh tidak signifikan terhadap Harga Saham. Sedangkan variabel ROA berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham, dengan nilai signifikansi sebesar  $0,007 < 0,05$ . Selain itu secara simultan variabel CR, DER, dan ROA berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham. Hal ini dibuktikan dari hasil uji (f) dimana tingkat signifikansi nilai f hitung sebesar  $0,002 < 0,05$ . Hasil uji koefisien determinasi ( $R^2$ ) menunjukkan besaran pengaruh variabel CR, DER, dan ROA terhadap Harga Saham adalah 32,6% sedangkan 67,4% lainnya, dijelaskan oleh variabel-variabel lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian ini.

Berdasarkan kesimpulan di atas maka saran yang diberikan adalah sebaiknya PT. Astra Otoparts Tbk, dapat memaksimalkan peningkatan menggunakan asset, utang dan penjualan yang dimiliki perusahaan secara efektif sehingga perputaran asset, penggunaan utang dan penjualan dapat memberikan kemungkinan meningkatnya kinerja keuangan perusahaan yang berupa keuntungan (laba).

**Kata Kunci:** *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Return On Asset* dan Harga Saham.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat-Nya, sehingga skripsi dengan judul “Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Return On Asset* terhadap Harga Saham pada PT. Astra Otoparts Tbk, Tahun 2011-2020”, dapat diselesaikan dengan baik. Tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Manajemen pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Selama proses penelitian dan penulisan skripsi ini, banyak pihak yang terlibat membantu, sehingga semuanya dapat berjalan dengan baik dan lancar. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan rasa hormat dan tulus, disampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang beserta Staf, yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM selaku Dekan, sekaligus sebagai penguji II yang telah memberikan masukan dan kritik saran dalam penyempurnaan penulisan skripsi ini. Bapak Daniel Taolin, SE, M.Si dan Ibu Rere Paulina Bibiana, SE, M.Si. selaku Wakil Dekan I dan II, yang telah memberikan perhatian, dukungan dan motivasi serta pelayanan administrasi akademik selama kuliah di Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

3. Ibu Rosadalima Tisu, SE, MM selaku Ketua Program Studi dan Ibu Maria B. M.G. Wutun, SE.MM selaku Sekretaris Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang telah memberikan kesempatan, pelayanan administrasi akademik selama mengikuti kuliah, motivasi dan masukan serta perbaikan yang sangat membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Ibu Dr. Henny A. Manafe, SE. MM selaku Dosen Pembimbing I, Ketua Panitia Ujian Skripsi dan Penguji III yang telah mengorbankan waktu, tenaga dan sumbangan pikiran yang berharga, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
5. Ibu Maria B.M.G Wutun, SE. MM selaku Pembimbing II, Sekretaris Panitia Ujian yang telah mengorbankan waktu, tenaga dan sumbangan pikiran yang berharga, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
6. Bapak Dr. Stanis Man, SE, M. Si selaku penguji I yang telah memberikan masukan dan kritik saran dalam penyempurnaan penulisan skripsi ini.
7. Seluruh Dosen pengajar di Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis yang telah memberikan banyak ilmu dan masukan dalam perkuliahan, sehingga menjadi sangat berguna dalam proses penulisan dan penyusunan skripsi ini.
8. Ibu Angelika Penun, SH selaku Kepala Tata Usaha beserta seluruh Pegawai Tata Usaha dan Perpustakaan Fakultas Ekonomika dan Bisnis atas pelayanan serta bantuan demi kelancaraan penyusunan skripsi ini.
9. Terimakasih kepada Direktur PT. Astra Otoparts Tbk yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

10. Terima kasih kepada kedua orang tua, Bapak Anselmus Bota dan Mama Klaverita Koa (Almh), Kaka Yanto, kaka Naldo, dan kaka Piter, serta keluarga besar yang selalu memberikan dukungan doa, spiritual dan materi.
11. Terima kasih kepada sahabat-sahabat terbaik (Prilly, Sandra, Ester Avlin, Ella,) dan teman-teman seperjuangan Manajemen angkatan 2018 yang dengan caranya masing-masing telah membantu dan memberi dukungan kepada penulis baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan skripsi ini.

Menyadari akan keterbatasan dan kekurangan yang dimiliki, sehingga penulisan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, dengan senang hati selalu menanti segala kritik dan saran guna penyempurnaan skripsi ini. Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberkati kita semua.

Kupang,.....2022

Penulis



## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	9
E. Manfaat Teoritis.....	9
F. Manfaat Praktis.....	10
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>11</b>
A. Manajemen Keuangan.....	11
B. Harga Saham.....	15
C. <i>Current Ratio</i> .....	22
D. <i>Debt to Equity Ratio</i> .....	24
E. <i>Return On Asset</i> .....	25

F. Pengaruh <i>Current Ratio</i> , <i>Debt to Equity Ratio</i> dan <i>Return On Asset</i> terhadap harga saham.....	29
G. Penelitian Terdahulu.....	31
H. Karangka Pemikiran.....	33
I. Perumusan Hipotesis.....	35
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>36</b>
A. Tempat dan Waktu Penelitian.....	36
B. Jenis Data.....	37
C. Teknik Pengumpulan Data.....	37
D. Definisi Operasional.....	38
E. Metode Analisis Data.....	39
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM DAN HASIL PENELITIAN</b>	
A. Gambaran Umum Perusahaan .....	49
B. Pembahasan .....	74
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
A. Kesimpulan .....	83
B. Saran.....	84
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>79</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 1.1 Data Keuangan PT. Astra Otoparts Tbk Tahun 2011-2020.....	5
Tabel 4.1 Hasil perhitungan <i>Current Ratio</i> pada PT. Astra Otoparts Tbk tahun 2011-2020 .....	57
Tabel 4.2 Hasil perhitungan <i>Debt to Equity Ratio</i> pada PT. Astra Otopatrs Tbk tahun 2011-2020 .....	59
Tabel 4.3 Hasil perhitungan <i>Return On Asset</i> pada PT. Astra Otopatrs Tbk tahun 2011-2020 .....	61
Tabel 4.4 Hasil perhitungan Harga Saham pada PT. Astra Otopatrs Tbk tahun 2011-2020 .....	62
Tabel 4.5 Hasil uji statistic deskriptif .....	64
Tabel 4.6 Hasil uji Komogorov-Sminor .....	66
Tabel 4.7 Hasil uji Multikolinearitas .....	67
Tabel 4.8 Hasil uji Autokorelasi .....	69
Tabel 4.9 Hasil uji Regresi Linear Berganda .....	69
Tabel 4.10 Hasil uji Hipotesis Parsial .....	71
Tabel 4.11 Hasil uji Hipotesis Simultan .....	73
Tabel 4.12 Hasil uji Koefisiean Determinasi (R2) .....	74

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.1 Skema Kerangka Pemikiran.....	34
Gambar 4.1 Struktur Organisasi PT. Astra Otoparts Tbk .....	52

## DAFTAR GRAFIK

	<b>Halaman</b>
Grafik 4.1 Kurva <i>Current Ratio</i> PT. Astra Otoparts Tbk.....	57
Grafik 4.2 Kurva <i>Debt to Equity Ratio</i> PT. Astra Otoparts Tbk.....	59
Grafik 4.3 Kurva <i>Debt to Equity Ratio</i> PT. Astra Otoparts Tbk.....	61
Grafik 4.1 Hasil Norma <i>Probability Plot</i> .....	65
Grafik 4.2 Hasil uji Heteroskedastisitas dengan <i>Scatterplot</i> .....	68

## DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Halaman</b>
Lampiran 1 Hasil Uji Deskriptif .....	90
Lampiran 2 Hasil Uji Analisis Statistik Deskriptif .....	94
Lampiran 3 Hasil Uji Normalitas .....	95
Lampiran 4 Hasil Uji Multikolinieritas.....	96
Lampiran 5 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	97
Lampiran 6 Hasil Uji Autokorelasi .....	98
Lampiran 7 Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda.....	99