

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
TAHUN ANGGARAN 2013-2015**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Ekonomi Pada Jurusan Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah Fakultas
Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang**



OLEH

**ELISABETH HOAR NAHAK
No.Regis : 331 13 011**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2017**

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi pada Jurusan Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomi, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang guna melengkapi tugas akhir sebagai syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi.

Disetujui oleh :

Pembimbing I


Pembimbing II


Dr. Stanis Man, SE, M.Si


Maria Goreti Malut, SE, MM

MENGESAHKAN :

Ketua Program Studi Akuntansi


Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc



LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomi, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang diselenggarakan pada :

Hari/Tanggal : Jumat, 27 Oktober 2017

Jam : 08.00 - 10.00

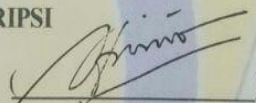
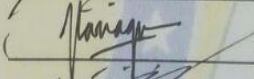

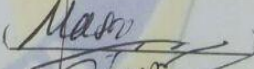
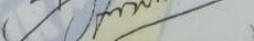
Tempat : B 110

Atas Nama : Elisabeth Hoar Nahak

No. Registrasi : 331 13 011

Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Dr. Stanis Man, SE.M.Si ()
2. Sekretaris : Maria Goreti Malut, SE.M.M ()
3. Penguji I : Wilhelmus Mustari, SE.M.Acc ()
4. Penguji II : Marius Masri, SE.M.Si ()
5. Penguji III : Dr. Stanis Man, SE.M.Si ()

MENGETAHUI :

Dekan Fakultas Ekonomi

Jon Sewa Adrianus, SE, MM
NIDN : 080955901

Ketua Program Studi Akuntansi

Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc
NIDN : 0817077601

PERSEMBAHAN

Skripsi ini Kupersembahkan untuk:

Orang tua tercinta Bapak Nikolas Nahak dan Mama Victoria Hoar Kakak-kakak tercinta Yustin, Ching, Ovi, Racun dan Ponakan-ponakan yang selalu setia memberikan doa dan sabar menanti keberhasilan penulis.

MOTTO

”Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan yang lain), dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap”.

ABSTRAK

Elisabeth Hoar Nahak, Nomor Regis 331 13 011, skripsi dengan judul **“Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun Anggaran 2013-2015”**. Di bawah bimbingan Bapak Dr. Stanis Man, SE, M.Si sebagai pembimbing I dan Ibu Maria Goreti Malut, SE, MM sebagai pembimbing II. Rumusan Masalah yang diangkat dalam penelitian ini adalah 1) Bagaimana perkembangan jumlah kendaraan bermotor, pendapatan perkapita, jumlah penduduk dan penerimaan pajak kendaraan bermotor dan 2) Apakah faktor-faktor secara parsial dan simultan berpengaruh signifikan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor Kabupaten/Kota di Provinsi Nusa Tenggara Timur tahun anggaran 2013-2015 dan Penelitian ini bertujuan untuk 1) Mengetahui perkembangan jumlah kendaraan bermotor, pendapatan perkapita, jumlah penduduk dan penerimaan pajak kendaraan bermotor dan 2) Mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi Pajak Kendaraan Bermotor dan menganalisis sejauhmana faktor-faktor tersebut dapat berpengaruh secara nyata.

Metode pengumpulan data dengan menggunakan dokumentasi, dan teknik analisis data yang digunakan adalah statistik inferensial. Untuk tujuan analisis digunakan data sekunder berupa data time series, 2013-2015, yaitu data Pajak Kendaraan Bermotor, jumlah kendaraan bermotor, pendapatan perkapita, dan jumlah penduduk di Provinsi Nusa Tenggara Timur.

Berdasarkan hasil penelitian ditemukan bahwa : 1) Secara parsial jumlah kendaraan bermotor (X1) signifikan sebesar 0,000, pendapatan perkapita (X2) tidak signifikan sebesar 0,980, Jumlah kendaraan bermotor (X1) dan pendapatan perkapita (X2) mempunyai pengaruh positif terhadap pajak kendaraan bermotor (Y), sedangkan jumlah penduduk (X3) signifikan sebesar 0,004 berpengaruh negatif terhadap pajak kendaraan bermotor (Y) Kabupaten/Kota di Provinsi NTT pada tahun 2013-2015. 2) Secara simultan Jumlah kendaraan bermotor (X1), pendapatan perkapita (X2), dan jumlah penduduk (X3) secara serempak berpengaruh signifikan terhadap Pajak Kendaraan Bermotor (Y) di Provinsi Nusa Tenggara Timur. 3) Nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,988 yang menyatakan jumlah kendaraan bermotor, pendapatan perkapita, dan jumlah penduduk mampu menjelaskan variasi Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur sebesar 98%.

Melihat hasil analisis tersebut diharapkan : 1) Jumlah kendaraan bermotor dan pendapatan perkapita sebagai salah satu faktor yang berpengaruh terhadap Pajak kendaraan bermotor, seharusnya dipertahankan bahkan ditingkatkan penerimaannya. Dengan nilai jumlah kendaraan bermotor dan pendapatan perkapita yang semakin besar menunjukkan semakin besar pula penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota di Provinsi NTT. 2) lembaga pemerintah untuk tetap mempertahankan dan juga meningkatkan penetapan kebijakan pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor.

Kata kunci : Pajak Kendaraan Bermotor, jumlah kendaraan bermotor, pendapatan perkapita, dan jumlah penduduk.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan rahmat-Nyalah penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **"Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun Anggaran 2013-2015"**. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah Pada Fakultas Ekonomi Universitas Khatolik Widya Mandira Kuapang.

Dalam proses penyelesaian skripsi ini, banyak pihak yang telah berperan memberikan bimbingan, bantuan, dorongan dan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Pater Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang beserta seluruh staf yang telah membantu penulis untuk melanjutkan studi pada prodi Akuntansi, Fakultas Ekonomi.
2. Dekan dan Wakil Dekan Fakultas Ekonomi yang telah membantu penulis selama menjalani proses perkuliahan sampai penulisan skripsi pada Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Ketua dan Sekretaris Program Studi Akuntansi yang selalu bersedia untuk menyelesaikan stud.
4. Bapak Dr. Stanis Man,SE,M.Si sebagai Pembimbing I dan penguji III dan Ibu Maria Goreti Malut,SE,MM sebagai Pembimbing II dan sekretaris.

Terima kasih bimbingan, solusi, kesabaran dan waktu yang telah diberikan selama proses penyusunan skripsi ini.

5. Penguji I Bapak Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc dan Penguji II Bapak Marius Masri, SE, M.Si yang telah menyumbangkan gagasan-gagasan demi penyempurnaan penulisan skripsi.
6. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi yang telah mendidik penulis selama masa studi, serta seluruh staf dan pegawai Fakultas Ekonomi khususnya pegawai tata usaha yang senantiasa memberikan dukungan dan pelayanan kepada penulis skripsi ini.
7. Pimpinan dan staf pada Badan Pendapatan, Pengelola Keuangan dan Aset Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur yang telah menerima dan membantu penulis untuk melakukan penelitian guna penyusunan skripsi ini.

Akhirnya, penulis berharap semua pihak yang telah memberikan bantuan, bimbingan dan doa, dukungan dan semangat kepada penulis tersebut, mendapatkan Berkah dari Tuhan Yang Maha Kuasa. Tidak hanya itu, penulis pun berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan menjadikan pijakan bagi penulis untuk berkarya lebih baik dimasa yang akan datang.

Kupang, Oktober 2017

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBARAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
PERSEMBAHAN DAN MOTTO.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
BAB II TINJAUAN TEORI.....	12
2.1 Landasan Teori	12
2.1.1 Pajak	12
2.1.2 Fungsi Pajak	14
2.1.3 Jenis-Jenis Pajak	15
2.2 Pajak Kendaraan Bermotor	24
2.2.1 Dasar Hukum Pajak Kendaraan Bermotor	25
2.2.2 Subjek dan Objek Pajak Kendaraan Bermotor	26
2.2.3 Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor	28
2.2.4 Tarif Pajak Kendaraan Bermotor.....	39
2.3 Jenis Kendaraan Bermotor	31

2.4 Pendapatan Per Kapita	33
2.5 Penduduk	36
2.6 Penelitian Terdahulu	37
2.7 Kerangka Pemikiran Teoritis	38
2.8 Hipotesis Penelitian	40
BAB III METODE PENELITIAN	41
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	41
3.2. Jenis Data dan Sumber Data	41
3.2.1 Jenis Data	41
3.2.2 Sumber Data	42
3.3 Teknik Pengumpulan Data	42
3.4 Definisi Operasional Variabel	43
3.5 Teknik Analisis Data	45
3.5.1 Analisis Inferensial	45
3.5.2 Analisis Regresi Linear Berganda	46
3.5.3 Uji Hipotesis	47
3.5.4 Koefisiensi Determinasi (R^2)	49
BAB IV GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN	50
4.1 Nama dan Alamat Kantor BPPKAD	50
4.2 Tugas Pokok dan Fungsi	50
4.3 Struktur Organisasi BPPKAD	52
4.4 Uraian Tugas Jabatan	54
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	75
5.1 Hasil Penelitian	75
5.1.1 Gambaran Umum Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor, Pendapatan Perkapita, Jumlah	

Penduduk, Dan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	75
5.1.2 Analisis Statistik Inferensial	78
5.1.2.1 Uji Asumsi Klasik.....	78
5.1.2.2 Analisis Regresi Berganda.....	83
5.1.2.3 Uji Hipotesis	84
5.1.2.4 Koefisiensi Determinasi (R^2).....	86
5.2 Pembahasan.....	87
5.2.1 Pengaruh Jenis Kendaraan Bermotor, Pendapatan Perkapita Dan Jumlah Penduduk Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota Di Provinsi Nusa Tenggara Timur Secara Parsial	87
5.2.2 Pengaruh Jenis Kendaraan Bermotor, Pendapatan Perkapita Dan Jumlah Penduduk Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota Di Provinsi Nusa Tenggara Timur Secara Parsial	90
BAB VI PENUTUP	92
6.1 Kesimpulan.....	92
6.2 Saran.....	93
DAFTAR PUSTAKA	95
LAMPIRAN	97

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1 Perbandingan Jenis Pajak Yang Dikelola Pemerintah Provinsi dan Pemerintah Kabupaten/Kota.....	3
Tabel 1.2 Target dan Realisasi Pajak Daerah Menurut Jenisnya Di Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2013-2015	5
Tabel 1.3 Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2013-2015	7
Tabel 1.4 Jumlah Kendaraan Per enis Kendaraan Sepeda Motor,Scooter, Roda Tiga di Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2013-2015.....	8
Tabel 1.5 Rata-rata pendapatan Per Kapita Atas Dasar Harga Konstan di Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2013-2015.....	8
Tabel 1.6 Jumlah Penduduk Berumur 15 Tahun Ke Atas Berdasarkan Jenis Pekerjaan Utama di Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2013-2015.....	9
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	37
Tabel 5.2 Statistik Deskriptif	76
Tabel 5.2 Uji Multikolinearitas	81
Tabel 5.3 Uji Regresi Berganda	83
Tabel 5.4 Uji Signifikansi Parsial (Uji t)	85
Tabel 5.5 Uji Signifikansi Simultan (Uji F).....	86
Tabel 5.6 Koefisien Determinasi (R^2).....	87

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	39
Gambar 4.1 Struktur Organisasi BPPKAD	53
Gambar 5.1 Histogram.....	79
Gambar 5.2 Normal Probability Plot	80
Gambar 5.3 Scatterplots	82