

## **BAB III METODE PENELITIAN**

### **3.1. Lokasi Pelaksanaan Penelitian**

Penelitian ini dilakukan pada Dinas Perhubungan Kota Kupang yang beralamat di jalan El Tari II Walikota Kupang. Penelitian ini berlangsung selama 6 (enam) bulan dimulai dari bulan November 2018 sampai Maret 2019.

### **3.2. Objek Penelitian**

Adapun yang menjadi objek dari penelitian ini adalah kontribusi penerimaan retribusi parkir terhadap PAD, yaitusalah satu jenis pungutan yang merupakan sumber pendapatan daerah yang dilakukan oleh di Dinas Perhubungan Kota Kupangselamaperiode 2015-2018.

### **3.3. Jenis dan Sumber Data**

Jenis Data yang digunakan penulis dalam penelitian ini sebagaiberikut:.

a. Data Kuantitatif.

Data kuantitatif adalah data yang diatur dalam suatu skala numerik atau angka (Suharyadi dan Purnomo, 2003:10)

b. Data Kualitatif.

Data kualitatif adalah data-data yang tidak dapat diukur dalam skala numerik (angka). Data kualitatif yang diperoleh dari perusahaan di

antaranya; sejarah berdirinya perusahaan, visi dan misi perusahaan serta struktur organisasi.

c. Sumber Data.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder, yaitu data yang merupakan data hasil olahan pihak lain atau yang sudah diterbitkan. Pengambilan data dilakukan dengan cara membaca dan menganalisis informasi relevan yang dipublikasi sendiri oleh subjek dari penelitian ini maupun sumber-sumber publikasi lainnya.

### **3.4. Definisi Operasional Variabel**

1. Retribusi Parkir

Yaitu salah satu bagian dari retribusi jasa umum, baik yang disediakan oleh pemerintah daerah untuk tujuan kepentingan dan kemanfaatan umum serta dapat dinikmati oleh orang pribadi atau badan.

2. Pendapatan Asli Daerah

Yaitu penerimaan yang diperoleh daerah dari sumber-sumber di dalam wilayahnya sendiri yang dipungut berdasarkan Peraturan Daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

### **3.5. Teknik Pengumpulan Data**

Teknik pengumpulan data merupakan faktor yang sangat penting demi keberhasilan suatu penelitian. Dengan memilih metode pengumpulan data yang

sesuai, maka akan dapat data yang tepat dan akurat. Untuk mencapai tujuan tersebut, maka metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. ObservasiPartisipatif

Dalam observasi partisipatif, peneliti mengamati apa yang dikerjakan orang, mendengarkan apa yang mereka ucapkan, dan berpartisipasi dalam aktivitas mereka (Sugiyono 2012; Susan Stainback 1988:405).

2. Dokumentasi

Menurut Sugiyono (2012:422), dokumen merupakan catatan peristiwa yang sudah berlalu. Dokumen bisa berbentuk tulisan, gambar atau karya – karya monumental dari seseorang.

3. Wawancara

Menurut Sugiyono (2012:410), wawancamerupakan pertemuan dua orang untuk bertukar informasi dan ide melalui tanya jawab, sehingga dapat dikonstruksikan makna dalam suatu topik tertentu.

### **3.6. Teknik Analisis Data**

Teknik analisis data dalam penelitian ini menggunakan metode analisis deskriptif kuantitatif, dimana peneliti menampilkan angka - angka, menganalisisnya dengan menggunakan rasio, menampilkan gambar atau tabel yang dapat menggambarkan dan menjelaskan kondisi riil di lapangan.Sementara metode spesifik yang diterapkan adalah analisis kontribusi,

yaitu suatu alat analisis yang digunakan untuk mengukur besarnya kontribusi yang diberikan retribusi parkir daerah kepada Pendapatan Asli Daerah. Perhitungan ini digunakan untuk mengetahui seberapa besar kontribusi retribusi parkir daerah terhadap pendapatan asli daerah, dengan rumus sebagai berikut:

$$wXi = \frac{Xi}{X} \times 100\%$$

*Sumber:* Halim (2004)

Dimana:

- 1)  $wXi$  adalah kontribusi Retribusi Parkir Daerah;
- 2)  $Xi$  adalah jumlah realisasi Retribusi Parkir Daerah;
- 3) dan  $X$  adalah jumlah Realisasi PAD.

Sedangkan kriteria yang digunakan dalam menilai kontribusi retribusi parkir daerah terhadap pendapatan asli daerah adalah:

**Tabel 3.1 Klasifikasi Kriteria Kontribusi Retribusi Parkir Daerah**

<b>Klasifikasi Kriteria Kontribusi</b>	<b>Persentasi Kriteria</b>
0,00-10%	Sangat Kurang
10,10%-20%	Kurang
20,10%-30%	Sedang
30,10%-40%	Cukup Baik
40,10%-50%	Baik
Diatas 50%	Sangat Baik

*Sumber :* Tim Litbang Depdagri – Fisipol UGM, (1991)