

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan pada BAB IV maka diperoleh Indeks Parkir setiap Unit usaha sebagai berikut :

1. Indeks parkir dari tiap unit Usaha.

Unit Usaha	IP Rencana		IP Existing		Keterangan
	R2	R4	R2	R4	
Apotek K24	0,06	0,47	1,69	1,94	Tidak Memenuhi
Ruko Shankara	0,05	0,45	0,97	1,15	Tidak Memenuhi
Ruko UD. Sriwijaya	0,02	0,18	0,39	0,27	Memenuhi
Waroenk Resto	0,06	0,47	0,46	2,40	Tidak Memenuhi
Kantor Koperasi	0,01	0,10	1,00	0,99	Memenuhi
Alfamart	0,08	0,46	0,83	0,75	Memenuhi

Dari indeks parkir diatas, $IP > 1$ terjadi pada :

- a) Apotek K24 roda 2 dengan IP existing sebesar 1,69 (Tidak memenuhi)..
 - b) Apotek K24 roda 4 dengan IP existing sebesar 1,94 (Tidak memenuhi)..
 - c) Ruko Shankara roda 4 dengan IP existing sebesar 1,15 (Tidak memenuhi).
 - d) Waroenk Resto roda 4 dengan IP existing sebesar 2.40, (Tidak memenuhi).
2. Faktor yang mempengaruhi perbedaan Indeks parkir.ada 3 yaitu luas lahan parkir, luas bangunan dan akumulasi kendaraan. Yang dimana tiap unit usaha dengan luas lantai tersebut harus disediakan lahan parkir sesuai dengan ketentuan yang berlaku sebab besar kecilnya nilai akumulasi kendaraan tergantung pada luas lahan parkir. Dari situ akan didapatkan Indeks Parkir.

3. Alternatif upaya pengendalian parkir Perlu dilakukan Yaitu :

a) Apotek K24.

Pada Unit ini dimana terdapat lahan lebih yang awalnya digunakan sebagai jalan akses menuju gudang oleh pemilik unit, agar lahan tersebut diolah untuk kegiatan parkir, guna dapat menampung kendaraan parkir semaksimal mungkin.

b) Ruko Shankara.

Untuk pemilik Unit agar menyediakan juru parkir untuk dapat mengatur kendaraan parkir agar tertata dengan baik.

c) Waroenk Resto.

Pada unit ini agar memperbaiki pola parkir kendaraan, seperti penerapan pola parkir 60° bagi kendaraan roda 4 yang dimana pola parkir ini mempunyai daya tampung yang lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel. Kemudahan, dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih besar di bandingkan dengan pola parkir 90° .

5.2. Saran

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan pada BAB IV Penulis menyarankan agar lokasi parkir dari tiap unit usaha yang mengalami indeks parkir ($IP > 1$) perlu dilakukukan perbaikan terhadap lahan parkir yang tersedia seperti perbaikan pola parkir agar mampu memenuhi kebutuhan parkir berdasarkan jenis unit usaha yang ada.

DAFTAR PUSTAKA

- Aisyah Basri.2017. "*Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakkukang Kota Makassar*"
- Catur Khaerul Annam.2011. "*Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Off Street Rumah Sakit Telogorejo Semarang*"
- Ricky Muhammad Yany,Ricky Muhammad Yany, Ida Farida dan Eko Walujodjati,2016 '*Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ciledug Kota Garut*'
- Ahmad Poborsky .2019 "*Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Di Universitas Muhamadiyah Sumatra Utara* "
- Peta Lokasi Penelitian W.J.Lalamentik ,Oebufu,Kota Kupang'."*Google Earth*"
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat .1996
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat "*Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.*"
- Abubakar,1998. "*Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan*"
- Menteri Perhubungan KM No.4/1994. "*Tipe Parkir*"
- Warpani.1990. "*Defenisi Parkir*"
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat .1996" *Kebutuhan Parkir*"
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Jakarta.*
- Hobbs.1995. "*Ruang Kendaraan Parkir*"