

# TUGAS AKHIR

NOMOR : 1455/WM/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS INDEKS PARKIR PADA RUAS JALAN W.J.  
LALAMENTIK OEBUFU KOTA KUPANG (STUDI KASUS BUNDARAN  
OEBUFU TERMINAL LAMA – SIMPANG GEREJA GMIT BENYAMIN  
OEBUFU)**



**DISUSUN OLEH :  
YOHANES AMILDU BERE  
NOMOR REGISTRASI  
211 17 044**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
KUPANG  
2022**

LEMBARAN PENGESAHAN

**TUGAS AKHIR**

NOMOR : 1455/WM/F.TS/SKR/2022

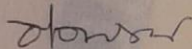
**ANALISIS INDEKS PARKIR PADA RUAS JALAN W.J. LALAMENTIK  
OEBUFU KOTA KUPANG (STUDI KASUS BUNDRAN OEBUFU  
TERMINAL LAMA – SIMPANG GEREJA GMIT BENYAMIN OEBUFU)**

DISUSUN OLEH:  
YOHANES AMILDU BERE

NOMOR REGISTRASI:  
211 17 044


DIPERIKSA OLEH:

PEMBIMBING I




Dr. Don G. N. Da Costa, ST.,MT  
NIDN: 08 2003 6801

PEMBIMBING II



Br. SEBASTIANUS. B. HENONG, SVD, ST., MT  
NIDN :0802078101

DISETUJUI OLEH:  
KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Dr. Don G. N. Da Costa, ST.,MT  
NIDN: 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH:  
DEKAN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Ratiusius Batarius, ST.,MT  
NIDN: 08 1503 7801

LEMBARAN PERSETUJUAN

## TUGAS AKHIR

NOMOR : 1455/MM/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS INDEKS PARKIR PADA RUAS JALAN W.J. LALAMENTIK  
OEBUFU KOTA KUPANG (STUDI KASUS BUNARAN OEBUFU  
TERMINAL LAMA – SIMPANG GEREJA GMIT BENYAMIN OEBUFU)**

DISUSUN OLEH:  
YOHANES AMILDU BERE

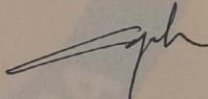
NOMOR REGISTRASI:  
211 17 044

DIPERIKSA OLEH:

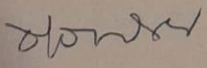
PENGUJI I

  
Sri Santi L.M.F Seran, ST.,M.T  
NIDN: 08 1511 8303

PENGUJI II

  
Engelbertha N.Bria Seran, ST.,M.T  
NIDN: 15 0711 8501

PENGUJI III

  
Dr. Don G. N. Da Costa, ST.,MT  
NIDN: 08 2003 6801

## PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut:

Nama : Yohanes Amildu Bere  
Nomor Registrasi : 21117044  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul Analisis Indeks parkir pada ruas jalan W.J. lalamentik Oebufu Kota Kupang (Studi kasus bundaran Oebufu terminal lama – Simpang gereja GMT Benyamin Oebufu)

Adalah benar-benar karya saya sendiri di bawah bimbingan pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan: di Kupang

Tanggal: 29 Juli 2022



Yohanes Amildu Bere

# MOTTO

“Usaha dan keberhasilan tidak cukup tanpa adanya tujuan dan arah perencanaan”

\_\_Jhon F. Kennedy\_\_

## ABSTRAK

### Analisis Indeks Parkir Pada Ruas Jalan W.J. Lalamentik Oebufu Kota Kupang (Studi kasus Bundaran Oebufu terminal lama – Simpang Gereja GMT Benyamin Oebufu)

<sup>1</sup>[Yohanes A. Bere]<sup>2</sup>[Don Gaspar N. da Costa]<sup>3</sup>[Sebastianus Baki Henong]

<sup>1</sup> Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

<sup>2,3</sup> Dosen Prodi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Program Studi Teknik Sipil

Universitas Katolik Wadya Mandira Kupang

Alamat Institusi Jalan Biara Kamel Sanjuan Penfui - Kupang

E-mail: [amilberesipil@gmail.com](mailto:amilberesipil@gmail.com)

Perparkiran merupakan masalah yang cukup serius di kota yang sedang berkembang seperti di Jalan WJ. Lalamentik Kota Kupang, keberadaan tempat pelayanan umum seperti pertokoan, perkantoran, maupun rumah makan membutuhkan lahan parkir yang memadai. Hal ini perlu diperhatikan mengingat keberadaan suatu pusat kegiatan harus seminimal mungkin menimbulkan gangguan pada arus lalu lintas disekitarnya. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis Indeks parkir pada tiap unit usaha. Dari hasil analisis diperoleh Indeks parkir dari tiap unit usaha sebagai berikut : Pada Apotek K24 dengan Indeks parkir Roda 4 = 1,94 dan Roda 2 = 1,69. Ruko Shankara dengan indeks parkir Roda 4 = 1,15, Roda 2 = 0,97. Ruko Sriwijaya dengan indeks parkir Roda 4 = 0,27, Roda 2 = 0,39. Waroenk Resto dengan indeks parkir Roda 4 = 2,40, Roda 2 = 0,46. Kantor Koperasi dengan indeks parkir Roda 4 = 0,99, Roda 2 = 1,00. Alfamart dengan indeks parkir Roda 4 = 0,75. Roda 2 = 0,83. Yang dimana nilai  $IP > 1$  artinya Kebutuhan parkir melebihi daya tampung/jumlah petak parkir, sebaliknya jika  $IP < 1$  artinya kebutuhan parkir dibawah daya tampung/jumlah petak parkir.

**Kata kunci :** Unit usaha, Parkir, Indeks Parkir.

## DAFTAR ISI

JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERSETUJUAN

PERYATAAN KEASLIAN

MOTTO

KATA PENGANTAR ..... I

ABSTRAK ..... II

DAFTAR ISI ..... III

DAFTAR TABEL ..... V

DAFTAR GAMBAR ..... VII

**BAB 1 PENDAHULUAN** ..... I-1

1.1. Latar Belakang ..... I-1

1.2. Rumusan Masalah ..... I-2

1.3. Tujuan Penelitian ..... I-3

1.4. Manfaat Penelitian ..... I-3

1.5. Batasan Masalah ..... I-3

1.6. Keterkaitan dengan Peneliti Terdahulu ..... I-4

**BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA** ..... II-1

2.1. Umum ..... II-1

2.2. Defenisi Parkir ..... II-1

1. Jenis-Jenis parkir..... II-3

2. Parkir Berdasarkan Letak Penempatan Kendaraan ..... II-3

3. Parkir Berdasarkan Status Kepemilikan Lahan ..... II-3

4. Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan ..... II-4

2.3. Pola Parkir Kendaraan ..... II-4

1. Pola Parkir di Badan Jalan (*on street parking*)..... II-4

2. Pola Parkir di Luar Badan Jalan ( <i>off street parking</i> ) .....	II-5
2.5. Kebutuhan Parkir .....	II-6
1. Jenis Peruntukan Kebutuhan Parkir .....	II-7
2. Berdasarkan Ukuran Ruang Praker .....	II-8
2.6. Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	II-8
1. Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang .....	II-9
2. Ruang bebas kendaraan parkir .....	II-9
3. Lebar bukaan pintu kendaraan .....	II-9
4. Bukaan Pintu Kendaraan .....	II-9
2.7. karakteristik Parkir .....	II-12
1. Volume Parkir.....	II-12
2. Akumulasi .....	II-12
3. Indeks Parkir .....	II-13
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN</b> .....	III-1
A. Materi Penelitian .....	III-1
1. Data Primer .....	III-1
2. Data Sekunder .....	III-1
B. Peralatan Penelitian.....	III-2
C. Waktu Penelitian .....	III-3
D. Diagram Alir .....	III-4
E. Penjelasan Diagram Alir .....	III-5
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN</b> .....	IV-1
4.1. Observasi lapangan .....	IV-1
4.2. Pos Survei.....	IV-1
4.3. Hasil Pengumpulan Data Dan Pembahasan .....	IV-2
4.3.1. Akumulasi .....	IV-2
4.3.2. Karakteristik Parkir (Ketersediaan Lahan Parkir).....	IV-10
4.3.3. Kebutuhan SRP Minimal.....	IV-10
4.3.4. Perhitungan Indeks Parkir.....	IV-12
4.3.4.1. Indeks Parkir Existing .....	IV-13
4.3.4.2. Indeks Parkir Rencana.....	IV-15



4.3.5. Pembahasan .....	IV-16
4.3.5.1. Faktor Penyebab.....	IV-16
4.3.5.2. Rekomendasi Solusi Lahan Parkir .....	IV-17
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>V-1</b>
5.1. Kesimpulan .....	V-1
5.2. Saran .....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Keterkaitan Penelitian dengan Penelitian Terdahulu .....	I-5
Tabel 2.1. Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	II-2
Tabel 2.2. Ukuran Ruang Parkir .....	II-8
Tabel 2.3. Lebar Bukaannya Berdasarkan Golongan Penggunaan Fasilitas Parkir .....	II-10
Tabel 2.4. Dimensi Kendaraan Jenis Kendaraan .....	II-11
Tabel 2.5. Golongan Kendaraan .....	II-11
Tabel 3.1. Tabel Survei .....	III-2
Tabel 3.2. Tabel Survei .....	III-2
Tabel 4.1. Akumulasi Kendaraan Parkir Unit Tertinggi .....	IV-2
Tabel 4.2. Akumulasi parkir Tertinggi Unit/Jam .....	IV-2
Tabel 4.3. Akumulasi (Volume kendaraan Parkir Apotek K24).....	IV-4
Tabel 4.4. Akumulasi (Volume kendaraan Parkir Ruko Shankara) .....	IV-5
Tabel 4.5. Akumulasi (Volume kendaraan Parkir Ruko Sriwijaya) .....	IV-6
Tabel 4.6. Akumulasi (Volume kendaraan Waroenk Resto).....	IV-7
Tabel 4.7. Akumulasi (Volume kendaraan Parkir Kantor Koperasi) .....	IV-8
Tabel 4.8. Akumulasi (Volume kendaraan Parkir Alfamart).....	IV-9
Tabel 4.9. Dimensi Lahan Parkir .....	IV-10
Tabel 4.10. Luas Lantai Usaha.....	IV-11
Tabel 4.11. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Minimal R4.....	IV-12
Tabel 4.12. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Minimal R2.....	IV-12
Tabel 4.13. Akumulasi Tertinggi Kendaraan Roda 4.....	IV-13

Tabel 4.14. Akumulasi Tertinggi Kendaraan Roda 2.....	IV-13
Tabel 4.15. Indeks Parkir Existing R4.....	IV-14
Tabel 4.16. Indeks Parkir Existing R2.....	IV-14
Tabel 4.17. Indeks Parkir Rencana R4.....	IV-15
Tabel 4.18. Indeks Parkir Rencana R2.....	IV-16

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Karakteristik Perparkiran .....	I-2
Gambar 1.2. Lokasi Penelitian .....	I-4
Gambar 2.1. Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 0° .....	II-4
Gambar 2.2. Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 30° .....	II-4
Gambar 2.3. Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 45° .....	II-5
Gambar 2.4. Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 60° .....	II-5
Gambar 2.5. Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 90° .....	II-5
Gambar 2.6. Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 90° .....	II-6
Gambar 2.7. Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 30°, 40°, 60° .....	II-6
Gambar 2.8. SRP Kendaraan penumpang .....	II-9
Gambar 2.9. SRP Kendaraan penumpang .....	II-11
Gambar 2.10. SRP Sepeda Motor .....	II-12
Gambar 3.1. Diagram Alir .....	III-4
Gambar 4.1. Peta Pos pengamatan .....	IV-1
Gambar 4.2. Grafik Akumulasi .....	IV-3
Gambar 4.3. Sketsa Petak Parkir .....	IV-10

