

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Tingginya pergerakan dengan menggunakan kendaraan pribadi merupakan salah satu penyebab utama kemacetan. Namun kebutuhan perjalanan orang tidak hanya sebatas menggunakan satu moda saja, perlu keberadaan moda lain sebagai penghubung dalam proses perpindahan moda tersebut. Permasalahan dalam praktik perpindahan moda inilah yang sering diabaikan dan tanpa sadar berdampak besar terhadap kegagalan pelayanan angkutan umum.

Kinerja jalan adalah kemampuan dari suatu ruas jalan dalam melayani arus lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan tersebut. Kinerja jalan ditentukan oleh kapasitas, derajat kejenuhan (*“Degree of Saturation”*, DS), kecepatan rata-rata, waktu perjalanan(Darmawan,2007).

Universitas Khatolik Widya Mandiri (UNWIRA) adalah salah satu perguruan tinggi swasta di Indonesia yang berlokasi di Kota Kupang, provinsi Nusa Tenggara Timur, dan merupakan salah satu universitas favorit untuk menempuh pendidikan tinggi di Indonesia Timur. Seiring dengan meningkatnya jumlah mahasiswa dan tingginya intensitas kegiatan pendidikan tersebut maka mengakibatkan timbulnya bangkitan dan tarikan perjalanan ke kampus yang akan berpengaruh pada kinerja jalan. Ruas jalan akan mengalami kemacetan, antrian atau tundaan serta kemungkinan terjadi kecelakaan lalu lintas yang dapat mengganggu kelancaran dan kenyamanan berkendara. Selain itu ketika mahasiswa keluar dari kampus, mereka tidak dapat menemukan jalur pejalan kaki untuk mengakomodasi pergerakan mereka menuju transportasi publik lainnya.

Akibatnya, para pejalan kaki tersebut bergerak berhamburan saat menyeberang dan memberhentikan angkutan kota. Hal ini sangat berisiko bagi keselamatan pejalan kaki serta kelancaran lalu lintas sekitar. Oleh karena itu, untuk dapat melakukan analisis kinerja fasilitas pejalan kaki secara tepat, dalam penelitian ini dilakukan penilaian kinerja lalu lintas dan tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki. Untuk menganalisis tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki, terlebih dahulu perlu dilakukan analisis pada masing–masing indikator kinerja fasilitas pejalan kaki yang

meliputi karakteristik fasilitas dan pola aktivitas pengguna jalan (pejalan kaki, pengemudi/pengendara), arus lalu lintas, serta jalan & lingkungan jalan yang memengaruhi kebutuhan dan/atau perbaikan kualitas layanan fasilitas pejalan kaki.

Umumnya dalam menilai suatu kinerja jalan dapat dilihat dari kapasitas, derajat kejenuhan (DS), kecepatan rata-rata, waktu perjalanan, tundaan dan antrian melalui suatu kajian mengenai kinerja ruas jalan.

Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut, Jalan Jend. Achmad Yani, khususnya di depan kampus Universitas Katolik Widya Mandira (Unwira), Kota Kupang di jadikan sebagai lokasi penelitian dengan judul **“EVALUASI KINERJA FASILITAS PEJALAN KAKI DAN KINERJA LALU LINTAS”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, adapun rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Bagaimana karakteristik pergerakan pengguna jalan pada ruas Jalan Ahmad Yani ?
2. Bagaimana kinerja ruas jalan di depan kampus Unwira?
3. Faktor- faktor apa saja yang mempengaruhi kinerja ruas jalan dan fasilitas pejalan kaki?
4. Apa solusi terhadap permasalahan tersebut ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang di atas, adapun tujuan dari penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Mengetahui karakteristik pergerakan pengguna jalan pada ruas Jalan Ahmad Yani.
2. Mengetahui kinerja ruas Jalan Ahmad Yani.
3. Mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi kinerja ruas jalan dan fasilitas pejalan kaki.
4. Mengetahui solusi apa yang sesuai untuk karakteristik permasalahan tersebut.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Dapat mengetahui tingkat pelayanan tiap fasilitas pejalan kaki.
2. Dapat mengetahui kinerja ruas jalan di depan kampus Unwira.
3. Dapat mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi kinerja ruas jalan dan fasilitas pejalan kaki.
4. Dapat mengetahui solusi apa yang sesuai untuk karakteristik permasalahan tersebut.

1.5 Batasan Masalah

Adapun pembatasan masalah dari penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian yaitu Jalan Jend. Achmad Yani, khususnya di depan kampus Universitas Katolik Widya Mandira (Unwira), Kota Kupang.



Gambar 1-1 Sketsa Lokasi Penelitian

Sumber : Google Earth

2. Variabel penelitian yaitu :
 - Evaluasi kinerja fasilitas pejalan kaki : ketersediaan dan kesesuaian dimensi, jumlah dan tata letak tiap fasilitas pejalan kaki.
 - Evaluasi kinerja lalu lintas : derajat kejenuhan (V/C), kecepatan perjalanan.
3. Metode penelitian yaitu :
 - Analisis kinerja fasilitas pejalan kaki : metode penelitian menggunakan metode survei, metode analisis data menggunakan metode deskriptif kuantitatif.

- Analisis kinerja lalu lintas : metode penelitian menggunakan metode survei, metode analisis data menggunakan metode deskriptif kuantitatif.

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

Penelitian ini mempunyai keterkaitan dengan beberapa penelitian terdahulu dapat di lihat pada Tabel 1.1.

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan penelitian terdahulu

No	Nama	Judul	Persamaan	Perbedaan
1	I Made Widya Pratiwi"Universitas Warmadewa,2018	Analisa Kinerja Ruas Jalan Dan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus: Jalan Wr. Supratman, Denpasar)	<ul style="list-style-type: none"> - Variabel penelitian yaitu evaluasi kinerja fasilitas pejalan kaki - Metode penelitian menggunakan metode kuantitatif 	– Tata guna lahan merupakan kawasan perkantoran dan pemukiman.
2	Lendy Arthur Kolinug" Universitas Sam Ratulangi"	Analisa Kinerja Jaringan Jalan Dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi	<ul style="list-style-type: none"> - Metode penelitian menggunakan metode kuantitatif - Analisa kinerja dan usahamempertahankan kinerja jalan agar tetap baik 	- penelitian di lakukan pada jaringan jalan di dalam kampus
3	Dosen dan Peneliti Transportasi Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kata. "Universitas Bung Hatta"	Analisis Kinerja Fasilitas Pejalan Kaki Di Pusat Perbelanjaan Kota Padang Fidel Miro *)	<ul style="list-style-type: none"> - Variabel penelitian yaitu : fasilitas pejalan kaki 	Metodologi dalam kajian ini terdiri dari Metode Pengumpulan Data berupa kuisisioner dan wawancara.