

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1506/WM/F.TS/SKR/2022

ANALISIS INDEKS PARKIR DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA (STUDI KASUS DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA KOTA KUPANG, DARI HOTEL AMARIS – JOE SHOP KUPANG)



DISUSUN OLEH :

OKTAVIANUS TARSAN

NOMOR REGISTRASI

211 17 094

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

KUPANG

2022

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1506/WM/F.TS/SKR/2022

“ANALISIS INDEKS PARKIR DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA (STUDI KASUS DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA KOTA KUPANG, DARI HOTEL AMARIS – JOE SHOP KUPANG)”

DISUSUN OLEH:
OKTAVIANUS TARSAN

NOMOR REGISTRASI:
211 17 094

DIPERIKSA OLEH:

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II

Dr. Don G. N. Da Costa, ST.,MT
NIDN: 08 2003 6801

CHRISTIANI C. MANUBULU, ST., M.Eng
NIDN: 08 1906 9102

DISETUJUI OLEH:

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG

Dr. Don G. N. Da Costa, ST.,MT
NIDN: 08 2003 6801

DISANKAN OLEH:

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG

Patrisius Batarius, ST.,MT
NIDN: 08 1503 7801

LEMBARAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1506/WM/F.TS/SKR/2022

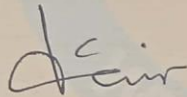
“ANALISIS INDEKS PARKIR DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA (STUDI KASUS DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA KOTA KUPANG, DARI HOTEL AMARIS – JOE SHOP KUPANG)”

DISUSUN OLEH:
OKTAVIANUS TARSAN

NOMOR REGISTRASI:
211 17 094

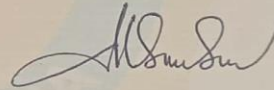
DIPERIKSA OLEH:

PENGUJI I



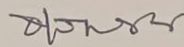
Ir. Egidius Kalogo, M.T
NIDN: 08 0109 6303

PENGUJI II



Sri Santi Seran, ST. M.Si
NIDN: 08 15118303

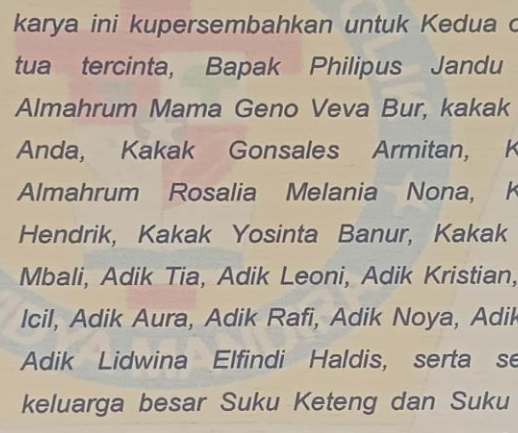
PENGUJI III



Dr. Don G. N. Da Costa, ST., MT
NIDN: 08 2003 6801

MOTTO

*Jalani Hidup Dengan Penuh Bekerja
Keras
Dan
Diimani Dengan Doa*



karya ini kupersembahkan untuk Kedua orang tua tercinta, Bapak Philipus Jandu dan Almahrum Mama Geno Veva Bur, kakak Erna Anda, Kakak Gonsales Armitan, Kakak Almahrum Rosalia Melania Nona, Kakak Hendrik, Kakak Yosinta Banur, Kakak Beni Mbali, Adik Tia, Adik Leoni, Adik Kristian, Adik Icil, Adik Aura, Adik Rafi, Adik Noya, Adik Akli, Adik Lidwina Elfindi Haldis, serta seluruh keluarga besar Suku Keteng dan Suku Tabu yang tidak henti-hentinya mendoakan, memberikan kasih sayang yang tulus dan memberikan semangat untuk saya.

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut:

Nama : Oktavianus Tarsan
Nomor Registrasi : 21117094
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul ANALISIS INDEKS PARKIR DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA (STUDI KASUS DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA KOTA KUPANG, DARI HOTEL AMARIS – JOE SHOP KUPANG).

Adalah benar-benar karya saya sendiri di bawah bimbingan pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Kupang: September 2022

Yang Membuat Pernyataan


Oktavianus Tarsan

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dihaturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya sehingga dapat diselesaikan penulisan tugas akhir ini dengan judul ANALISIS INDEKS PARKIR DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA (STUDI KASUS DI RUAS JALAN FRANS LEBU RAYA KOTA KUPANG, DARI HOTEL AMARIS – JOE SHOP KUPANG).

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat akademik yang wajib dilakukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penulisan tugas akhir ini berhasil berkat doa, bimbingan, dorongan, motivasi serta bantuan dari berbagai pihak, untuk itu terima kasih dihaturkan dengan penuh ketulusan hati kepada:

1. Tuhan Yesus yang selalu memberkati dan menyertai sehingga bisa diberi kesehatan dan kesempatan untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Bapak Patrisius Batarius, ST., MT, selaku Dekan Fakultas Teknik UNWIRA Kupang.
3. Bapak Dr. Don G.N. Da Costa, ST.,MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil pada Fakultas Teknik UNWIRA Kupang sekaligus dosen pembimbing 1 yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Ibu Cristiani C. Manubulu, ST., M.Eng,selaku dosen pembimbing 2 yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan tugas akhir ini.
5. Kedua orang tua tercinta, Bapak Philipus Jandu dan Almahrum Mama Geno Veva Bur, kakak Erna Anda, Kakak Gonsales Armitan, Kakak Almahrum Rosalia Melania Nona, Kakak Hendrik, Kakak Yosinta Banur, Kakak Beni Mbali, Adik Tia, Adik Leoni, Adik Kristian, Adik Icil, Adik Aura, Adik Rafi, Adik Noya, Adik Akli, Adik Lidwina Elvindi Haldis, serta seluruh keluarga besar Suku Keteng dan Suku Tabu yang tidak henti-hentinya mendoakan, memberikan kasih sayang yang tulus dan memberikan semangat ketika hampir menyerah dalam penyusunan tugas akhir ini.
6. Teman-teman seperjuangan CVL'17 dalam memberikan semangat dan motivasi

7. Semua pihak yang telah membantu, yang tidak dapat sebutkan satu persatu namanya. Terima kasih atas segala dukungan tenaga, materi, moral dan doa demi kelancaran dalam penyusunan tugas akhir ini.

Akhir kata, sadar akan kekurangan dan kesalahan yang dimiliki maka kritik dan saran yang membangun dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan ini.

Kupang, Januari 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERSETUJUAN

MOTO

PERNYATAN KEASLIAN

ABSTRAK

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI.....iii

DAFTAR GAMBAR.....vi

DAFTAR TABEL.....viii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....I-1

1.2 Rumusan Masalah.....I-4

1.3 Tujuan Penelitian.....I-4

1.4 Manfaat Penelitian.....I-4

1.5 Batasan Masalah.....I-4

1.6 Keterkaitan Dengan Penulis Terdahulu.....I-6

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Umum.....II-1

2.2 Permasalahan Parkir.....II-2

2.3 Standar Fasilitas Parkir.....II-2

2.4 Standar Kebutuhan Parkir.....II-7

2.5 Kriteria Parkir.....II-12

2.6 Ukuran Satuan Ruang Parkir.....	II-13
2.7 Pola Parkir.....	II-15
2.7.1 Pola Parkir Mobil.....	II-15
2.7.1.1 Parkir Paralel.....	II-15
2.7.2 Pola Parkir Sepeda Motor.....	II-18
2.8 Fasilitas Parkir.....	II-20
2.9 Jenis-jenis Tempat Parkir.....	II-20
2.9.1 Jenis Parkir Menurut Penempatannya.....	II-21
2.9.2 Jenis Parkir Menurut Statusnya.....	II-21
2.9.3 Parkir Menurut Jenis Kendaraan.....	II-22
2.9.4 Parkir Menurut Tujuan.....	II-22
2.9.5 Parkir Menurut Jenis Pengoperasian dan Pemiliknya.....	II-23
2.10 Karakteristik Parkir.....	II-23
2.10.1 Akumulasi Parkir.....	II-23
2.10.2 Rata-rata Lama Waktu Parkir.....	II-24
2.10.3 Kapasitas Parkir.....	II-25
2.10.4 Indeks Parkir.....	II-25
2.11 Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 75/2015....	II-26

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Umum.....	III-1
3.2 Lokasi Penelitian.....	III-1
3.3 Data Penelitian.....	III-2
3.3.1 Jenis Data.....	III-3
3.3.2 Metode Pengambilan Data.....	III-5
3.4 Waktu Penelitian dan Peralatan Survei Yang Digunakan.....	III-6
3.5 Diagram Alir.....	III-7
3.6 Penjelasan Diagram Alir.....	III-9

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	IV-1
4.2 Identifikasi Masalah.....	IV-1

4.3 Proses Pengumpulan Data.....	IV-2
4.4 Kronologis Pengambilan Data.....	IV-2
4.5 Pengolahan Karakteristik Data.....	IV-3
4.5.1 Volume Parkir Maksimum.....	IV-3
4.5.2 Akumulasi Parkir.....	IV-6
4.5.3 Durasi Parkir.....	IV-13
4.5.4 Kapasitas Parkir.....	IV-20
4.5.5 Indeks Parkir.....	IV-20
4.5.6 Indeks Parkir Existing.....	IV-23
4.5.7 Ruang Parkir.....	IV-23

BAB V KESIMPULAN DN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-1

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Dampak <i>On Street Parking</i> Terhadap Arus Lalu Lintas Di Lokasi Studi.....	I-2
Gambar 1.2 Lokasi Penelitian.....	I-3
Gambar 1.3 Lokasi Penelitian.....	I-5
Gambar 2.1 Parkir Khusus Bagi Yang Mempunyai Keterbatasan Fisik.....	II-8
Gambar 2.2 Denah dan Ukuran Parkir Bagi Yang Berkursi Roda dan Sepeda Motor.....	II-9
Gambar 2.3 SRP Untuk Mobil Penumpang atau Pengantar.....	II-9
Gambar 2.4 SRP Untuk Sepeda Motor.....	II-10
Gambar 2.5 Dimensi Standar Kendaraan.....	II-12
Gambar 2.6 Lebar Buka-an Pintu.....	II-13
Gambar 2.7 Parkir Paralel Pada Daerah Datar.....	II-15
Gambar 2.8 Parkir Menyudut Dengan Sudut 30°.....	II-15
Gambar 2.9 Parkir Menyudut Dengan Sudut 45°.....	II-16
Gambar 2.10 Parkir Menyudut Dengan Sudut 60°.....	II-16
Gambar 2.11 Parkir Menyudut Dengan Sudut 90°.....	II-17
Gambar 2.12 Parkir Satu Sisi.....	II-18
Gambar 2.13 Parkir Dua Sisi.....	II-19
Gambar 2.14 Parkir Pulau.....	II-19
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian.....	III-2
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian.....	III-4
Gambar 3.3 Lokasi/Pos-pos Penelitian.....	III-7
Gambar 3.4 Giagram Alir.....	III-8
Gambar 4.1 Gambaran umum lokasi.....	IV-1
Gambar 4.2 Kuva Akumulasi Hotel Amaris.....	IV-7
Gambar 4.3 Kuva Akumulasi Hyperstore.....	IV-8
Gambar 4.4 Kuva Akumulasi Rukun Jaya.....	IV-9
Gambar 4.5 Kuva Akumulasi Surya Bangunan.....	IV-10
Gambar 4.6 Kuva Akumulasi Sinar Bangunan.....	IV-11

Gambar 4.7 Kuva Akumulasi Joe Shop Kupang.....IV-12

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penulis Terdahulu.....	I-6
Tabel 2.1 SRP Untuk Pusat Perdagangan.....	II-3
Tabel 2.2 SRP Untuk Pusat Perkantoran.....	II-3
Tabel 2.3 SRP Untuk Pasar Swalayan.....	II-3
Tabel 2.4 SRP Untuk Pasar.....	II-4
Tabel 2.5 SRP Untuk Sekolah/Perguruan Tinggi.....	II-4
Tabel 2.6 SRP Untuk Tempat Rekreasi.....	II-4
Tabel 2.7 SRP Untuk Hotel dan Tempat Penginapan.....	II-5
Tabel 2.8 SRP Untuk Rumah Sakit.....	II-5
Tabel 2.9 SRP Untuk Bioskop.....	II-6
Tabel 2.10 SRP Untuk Tempat Pertandingan Olah Raga.....	II-6
Tabel 2.11 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	II-7
Tabel 2.12 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	II-8
Tabel 2.13 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	II-11
Tabel 2.14 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 30°.....	II-16
Tabel 2.15 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 45°.....	II-17
Tabel 2.16 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 60°.....	II-17
Tabel 2.17 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 90°.....	II-18
Tabel 2.18 Kriteria Ukuran Minimal Analisis Dampak Lalu Lintas.....	II-28
Tabel 3.1 Format Survei Durasi Akumulasi Parkir.....	III-5
Tabel 3.3 Nama dan Tugas Surveyor	III-6
Tabel 4.1 Inventaris fasilitas parkir pada jalan Frans Lebu Raya Kota Kupang....	IV-3
Tabel 4.2. Rekapitulasi Volume Maksimum Pada Setiap Unit Bangunan.....	IV-4
Tabel 4.3 Akumulasi Maksimum dan Akumulasi Rata-rata di Hotel Amaris.....	IV-6
Tabel 4.4 Akumulasi Maksimum dan Akumulasi Rata-rata di Hyperstore.....	IV-7
Tabel 4.5 Akumulasi Maksimum dan Akumulasi Rata-rata di Rukun Jaya.....	IV-8
Tabel 4.6 Akumulasi Maksimum dan Akumulasi Rata-rata di Surya Banguna.....	IV-9
Tabel 4.7 Akumulasi Maksimum dan Akumulasi Rata-rata di Sinar	

Bangunan.....	IV-10
Tabel 4.8 Akumulasi Maksimum dan Akumulasi Rata-rata di Joe Shop Kupangl.....	IV-11
Tabel 4.9 Rekapitulasi Akumulasi Tertinggi Untuk Setiap Bangunan.....	IV-12
Tabel 4.10 Durasi Parkir mobil Hotel Amaris	IV-13
Tabel 4.11 Durasi Parkir motor Hotel Amaris	IV-15
Tabel 4.12 Rekapitulasi Durasi Rata-rata Parkir untuk Setiap Jenis Usaha	IV-16
Tabel 4.13 Kapasitas Parkir.....	IV-17
Tabel 4.14 Satuan Ruang Parkir.....	IV-18
Tabel 4.15 Indeks Parkir Motor (R_2) Pada Tiap Bangunan.....	IV-19
Tabel 4.16 Indeks Parkir Mobil (R_4) Pada Tiap Bangunan.....	IV-19
Tabel 4.17 Indeks Parkir Existing Pada Tiap Bangunan.....	IV-20
Tabel 4.18 Luas Lahan Parkir.....	IV-23
Tabel 4.19 Kebutuhan SRP Minimum Mobil.....	IV-23
Tabel 4.20 Indeks Parkir Rencana Mobil Pada Setiap Bangunan.....	IV-23
Tabel 4.21 Kebutuhan SRP Minimum Motor.....	IV-24
Tabel 4.22 Indeks Parkir Rencana Motor Pada Setiap Bangunan.....	IV-24
Tabel 4.23 Kebutuhan Ruang Parkir Minimum Pada Setiap Bangunan.....	IV-25

Abstrak

Salah satu penyebab utama arus lalu lintas tidak lancar adalah parkir di badan jalan.. Hal ini juga yang terjadi pada jalan Frans Lebu Raya . Untuk mengatasi jalan yang menyempit, pemerintah daerah telah melakukan pelebaran badan jalan. Akan tetapi cara ini belum optimal. Untuk itu pada tugas akhir ini, jalan Frans Lebu Raya dipilih sebagai lokasi studi yang bertujuan untuk mengetahui indeks parkir yang dapat menunjukkan seberapa kapasitas parkir yang terisi dan seberapa besar dampak yang ditimbulkan oleh kendaraan parkir pada badan jalan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui nilai indeks parkir pada ruas jalan Frans Lebu Raya Kota kupang, serta untuk mengetahui solusi terhadap kendaraan yang parkir di badan jalan di ruas jalan Frans Lebu Raya Kota kupang, Seperti di Hote Amaris, Hyperstore, Rukun Jaya, Surya Bangunan, Sinar Bangunan dan Joe Shop Kupang. Data yang digunakan adalah data primer yang terdiri dari jumlah kendaraan yang parkir dan luas lahan parkir, sedangkan data sekunder yang digunakan adalah standar SRP minimal dari tiap unit usaha. Berdasarkan analisis dan pengamatan langsung dilapangan menunjukkan bahwa untuk Indeks Parkir mobil maka dapat disimpulkan bahwa untuk di hotel amaris, Rukun Jaya, Sinar Bangunan dan Joe Shop Kupang tidak memenuhi, Karena berdasarkan perhitungannya, nilai Indeks Parkir Rencana Mobil $> 1,0$. Sedangkan pada Hyperstore dan Surya Bangunan memenuhi Karena Indeks Parkir Rencana Mobil $< 1,0$.

Kata Kunci: Analisi, Indeks Parkir, Dan Ruas Jalan,