

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perhitungan analisis indeks parkir dapat diambil kesimpulan antara lain :

1. hasil perhitungan analisis indeks disetiap unit usaha di ruas jalan Frans Lebu Raya Kota kupang, Seperti di Hote Amaris, Hyperstore, Rukun Jaya, Surya Bangunan, Sinar Bangunan dan Joe Shop Kupang dapat diambil kesimpulan antara lain:
  - a. Berdasarkan perhitungan Indeks Parkir Rencana untuk mobil maka dapat disimpulkan bahwa untuk di hotel amaris, Rukun Jaya, Sinar Bangunan dan Joe Shop Kupang tidak memenuhi, Karena berdasarkan perhitunganya, nilai Indeks Parkir Rencana  $> 1,0$ . Sedangkan pada Hyperstore dan Surya Bangunan memenuhi Karena Indeks Parkir Rencana  $< 1,0$ .
  - b. Berdasarkan perhitungan Indeks Parkir Rencana untuk motor maka dapat disimpulkan bahwa untuk di hotel amaris, Hyperstore, Rukun Jaya, Surya Bangunan, Sinar Bangunan dan Joe Shop Kupang tidak memenuhi, Karena berdasarkan perhitunganya nili Indeks Parkir Rencana  $> 1,0$ .
  - c. Sedangkan berdasarkan perbandingan Kebutuhan Ruang Parkir Minimum Pada Setiap Bangunan, dapat diketahui bahwa untuk di Hotel Amaris, Hyperstore, Rukun Jaya, Surya Bangunan, Sinar Bangunan dan Joe Shop Kupang memenuhi. Karena berdasarkan hasil perbandingan nilai SRP minimum, baik perbandingan mobil dengan luas lahan parkir dilapangan mupun perbandingan SRP minimum motor dengan luas lahan parkir dilapangan. Sehingga mobil dan motor diperbolehkan parkir pada lahan parkir bangunan karena lahan parkir yang disediakan untuk jenis bangunan memenuhi ukuran persyaratan ruang parkir pada bangunan.
2. solusi terhadap kendaraan yang parkir di badan jalan di ruas jalan Frans Lebu Raya Kota kupang, Seperti di Hote Amaris, Hyperstore, Rukun Jaya, Surya Bangunan, Sinar Bangunan dan Joe Shop Kupang, yaitu:

Untuk Hotel Amaris, Hyperstore, Rukun Jaya, Surya Bangunan, Sinar Bangunan dan Joe Shop Kupang di perlukan penanggulangan masalah lahan parkir baik roda 4 maupun roda 2. Yaitu dengan cara pengemudi kendaraan baik roda 4 maupun roda 2, harus mengikuti petunjuk penjaga parkir atau pola parkir yang telah di tetapkan. Agar aktifitas yang terjadi di lokasi ini dapat berjalan lancar tanpa adanya gangguan terhadap ruang parkir dan dapat menciptakan lahan parkir yang kondusif. Untuk keamanan lahan parkir di perlukan petugas parkir sehingga penataan parkir kendaraan tetap teratur.

## **5.2 Saran**

Untuk Hotel Amaris, Hyperstore, Rukun Jaya, Surya Bangunan, Sinar Bangunan dan Joe Shop Kupang di perlukan penanggulangan masalah lahan parkir baik roda 4 maupun roda 2. Yaitu dengan cara pengemudi kendaraan baik roda 4 maupun roda 2, harus mengikuti petunjuk penjaga parkir atau pola parkir yang telah di tetapkan. Agar aktifitas yang terjadi di lokasi ini dapat berjalan lancar tanpa adanya gangguan terhadap ruang parkir dan dapat menciptakan lahan parkir yang kondusif. Untuk keamanan lahan parkir di perlukan petugas parkir sehingga penataan parkir kendaraan tetap teratur.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Lalu Lintas dan Angkutan Kota Jenderal Perhubungan.
- Adhi Muhtadi. 2010. *Analisis Kapasitas, Tingkat Pelayanan, Kinerja dan Pengaruh Pembuatan Median Jalan di Mojokerto*.
- Alit Suthanaya. 2017. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Terminal Kargo di Kota Denpasar*
- Anonim. 1996. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*. Jakarta : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Djayadi, Ruchjat Putra. 2007. *Analisis Sistem Perparkiran dan Pengembangan Jaringan Transportasi Pada Kawasan Pantai Losari Kota Makasar*.  
[frengkybanioni@gmail.com](mailto:frengkybanioni@gmail.com)  
[https://www.academia.edu/8583989/Perhitungan\\_Kinerja\\_Parkir](https://www.academia.edu/8583989/Perhitungan_Kinerja_Parkir)
- Imelda Milo. 2008. *Analisa Dampak Sistem Parkir Terhadap Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan*. Bajawa.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/Hk.105/Drjd/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*
- Karakteristik Ruang Parkir Di Pusat Perbelanjaan Jalan Tanjungpura Kota Pontianak* Silvia Jocunda<sup>1</sup> ; Yudi Purnomo
- MKJI (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.
- LeksmonoSuryo Putranto. 2016. *Rekayasa Lalu Lintas-Edisi 3*. Jakarta.
- Peraturan pemerintah republik indonesia nomor 32 tahun 2011 tentang manajemen dan rekayasa, analisis dampak, serta manajemen kebutuhan lalu lintas,*
- Peraturan Menteri Perhubungan Indonesia Nomor PM 75 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas*
- Rusdianto Horman. 2015. *Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi dengan Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014*. Manado.
- undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*

*Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Jalan yang melarang penggunaan badan jalan dan trotoar*

*Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 serta Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan, yang tidak membenarkan penggunaan badan jalan maupun trotoar sebagai lahan parkir.*