

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dapat diambil beberapa kesimpulan berdasarkan hasil survei parkir pada bangunan di ruas Jalan Jenderal Soeharto Kota Kupang :

1. Berdasarkan hasil analisis indeks parkir motor dan mobil pada beberapa bangunan survei pada ruas Jalan Jenderal Soeharto Kota Kupang
 - a. Indeks parkir untuk motor (roda 2) pada bangunan Plastikoe 25%, Glory 117%, Bank BRI 270%, Gunung Sari Jaya 95%, Apotek K24 93%, Alfamart 90%, Sharp 125%, maka dapat disimpulkan pada beberapa bangunan yang ditinjau memiliki presentase kendaraan parkir motor yang melebihi dari presentase lahan untuk parkir
 - b. Indeks parkir untuk mobil (roda 4) pada bangunan Plastikoe 64%, Glory 100%, Bank BRI 180%, Gunung Sari Jaya 75%, Apotek K24 70%, Alfamart 135%, Sharp 413%, maka dapat disimpulkan pada beberapa bangunan yang ditinjau memiliki presentase kendaraan parkir mobil yang melebihi dari presentase lahan untuk parkir
2. Berdasarkan hasil analisis kebutuhan parkir minimum bangunan, menurut jenis kegiatan yaitu pertokoan dan pelayanan umum dapat disimpulkan bangunan yang memenuhi kebutuhan parkir adalah sebesar 42,85% yaitu bangunan Bank BRI, Apotek K24, Jamkrindo, dan Alfamart.
3. Rekomendasi untuk mengatasi kebutuhan ruang parkir minimum pada setiap bangunan, yang berdasarkan hasil kebutuhan parkir minimum lahan parkir bangunan tidak boleh di parkir oleh kendaraan mobil:
 - a) Berdasarkan analisis indeks parkir pada tiap bangunan dan pengamatan langsung saat survei, dapat dilihat beberapa bangunan tidak mampu menampung seluruh kendaraan parkir hingga banyak kendaraan parkir sampai pada badan jalan, maka seharusnya pihak pengelola parkir harus membatasi jumlah kendaraan parkir pada tiap bangunan dan serta menerapkan sistem pick up dan drop off yang artinya jika batasan jumlah kendaraan pada bangunan sudah cukup maka mobil berikut tidak di perbolehkan parkir pada area tersebut

melainkan kendaraan hanya di perbolehkan menjemput dan menurunkan penumpang.

- b) Berdasarkan hasil kebutuhan ruang parkir minimum mobil dan pengamatan pada saat survei, toko Plastikoe dan toko Gunung Sari Jaya tidak memenuhi KRP minimum untuk mobil, sehingga perlu adanya batasan parkir untuk kendaraan dan perlu adanya petugas parkir untuk mengatur batasan kendaraan parkir tersebut.
- c) Berdasarkan hasil kebutuhan ruang parkir minimum mobil dan pengamatan pada saat survei, toko Glory dan toko Sharp tidak memenuhi KRP minimum untuk mobil, sehingga harus adanya batasan jumlah kendaraan parkir untuk mobil dan perlu adanya penambahan lahan parkir atau pengalihan lahan parkir untuk toko Glory, karena aktivitas parkir pada toko Glory yang tinggi dan berakibat pada kendaraan parkir di badan jalan.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Melihat dari hasil penelitian pada beberapa bangunan yang ada di ruas Jalan Jenderal Soeharto, maka diperlukan keseriusan dan komitmen yang kuat dari pemerintah Kota Kupang, untuk masyarakat dan pihak terkait dalam hal perencanaan suatu bangunan yang diperuntukan untuk jenis kegiatan yang di perlukan pada suatu bangunan.
2. Melihat dari kondisi di lokasi penelitian, ada beberapa bangunan yang tidak beroperasi lagi, maka pemerintah perlu adanya kerja sama yang baik dengan pemilik bangunan yang tidak beroperasi lagi, sehingga bangunan tersebut bisa dijadikan sebagai lahan parkir, agar dapat mengurangi kendaraan yang parkir pada badan jalan.
3. Penelitian ini perlu disempurnakan untuk meningkatkan efektivitas dan keteraturan lalu lintas parkir serta untuk penggunaan lahan dan jenis kegiatan yang lebih teratur.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar,1998. "*Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan*"
- Ahmad Poborsky .2019 "*Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Di Universitas Muhamadiyah Sumatera Utara* "
- Aisyah Basri.2017. "*Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakkukang Kota Makassar*"
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat .1996" *Kebutuhan Parkir*" '
- Departemen Perhubungan. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.
- Fadel Adam; Samuel Y. R. Rompis; Steve Ch. N. Palenewen (2018). "*Dampak Fasilitas Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Satsuit Tubun Kota Manado*"
- Hobbs.1995. "*Ruang Kendaraan Parkir*"
- Menteri Perhubungan KM No.4/1994. "*Tipe Parkir*"
- Ricky Muhammad Yany,Ricky Muhammad Yany, Ida Farida dan Eko Walujodjati,2016 "*Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ciledug Kota Garut*"
- Samsul Bahri; Makmun R. Razali; Novilidia (2014) "*Dampak Kendaraan Parkir Di Badan Terhadap Kapasitas Jalan Basuki Rahmat Kota Bengkulu*"
- Warpani.1990. "*Defenisi Parkir*"
- Winayati. Lubis, Fadrizal. Haris, Firgo Trisep. (2019). "*Analisis Kebutuhan Areal Parkir Gedung Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning*. Jurnal Teknik Sipil, 39-51. Diakses pada April 2019, dari Universitas Lancang Kuning"